

13人理大暴動案罪成囚29至63個月

法官批暴徒目無法紀 絕不容針對執法人員暴行

2019年11月，一批黑暴分子企圖「營救」理工大學內同黨。其間，上千名暴徒在油麻地彌敦道發動修例風波期間最大規模、最暴力的暴亂。213名涉案者被拘控，其中一批13名被告，包括「12逃犯」郭子麟在內的兩被告認罪，11人拒絕認罪受審，經審訊後全部人被裁定罪成。區域法院暫委法官香淑嫻昨日判13人入獄29個月至5年3個月，其中8人量刑以5年為起點，包括被判5年3個月的馬宇亮，僅次於佐敦暴動案罪成的、理大外圍暴動案迄今判刑最重的被告蔡潤庭。法庭在判刑時指出，本案現場猶如「小型戰場」，暴徒目無法紀，挑戰警方權威，是有預謀及有計劃行事，法庭絕不容許針對執法人員的暴力行為。

◆香港文匯報記者 葛婷

本案13名被告依次為現年26歲的文員李卓珩、28歲地盤工陳駿煒、26歲IVE學生劉嘉樂、33歲攝影師鄭家裕、22歲IVE學生林敏諾、25歲獸醫護士廖卓賢、27歲理大學生馬宇亮、25歲酒店接待員謝滿庭、26歲倉務員容家俊、26歲運輸工勞尚文、21歲學生梁栢榮、23歲無業張賀祺及21歲港大生郭子麟，同被控於2019年11月18日，在油麻地窩打老道與咸美頓街之間的彌敦道一帶，連同其他人參與暴動。

該13人中，有9人另被控「公眾地方有攻擊性武器」或「管有物品意圖損壞財產」罪，所涉物品包括扳手、六角匙、鎗箭筆、錘子、打火機、鉗和噴漆等。

涉案的林敏諾及「12逃犯」之一的郭子麟早前已承認暴動罪，其餘控罪獲存檔法庭，還押至昨日一併接受判罪。



◆2019年11月18日，大批暴徒為「營救」理工大學內同黨，在外圍發動大規模暴亂。資料圖片

有汽油彈曾在警員腳邊爆開

法官香淑嫻在判刑時表示，當日有逾千人集結，遠超在場的200名警員。在歷時50分鐘的暴動中，暴徒投擲逾250枚汽油彈，有汽油彈曾在警員腳邊爆開，沒有警員受傷實屬萬幸；警方防線受到衝擊，照射鎗射光和投擲磚塊，現場如「小型戰場」。

她指出，案件的嚴重性不能只因被告的個別行為判斷，正如此前的案例指出，單是身處現場壯大聲威已代表他們認同該批暴徒的罪行。本案令交通嚴重阻塞，加上油尖區人煙稠密，暴行威脅市民安全。雖然沒有任何證據證明被告帶頭煽動，但本案規模大、暴力情節嚴重，被告目無法紀，衝擊和挑戰警方權威，判刑須具懲罰和阻嚇，即時監禁是唯一選項。

法官明言，被告林敏諾、梁栢榮及郭子麟逃時持有具攻擊性的武器，包括打火機和汽油彈，在本案罪責最重。其中，林敏諾手持玻璃樽，被捕時掙扎致玻璃樽跌到地上破碎，令警員手指割傷。馬宇亮和郭子麟被截停

時分別手持汽油彈和打火機。3人手持上述物品，是要在隨時準備用以傷害他人，故各以入獄63個月為量刑起點。

案中被告容家俊及勞尚文無帶備上述物品，但黑衣裝扮圖掩身份，量刑起點為入獄54個月。餘下被告雖然管有索帶等物品，但無證據顯示他們曾取出使用，故各以判囚60個月為起點。

法官在考慮到個別被告認罪、整體量刑原則、對社會造成的負面影響等因素，判李卓珩、陳駿煒、劉嘉樂、鄭家裕、廖卓賢、謝滿庭及張賀祺囚60個月；林敏諾囚47個月；容家俊及勞尚文囚54個月；梁栢榮囚57個月；馬宇亮囚63個月。

基於整體量刑原則，郭子麟因本案需入獄44個月。辯方希望輕判令郭盡早開學，但法官明言他在偷渡潛逃時已選擇放棄學業。由於郭因潛逃案被控「妨礙司法公正罪」並判囚10個月，法官考慮到被告還押日子比該案的刑期長，加上懲教措施未能安排他因為良好獲扣減等，基於整體量刑原則，最終判其入獄29個月。

警加緊準備應對「通關」初期人潮

香港文匯報訊 香港與內地免檢免通關在望，各相關部門及機構密鑼緊鼓準備。其中，警方在口岸暫停運作期間，未曾停止在鐵路口岸的保安巡邏工作，面對「通關」初期人潮增加，警方近日已加緊準備，確保日後過關人士能順利往返兩地。

高鐵西九龍站暫停運作近三年，但油尖警區西九龍站小隊每天仍安排巡邏，包括檢查車站正常及緊急出入口，確保門有鎖上、保安封條是否完好，同時派員駐守在離港層的警崗。近日，西九龍站小隊74人全部已重回崗位。他們除了要重新熟習站內守則，亦與內地公安保持聯繫，及和港鐵商討人流管制措施。

警務處油麻地分區署理總督察陳曉馳表示：「我們預計開站初期，很多香港人及內地人會利用高鐵路往返內地，所以在人潮管制措施方面，我們做了很多功夫，包括在入境層架設很多鐵馬，以備不時之需。同時，我們深入為同事提供訓練，令他們深入了解知道西九龍站的『一地兩檢』合作安排，在我們警方是如何實施。」

運輸及物流局局長林世雄昨日則在網誌中表示，「通關事務協調組」全速推進通關籌備工作，務求下月中之前，逐步、有序、全面通關。局方會全力協調海陸空的跨境交通服務，確保跨境交通的運力和配套充足和方便。

他又提到2023年環球經濟前景不明朗，「後疫情時代」繼續為運輸物流業帶來不同挑戰，局方會繼續按「基建先行」及「創造容量」的規劃方針，全速推動運輸基礎建設，加強與大灣區其他城市的跨界融合，完善運輸網絡，同時會全力推展機場三跑道系統，推動多式聯運網絡和高增值現代物流發展，不斷提升香港作為國際航空樞紐和國際航運中心的地位。

確診數直逼三萬 醫管局：藥物夠半年用量



堅決支持 全國人大常委會釋法

人大釋法凝聚社會共識 確保維護國家安全
人大釋法彰顯中央政府對特區的憲制權力及責任
人大釋法為香港國安法全面準確實施提供清晰指引



香港灣仔區各界協會 暨全體委員

