

香港經濟未走出新冠疫情的陰霾，不少基層仍為生計發愁，但「加風」已急不及待殺到。今日，膠袋費會增加一倍，明天元旦更開始踏入「加價年」，兩電分別按年加價近兩成至四成半，各項交通事業亦輪流等待特區政府審批加價申請（見表）。香港文匯報記者日前陪一名失業的單親爸爸「窮過」半天生活，體驗百物騰貴下基層家庭慳得就慳，為買到特平凍肉，徒步走了十幾分鐘到平民街市，更在某檔前排徊多時，直至菜販減價清貨，才安心挑選食材。家中電器可以少用就少用，食水更是循環再用，衣食住行樣樣慳，但他坦言無論怎樣慳，也難擋熾熱加風。

◆香港文匯報記者 廣濟



60多歲的魏先生與一對子女住在大角咀唐樓。為了慳錢，他每次買艇也會趁傍晚街市收檔清貨前，由住所徒步趕至旺角街市。香港文匯報記者日前陪他走過「慳家之旅」，「那個街市有一間凍肉舖售價好低，豬骨6元一磅，十幾元便可以燉兩次湯。」魏先生說。

雖然這段路只有一公里，但沿路車來車往，又「有瓦遮頭」，體驗並不好受，魏先生卻習以為常，喃喃道：「我女兒升讀中學，兒子念小學。他們學業最重要，食方面簡單一點無所謂，慳得的錢用來幫補學業開支。」

到街市後，他即在其中一間凍肉店精挑細選最多肉的豬骨，務求每分錢也用得其所。離開凍肉店後，他沿路仍在搜索有無更平價的店舖，發現另一間凍肉店出售的豬骨27元3磅，「呢間貴啲，就畀少。」

買完豬骨，魏先生帶記者前往另一個街市，「這個街市的菜比較便宜。」進入該街市後，他走走停停徘徊在數間菜檔，其後打消了買菜念頭，「現在還未夠夜，蔬菜賣20元3籃還是偏貴，要等到七八點鐘，菜檔關門前10元三四籃才划算。」說畢，他帶記者返回住處。晚餐沒有青菜，魏先生就揭開桌上的殘羹剩飯說：「這是辣椒（油），一會再煲個豬骨湯，煮個米飯，應該夠食。」

衣食住行之中，食是較易慳。「我和細仔一日三餐都食住家菜，開銷不大。」但他的女兒念全日制中學，午餐由學校提供，「每月500元午餐費是慳無可慳，過幾年兒子也會讀全日制，到時怎麼在其他開銷中慳錢，就到時再看。」

擠出上學開支「加價似割肉」

原本從事按摩業的魏先生，在新冠疫情前月入兩萬餘元，花錢比現在闊綽得多，但疫情爆發後，按摩客人幾乎絕跡，加上他長期工作勞損，無法再勤接生意，只能靠綜援維生，每月扣除房租、水電後，只剩約6,000元生活費。他感慨道：「以前有收入，各項公共事業加價，我的感覺不太強烈，還可以努力賺錢幫補，但現在每聽到加價，都好似割了我一塊肉。」

以交通事業加價潮為例，雖然他較少搭車出門，但一對子女每天要從大角咀住所搭車到長沙灣上學，「他們的交通費每天大約20多元，如果巴士地鐵加價，一個月就多百餘元開支。」

洗衣水沖廁 電費漲拆唔掂

要用水用電更難逃加風。魏先生之前住一個「一廁二」的唐樓單位，水費由兩家租戶分攤，「分攤方法是按人頭算，我們家三人就要付75%，隔壁一人獨居只付25%。我們省着用，但對方是用得盡用，因此我們需要分攤更多的水費。」魏先生更曾因此與鄰居衝突，最後房東拒絕將單位租予他，如今搬到大角咀唐樓後，卻發現「沒有鹹水沖廁」，要用食水沖廁，「好浪費食水！」他遂關掉馬桶的入水喉，「社福機構送我們一台舊洗衣機，但好噁水。我們一個月才開機一次洗被，平日衣服盡量手洗，洗衫水就用盆來裝，之後沖廁。」

水費還勉強能夠控制，但面對兩電加價，他坦言實在無計可施：「唯一能做的就是子女不在客廳做功課時不開頂燈，只開小夜燈，但天熱開冷氣，子女在家時要開的，他們已夠苦，我不想他們身上再慳這筆錢。」上月，他們一家的電費約550元，明天電費加價後，電費或多百餘元，他無奈地說：「我都慳成這樣，無法再慳，（電力）公司要加價，大家也無法阻擋。」

◆一家三口的晚餐就靠剛買的豬骨燉湯配上吃剩的辣椒油等。



◆左邊的紅色方盆用來儲存洗衣機的排水，用於沖廁，用完後才會使用右邊紅色圓桶內的乾淨水。



◆子女不在客廳做功課時，魏先生便只開小夜燈簡單照明。



過去加價一年

電車
12歲或以上
上，2.6元加
至3元

中華煤氣
每兆焦耳
27.2仙，加幅
4.4%

新界及市區的士
落旗起標加3元；跳錶價每跳加1
毫至2毫

1
貨比三家
不同商家同類產品價格
存在差異，多對比
總有更平選擇

2
保障必須開銷
減少非必須消費，以
應對食物、藥物等
必須開銷

3
變換選擇
無論是食物還是日用商
品，並非每種都漲價，可
選擇購買未漲價或
漲幅少的商品

「加價潮」
TIPS

4
穩定投資
可選擇與通脹掛鉤或
收益率穩定的低風
險投資產品

資料來源：
經濟學者

◆魏先生說，要由大角咀步行至旺角到最便宜的凍肉舖。
香港文匯報記者廣濟 攝



單親爸爸慳盡敵不過加風

收檔前搵平艇 節電循環用水 難頂公共服務漲價



◆魏先生租住的唐樓單位內，目之所及都堆滿了他「捨不得扔」的雜物。
香港文匯報記者涂穴 攝

勞損難再拚 盼上樓慳租 子女活得更好

特寫

香港地「衣食住行」中，住是最沉重的開支，教育則是基層父母最不捨得縮減的開支，魏先生也一樣。他6年前與前妻離異時，撫養子女的重擔全落在他身上，「有時回想，要是沒有這兩個孩子，我的生活壓力或許較輕，但既然要承擔撫養責任，就要盡全力讓他們有良好的學習和成長環境。」

面對來勢洶洶的加價潮，魏先生坦言，能慳的地方已盡慳，最恨自己年齡已大，工作也力不從心。說着，他取出早年返鄉時在深圳的醫院拍攝的X光

片，「我腰間盆已突出，站不了多久，手指關節也已腫脹，這都是職業病。我已年過六十，即使之後有客人願意幫襯按摩，我也沒力氣了，唯有盼望盡快上樓，慳大筆租金開支，就可以將更多綜援金用在子女身上。」

即使是全城熱切期待的與內地恢復正常通關，有親友在內地的他對此也提不起勁，「一次交通費用還勉強可以接受，但最重要是老家的習俗，到每個親戚家吃飯作客，都要給老人、小孩禮金，我哪裏還有錢？」

◆香港文匯報記者 廣濟



◆魏先生希望買到特平凍肉。
香港文匯報記者涂穴 攝



◆姐弟倆只有一台電腦能正常使用，弟弟則在一旁等姐姐做完功課再使用。
香港文匯報記者廣濟 攝

公共服務加價一覽

中電
每度電154.4仙，
按年加19.8%
生效日期
2023年1月1日

港燈
每度電197仙，
按年加45.6%
生效日期
2023年1月1日

港鐵
取消3.8%特別車費
回贈優惠
生效日期
2023年1月31日
幾時加價？
*在可加可減機制下，仍有
2.9%加價空間，是否
加價則未定案

的士
紅的起錶擬加5元，新
價32元；綠的起錶擬加4.5
元，新價28元。紅的、綠的跳
錶擬加兩毫

生效日期
待政府審批，未定生
效日期

天星小輪
假日成人收費介乎7.2
元至8.4元，平日成人收費
5.2元至6.4元，取消長者免費
乘船優惠

生效日期
待政府審批，未定生效
日期

5間
專營巴士
擬加價一成至兩成
生效日期
待運輸署審批，
未定生效日期

房委會
停車場
月租加100元起，時租
加1元起
生效日期
2023年1月1日

隧道費
西隧私家車收費擬減至
60元；紅隧、東隧加價至30
元，的士三隧收費劃一25元
生效日期
待立法會審議，最快
2023年8月

塑膠
購物袋
徵費由0.5元上調至1元
生效日期
2022年12月31日

學者：企業必「追加幅」 公共事業應回饋利潤

專家之言

香港上月綜合消費物價指數按年升1.8%，綜合今年已公布的首11個月數據，專家預計今年全年通脹回落至1.9%水平，這是因為疫情打擊下，企業不敢貿然加價所致，惟香港逐步復常，企業收費「追落後」，相信2023年全年平均通脹率將高見3%至5%，建議特區政府精準地向基層提供經濟支援。

香港中文大學商學院管理學系客座教授沈日明接受香港文匯報訪問時表示，由於疫情帶來的全球性影響，包括失業導致的生產力下降、物流成本增加，以及國際燃料價格上漲和氣候變化影響，令全球商品供應鏈都出現不同程度阻滯，因此物價整體上升是必然，而香港消費品包括日用品、食物、藥品等多數產自境外，境外通脹勢必影響到香港，保守估計明年香港通脹率為3%至5%。沈日明表示，2023年通脹率升幅還存在「通關」這個不確定因素，一旦恢復正常通關，海內外遊客數量勢必增加，購物需求增加的同時，生產力及運輸力供不應求。在貨物出現短缺時，物價就有可能進一步升高，而具體升幅則視乎政府通關政策及訪港遊客實際情況。

中文大學經濟系副教授莊太量認為，儘管明年通脹相對今年加劇，但市民亦無須恐慌，「相比起美國8%至10%通脹率，香港政府對通脹率已控制得好好。」

他建議特區政府可以繼續精準扶持基層市民度過「加價年」，例如將公共事業因加價獲得的利潤回饋市民，特別是作為港鐵最大股東的特区政府，可以將票價上調所得的股息，作用補貼市民交通費。但他不太建議一刀切的派錢方法，「好似消費券，派發後反而會刺激消費，帶動通脹。」

◆香港文匯報記者 廣濟