穩步復常

# 澳門吸客頻出招

## 供港借鑒迎通關

## 推深度遊和新產品引客延留 元旦前入境人次爆升

◆澳門大三巴牌坊吸引不少旅客參觀留影。 香港文匯報珠海傳真

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）元旦假期赴澳門遊「人氣」飆升！據澳門特區政府旅遊局數據顯示，訪澳旅客量從2022年12月30日的1.82萬人次增至12月31日的2.81萬人次，增幅較12月1日至29日日均旅客量約1.22萬人次分別上漲49.2%、1.3倍，創下國慶節以來單日最高入境客量。旅遊業界人士指出，澳門推出不同主題的旅遊線路及深度遊體驗本地特色元素、研發新產品引客延留，值得香港業界借鑒。

### 數讀赴澳遊人氣急升

◆2022年12月31日（除夕）錄得入境澳門旅客**2.81萬人次**，是自2022年10月1日國慶日後錄得的單日最高入境旅客人次。

◆2022年12月30日錄得入境澳門旅客**1.82萬人次**，其中內地旅客近**1.55萬人次**、香港旅客**超2,000人次**；對比12月1日至29日日均旅客1.22萬人次，**上升49.2%**。

◆在2022年12月23日至12月29日一周時間，共錄得**超6.31萬**入境澳門旅客人次，日均旅客**超9,000人次**，12月30日對比上周的日均數據升幅達**101.9%**。

整理：香港文匯報記者 方俊明

◆不少遊客前往澳門歡度新年。 香港文匯報珠海傳真

「今次專程來澳門歡度新年，也留意到澳門在不同特色主題線路的推介。」來自廣東韶關的旅客劉先生一家大小在除夕日參加了「時空穿梭，遊歷三巴」大三巴牌坊沉浸式數字體驗展。他表示，這樣的世遺體驗很有特色，讓旅客對澳門世遺與歷史風貌有了更深入的了解，特別是對於小孩啟益良多。「接下來的行程，將繼續深度體驗澳門本地特色元素，包括參與澳門文化局主辦的『文化深度遊．戲』，聽說會有較多元的藝文體驗與特色演出」。

### 旅客冀粵澳防疫通關措施再放寬

來自深圳的旅客梁小姐則說，澳門在聖誕到元旦都推出不少有意思的活動，包括「幻彩耀濠江」的光雕表演、互動遊戲及燈飾，還有在大三巴牌坊舉行「樂韻悠揚大三巴」音樂會，這些都讓遊客感受到具有澳門特色的濃厚過年氣氛。她認為，澳門近年在內地的旅遊推廣宣傳做得挺好的，讓遊客感到難得的「人情味」。她期待新一年粵澳之間的防疫通關措施進一步優化放寬，兩地交往更加頻密。

隨着澳門的關注度持續上升，深圳蛇口至澳門外港、澳門氹仔航線在元旦假期各增加一個往返航班，調整後，每日粵澳兩地往返航班量將維持在20班。香港文匯報記者從珠澳多個口岸了解到，元旦假期赴澳門旅遊人數較之前逐步回升，在2022年12月31日除夕傍晚更迎來高峰時段，口岸現場要加派人手維持秩序與疏導客流。據澳門特區政府旅遊局數據顯示，澳門繼2022年12月30日錄得逾1.8萬人次入境旅客之後，12月31日（除夕日）錄得入境旅客超2.81萬人次，對比12月日均旅客約1.2萬人次有明顯升幅，反映旅客對遊澳門信心提升，預計新年及春節假期旅客將穩步上揚。

### 面向港客優惠計劃爭取月中開展

澳門特區政府旅遊局長文綺華表示，新一年的宣傳部署不單是內地，近期陸續在香港推出推廣活動，未來隨着開放的步伐，會重啟內地、香港甚至海外的宣傳，部分線下活動也會開啟。短時間內盡量吸引更多旅客訪澳，帶動各行各業復甦。其中，希望在2023年1月初率先重啟「大篷車路展巡迴大灣區」活動，巡遊大灣區餘下的7市；同時，面向香港旅客的優惠計劃爭取1月中旬上馬，涉及交通、酒店優惠等，冀在農曆新年吸引更多旅客訪澳。

### 今年澳門經濟料谷底反彈

據了解，目前澳門業界也在積極推出以美食、歷史文化探索、休閒度假為主題的產品，及「優質酒店住宿+餐飲+娛樂」套票，目的是讓旅客深度體驗本地旅遊元素，延長旅客逗留時間。旅遊業界人士指出，澳門多招式攬客可為香港提供借鑒，迎接接下來恢復通關的內地客。澳門經濟學會會長劉本立接受媒體採訪時表示，在防疫政策調整及三地通關放寬的利好因素下，旅客量將持續增加，有助澳門主體經濟復甦步伐加快，料今年澳門經濟整體表現谷底反彈。

### 澳門新年玩什麼

- 「2022幻彩耀濠江」光雕表演、各具特色的燈光裝置、互動遊戲及燈飾布置等覆蓋全澳28個地點，延伸聖誕節、除夕及元旦等系列節慶。
- 「聖誕·跨年音樂慶典」繼聖誕期間開唱後，續於元旦假期上演，與市民遊客喜迎新年來臨。
- 「國際茶文化嘉年華」在元旦假期舉辦，包括「中華藝術論壇──青年創新與傳統藝術文化」、「茶韻中西茶藝表演」、「文化互動市集攤位」、「宋代點茶互動體驗」等。
- 漫遊瑪麗──2022年冬季花卉展歷時半月，持續至2023年元旦期間，展出約3.8萬盆花卉，並舉行圖文展、花卉主題工作坊等活動，在全澳主要公園及綠化帶擺放瑪格麗特及節日花卉。
- 「時空穿梭，遊歷三巴」大三巴牌坊沉浸式數字體驗展從2022年12月30日至2023年1月31日推出，免費開放予居民及旅客預約，體驗澳門特色「世遺」。
- 澳門文化局主辦的「文化深度遊·戲」，在2023年1月期間逢周六舉行多場戶外音樂會，為市民遊客帶來豐富多元的藝文體驗與特色演出，歡度新春佳節。
- 「新馬路任我行──步行區試行計劃」延至農曆新年舉行，目前已準備就緒，將配合節假日推出。
- 「品讀灣區」9+2城市悅讀之旅，在2022年12月28日至2023年5月25日期間在澳門7間公共圖書館舉辦主題館藏推薦，市民遊客可參觀閱覽灣區11市的館藏圖書。

整理：香港文匯報記者 方俊明

## 新年第一天的「多」與「少」

復常日記

2023年1月1日

新年第一天的上午，正在陽台曬陽光的大兒子突然對我說，天上的飛機好多呀！二寶也跑過來，指着一架從小區樓頂掠過的飛機大喊「大飛機，大飛機！」

我們居住在廣佛交界處，前往白雲機場降落的飛機，幾乎都是繞過廣州中心城區，在我們這個片區轉彎進入白雲機場。這三年，我們頭頂上這片天空，繞行飛機的多與寡，都和廣州疫情發展密切關聯。新年第一天飛機不間斷轟鳴的聲音，正是華南地區航班全面復工復產的號角。

天上「飛」的多了，地上「行」的也多了。這一天，我們家時隔3個月再次進入大型購物中心。雖然人流量明顯不及去年國慶假期，但眼見店內導購員幾乎應付不來湧進來買衣服的消費者，可以確定商場已經開始恢復元氣。三雙鞋子、兩件褲子、一件毛衣……新年第一天，我們花費2,000元人民幣，也算是助力消費復甦。

「這三個月，終於見到人了！」在廣州餐飲業創業的香港青年李凱榮，晒出了一張自家餐廳滿座的照片，感嘆人氣回歸。我留言「生意興隆」，他回覆說，要追回失去的3個月。

要追回的何止3個月！這三年，餐飲業在疫情中首當其衝，一家家倒閉的餐廳後面，是一個個鎩羽而歸的創業者，和一眾丟失飯碗的打工人。他們急需「回血」，急需找回丟失的3年。

新年第一天，有「多」，也有「少」。上周五我前往小區地下停車場，找了十多分鐘才好不容易找到一個角落停車位。而1日，當我再次前往停車場時，半數車位已經空出。看來，「陽康」後，大家都願意出行和旅遊，不再蟄伏了。

醫院的發熱門診，前來就診的感染者也少了。來自廣州市衞健委的數據顯示，廣州發熱門診的日診量，已從高峰期的6萬人，下降到1.9萬人。

相信假期的「多」和「少」，都和「信心」有關。距離春節還有20天，我們樂見這種向好的趨勢，期待迎接一個嶄新的春暖花開季。

# 「澳車北上」入粵 通關不用1分鐘

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）首輛「澳車北上」機動車1月1日凌晨經港珠澳大橋珠海公路口岸入廣東，耗時不到1分鐘快速通關。「飲頭啖湯」的車主鄭先生表示，作為澳門居民對於澳車北上期盼已久，特意預約在元旦凌晨過關，與內地親友見面慶祝新年。他稱，「澳車北上」能進一步便利澳人北上生活、自駕遊、返鄉探親、加強與內地業務往來等。據澳門交通事務局數據，目前已有超過1.76萬人在「澳車北上」信息管理服務系統申請註冊。

2023年1月1日凌晨，「澳車北上」政策落地後入粵的首輛澳門機動車，在港珠澳大橋珠海公路口岸查驗通道上，經過車體檢查、車主證件刷驗、指紋比對和人臉識別4個查驗步驟後便輕鬆通關，整個查驗過程耗時不到1分鐘。「真是太方便了！」車主鄭先生坦言：「期待了很久，以後澳門和廣東乃至內地的聯繫會更緊密。」

### 車主讚申請流程簡便

鄭先生表示，之前經常因業務需要往返內地，但需要向家人借用「兩地牌」車輛前往內地，現時只需要駕駛自己車輛便能到珠海，甚至廣東各大城市，更加方便兩地人員往來，經貿合作更加緊密頻繁。他認為申請「澳車北上」流程簡便，只需透過手機應用程式便可完成申請流程，免卻要親身到部門辦理手續。

相比粵澳兩地車牌政策，「澳車北上」申請條件更為寬鬆，申請者只要年滿18歲，擁有自己的車輛就可以申辦，沒有投資納稅及特定身份等條件限制。而且，申辦模式更便利，澳門機動車可以直接進入廣東，不需要再掛金屬號牌；辦理程序更加快捷，澳門居民不需要到廣東，也不需要入關，就可一次性辦理相關手續。

港珠澳大橋邊檢站入境車道隊教導員趙毓在珠海邊檢工作20多年，見證了粵澳兩地人員和車輛往來通關的每一步變化。「從兩地牌政策到橫琴單牌車政策，再到『澳車北上』政策，澳門居民融入內地和大灣區發展的路途將更加通暢寬廣。」

### 業界倡推進兩地駕照互認

據了解，官方預計澳門約8萬輛車符合「澳車北上」申請資格，目前已有超過1.76萬人申請註冊賬號。考慮到「澳車北上」信息管理服務系統初期運作及通關和交通評估，註冊入境申請名額首月每個工作日100個，即每月約2,200個；第二至第六個月每個工作日200個名額，即每月約4,400個，日後將逐步調整名額。有澳門業界人士指出，「澳車北上」為澳門居民創造更便利往來兩地的條件，能加快澳門融入大灣區的進程。建議當局因應現時「澳車北上」的申請狀況，適時優化網上申請系統及增加每日註冊名額，並持續推進兩地駕照互認，進一步發揮「澳車北上」措施的成效。

◆首輛「澳車北上」車輛入境廣東。 香港文匯報珠海傳真