### 評述以習近平同志為核心的黨中央2022年治國理政

香港文匯報訊 新華社1月1日播發逾萬字《邁 上新征程 創造新偉業——以習近平同志為核心的 黨中央2022年治國理政述評》。文章指出,2022 年,極不平凡的一年。面對複雜嚴峻的國際環境 和艱巨繁重的國內改革發展穩定任務,以習近平 同志為核心的黨中央領導全黨全軍全國各族人民 迎難而上、砥礪前行,內政外交國防,治黨治國 治軍,各項事業扎實推進。2022年,極為重要的 一年。我們勝利召開黨的二十大,在「兩個一百 年」奮鬥目標的歷史交匯期,描繪了以中國式現 代化全面推進中華民族偉大復興的宏偉藍圖,開

啟了充滿光榮和夢想的新的遠征。

文章回顧2022年,成功舉辦北京冬奧會和冬殘 奧會, 兑現了我們對國際社會的莊嚴承諾, 令世 界驚嘆「這就是奇跡」;面對疫情反覆延宕和複 雜嚴峻的國內外環境,以習近平同志為核心的黨 中央高效統籌疫情防控和經濟社會發展,帶領中 國交出一份又一份世所矚目的精彩答卷;針對市 場主體遇到的發展困難,習近平總書記反覆強 調,要穩住市場主體,對受疫情嚴重衝擊的行 業、中小微企業和個體工商戶實施一攬子紓困幫 扶政策;發展和安全是一體之兩翼、驅動之雙

輪。習近平總書記以深刻的憂患意識和深遠的戰 略眼光,創造性提出總體國家安全觀,強調統籌 國內國際兩個大局、發展安全兩件大事,在因勢 而謀、應勢而動、順勢而為中增強憂患意識,樹 立底線思維,在鬥爭中維護國家尊嚴和核心利 益,牢牢掌握了我國發展和安全主動權。

文章説,在中國式現代化道路上闊步前行的中 國,始終把自身發展置於人類發展的宏闊坐標系 中,始終把中國人民利益同各國人民共同利益結 合起來。一年來,習近平主席出席2022年世界經 濟論壇視頻會議、上海合作組織撒馬爾罕峰會

二十國集團巴厘島峰會、亞太經合組織曼谷會議 等多場重要多邊外交活動,3次出訪國外,與各國 朋友以電話、視頻、信函等方式密切聯繫……彰 顯新時代中國自信從容的氣度、海納百川的胸 懷,也讓世界深刻感知:中國是胸懷天下的中 國,是維護世界和平、促進共同

讀者掃二維碼登錄文匯網閱讀 《邁上新征程 創造新偉業-以習近平同志為核心的黨中央 2022年治國理政述評》全文。



# 三大因素撐今年經濟回升

## 發改委:發展有基礎 動能正集聚 政策續發力

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家發展改革委黨組成員、副主任趙辰昕近 日接受訪問表示,2023年是貫徹中共二十大精神的開局之年,做好經濟工作意義非 常重大。中國經濟韌性強、潛力大、活力足,隨着前期各項政策措施的效果正在持續顯現, 而且後續措施也在加快出台發力,今年經濟運行有望總體回升,實現質的有效提升和量的合 理增長。

走追 辰昕在接受新華社訪問時指出,2022年中國經濟 在波動中回穩向好,全年國內生產總值有望超過 120萬億元人民幣。綜合經濟增長、居民就業、物價水 平等指標看,中國經濟在全球主要經濟體中的表現非 常突出。

#### 今年堅持穩字當頭 穩中求進

對於2023年,趙辰昕分析稱至少有三大因素將支撐 中國經濟總體回升。趙辰昕説,首先是「發展更有基 礎,中國經濟總量佔世界經濟比重達18.5%,擁有完 整產業體系、超大規模國內市場、日益完備的基礎設 施網絡,糧食、能源資源、重要產業鏈供應鏈安全保 障能力不斷增強,巨大市場潛力、強大經濟韌性等優 勢將進一步彰顯。」

第二支撐因素是動能正在集聚。趙辰昕指出,中央 經濟工作會議強調要切實落實「兩個毫不動搖」,隨 着重點領域和關鍵環節改革效應持續顯現,高水平對 外開放穩步推進,市場活力有望進一步激發。更多關 鍵核心技術實現突破,戰略性新興產業發展壯大,傳 統產業加快改造升級,將不斷釋放強大動力。區域重 大戰略和區域協調發展戰略深入實施,京津冀、長三

角、粵港澳大灣區等創新極、動力源輻射帶動作用進 一步凸顯,區域城鄉協調發展空間進一步拓寬,將持 續推動高質量發展。

第三是政策繼續發力。趙辰昕表示,今年堅持穩字 當頭、穩中求進,加大宏觀政策調控力度,優化五大 政策組合,存量政策和增量政策疊加發力,有望推動 經濟回升向好。另外,適時推動出台新的政策舉措: 着力穩增長穩就業穩物價,保持經濟運行在合理區 間。

### 提振民間投資信心 加大紓困幫扶力度

趙辰昕在訪問中強調提振民間投資信心,通過投融 資合作對接機制加強民間投資項目融資支持,支持民 間投資多種方式盤活存量資產;加大對民營企業紓困 幫扶力度,細化落實工業、服務業減税降費等紓困政 策,切實減輕相關行業領域特別是小微民營企業負 擔;還要強化民營企業產權保護,加快推進涉政府產 權糾紛專項行動,梳理重點案件推送地方掛牌督辦。

### 專家:宏觀政策處於較好發力窗口期

對於2023年經濟形勢,中國金融四十人論壇研究部



香港文匯報訊(記者 李陽波

西安報道)「『粵陝』國際班

列,發車!」2023年1月1日0

時,伴隨着新年的鐘聲,滿載着

來自珠三角地區生產的家電、傢

副主任朱鶴認為,目前專家普遍預計今年經濟將出現 定程度反彈,但對反彈力度仍存分歧,分歧焦點在 於對疫情衝擊給企業和居民造成中長期影響及房地產 行業走勢的不同預期。

朱鶴指出,當前中國經濟正處於觸底反彈的初期, 是較好的宏觀政策發力窗口期。建議財政政策要更有 力度,適時突破3%的赤字率約束,財政支出重點考慮 補貼低收入家庭和中小企業;貨幣政策應進一步寬鬆 以支持經濟復甦,並積極推進經濟領域改革。監管政 策要更加穩定、透明,減少不必要的行政干預;也可 以通過推出階段性的優惠措施,如對新設立企業的税 收優惠等政策,激發市場主體活力。

### 王毅已任中央外辦主任

香港文匯報訊 據中通社報道,中國政 府網1月1日消息,中共中央政治局委員、 中央外辦主任王毅在《求是》2023年第一 期撰文《矢志民族復興,胸懷人類命運奮 進中國特色大國外交新征程》。上述信息 顯示,王毅已任中央外辦主任。

王毅表示,2023年是全面貫徹落實黨的

二十大精神的開局之年。全力服務保障元 首外交和中心工作。積極拓展平等、開 放、合作的全球夥伴關係。不斷推動建設 開放型世界經濟。堅決捍衛國家利益和民 族尊嚴。積極參與全球治理體系改革和建 設。着力提升國際傳播力和話語權。乘歷 史大勢奮進,走人間正道致遠。

資料顯示,中央外辦,全稱為中央外事 工作委員會辦公室。根據2018年公布的 《深化黨和國家機構改革方案》「深化黨 中央機構改革」,中央外事工作領導小組 等四機構改為委員會,即中央外事工作委 員會等,其辦事機構相應改為中央外事工 作委員會辦公室等。

## 長三角民眾元旦遊

香港文匯報訊 綜合中新社及央視網報 道,麗江「盲盒」遊、清晨觀星、陽光下午 茶……南京遊客朱波在旅途中開啟了新年。 此前,長三角人假期偏好短途遊、「家門 口」追求儀式感是主流。今年元旦假期,很 多家庭追回了「詩與遠方」的愜意。

2023年伊始,長三角人跨年出行半徑迎來 久違大漲:「2小時度假圈」向外輻射,跨 省「追暖」、養生跨年受追捧。

1月1日,MU9777 航班在晨曦中滿載旅 客,從南京祿口國際機場起飛,目的地海南 三亞。「這是我們2023年第一飛,人氣異常 火爆。」東航江蘇公司工作人員告訴記者。

### 「95後」消費增近六成

「追暖」緯度南移,溫暖目的地旅遊類商 品預訂量翻倍增長。同程旅行數據顯示,元 旦假期機票均價同比增長32%。由長三角和 珠三角出發,前往中西部的線路比較熱門。 西雙版納、廈門、三亞旅遊熱度回升最顯 著,其中西雙版納酒店預訂量同比上漲超10

海南、雲南、廣東等地配套溫泉、遊船、 樂園的玩樂項目備受歡迎。據飛豬統計, 「95後」「追暖」不手軟,消費金額同比增

長近六成,火山溫泉、「網紅」鳥巢泡池、 空中溫泉、歐式城堡溫泉、泰式泡湯等溫泉 玩法花樣翻新。

登山露營,夜賞煙花,閒逛古鎮,圍爐煮 茶。年輕人呼朋喚友,圍爐而坐,喝茶烤 火,暢叙過往。大眾點評統計,火上熱搜的 圍爐煮茶,已成露營地「標配」,和篝火晚 會一起,為戶外跨年增添暖意。

### 境外航線恢復 出境遊蓄勢復甦

長三角境外航線陸續恢復,出境遊亦現復 甦跡象。新加坡、日本、泰國方向的簽證辦 理熱度居前。

「海外酒店預訂熱門地,幾乎清一色集中 在亞洲。排名前幾位的是曼谷、東京、大 阪、吉隆坡、新加坡。國內主要客源地集中 在上海、北京、深圳、廣州、杭州、南京、 蘇州等地。」攜程公共事務總監楊展望向記

業界人士認為,隨着旅遊供給側的恢復, 中國遊客出境遊熱情升溫,需求反彈。出境 遊蓄勢復甦,有望按下「加速鍵」。

### 各地新年活動豐富 節日氛圍濃

此外,全國各地的新年活動豐富多彩,人

們在濃濃的節日氛圍裏迎接新年。

新年的鐘聲敲響,迎來朝氣蓬勃、充滿希 望的新一年。首鋼園的三座涼水塔化身 3,000平方米的巨型幕布,重現北京冬奧會 的精彩瞬間。在黑龍江哈爾濱,五彩的燈光 點亮晶瑩的冰雕。在天津,古老的城牆通過 全息影像煥發生機。在江蘇省蘇州,大家在 寒山鐘聲裏互致祝福。福建省廈門的市民們 沉浸在煙花的璀璨中,許下心願。



◆1月1日,元旦假期,遊客在三亞後海皇 后灣體驗衝浪。

#### 具和日用品等貨物的X8489次中 宩 歐班列,從西安國際港站緩緩駛 出,一路向西開往歐洲,這也標 陝 誌着中歐班列長安號2023年新 年班列暨「粵陝」國際班列正式 開行。該專列的開行,實現了粵 或 港澳大灣區和中歐班列長安號的 快速鏈接,為粵港澳大灣區和西 際 北外貿企業開闢了一條新的快捷 出口通道。 列 日日

提供低成本高效率物流運輸 此次開行的中歐班列長安號 「粵陝」國際班列,由廣東廣物

國際班列運營管理有限公司和西 安自貿港建設運營有限公司共同 開發運營,班列載有50個貨櫃 的貨物。班列先由廣州經鐵路運 送至西安國際港集結後,再從西 安國際港站搭乘中歐班列經阿拉 母 山口口岸出境發往俄羅斯,全程 11,700餘公里,運行約14天。 周

「中歐班列『粵陝』國際班列 將按照每周不少於1列的頻次開 行。」西安自貿港建設運營有限 公司負責人袁小軍表示,班列的 開行,將進一步穩定廣州國際港 站與西安國際港站的快速鐵路班 列的公共物流服務,為兩地廣大 客戶提供低成本、高效率的物流 運輸。西安國際港務區黨管委會 主任孫藝民亦表示,「粵陜」國 際班列開行,是陝西和廣東兩省 加快構建以國內大循環為主體、 國內國際雙循環相互促進的新發 展格局的有力舉措。

據介紹,為做好此次班列的開 行工作,中國鐵路西安局集團有 限公司從運輸組織、貨運調度等 方面加強協調,不斷優化班列運 輸方案。西安國際港站作為本次 班列的始發站,進一步優化作業 流程,提升作業效率,按照「優 先配空、優先裝卸、優先查驗、 優先始發」的作業原則,實現承 運、查驗、轉運的快速無縫銜 接,為班列的順利開行提供堅強 運輸保障。

### 長安號「+西歐」集結線路達18條

據悉,隨着此次「粵陝」國際 班列的開行,中歐班列長安號 「+西歐」集結線路已達18條, 實現了歐亞主要貨源地全覆蓋。 同時,中歐班列(西安)集結中 心建設織線成網,內陸集結中心 作用進一步凸顯。截至2022年 12月30日,中歐班列長安號累 計開行突破4,600列,運送貨物 總重達 400 萬噸以上,開行 量、貨運量、重箱率等核心指標 保持全國領先,已成為運行時效 最快、智能化程度最高、輻射範 圍最廣、服務功能最全、綜合成 本最低的精品班列。



◆中歐班列長安號「粤陝」國際 班列正式開行。

香港文匯報陝西傳眞