

# 職員返過關三站 高鐵今試短途車

## 新票價微降 市民到場查詢盼回鄉度歲



香港與內地最快1月8日有序全面通關，連日來各相關部門及機構密鑼緊鼓做好準備，港鐵職員昨日已陸續重返羅湖站、落馬洲站和高鐵西九龍站崗位熟習工作環境。香港文匯報記者昨日目擊西九龍站不時有職員測試設施，其間有市民到場查詢恢復高鐵路服務的安排，以期與家人乘搭高鐵回內地過大年。有立法會議員引述消息表示，高鐵路今日開始試車，駕駛列車往內地各站熱身，並會分三個階段恢復高鐵路兩地服務，率先恢復短途車務，第二階段是恢復香港與武漢、長沙、潮汕的班次，最後則恢復開通香港往返北京、上海的车務。在深圳，福田口岸和羅湖口岸正在積極推進準備工作，兩大口岸餐飲、銀行、牙科和酒店等商家亦紛紛增聘人手、補充物資，以迎接全面通關帶來的商機。

◆香港文匯報記者 張弦、吳健怡、李昌鴻 港深連線報導



◆高鐵路西九龍站有工作人員在車站內準備，並進行各項演練，確保恢復通車後運作暢順。  
香港文匯報記者郭木又 攝

香港文匯報記者昨日前往暫停運作約3年的西九龍站進行採訪，發現有多名身穿制服的港鐵職員在車站內疑似進行試運準備，過去一直處於關機狀態的班次顯示屏昨日重新開啟，也有職員在入口處、售票機附近當值，以及有工程人員檢查設施。



◆許太太希望能盡快恢復通車，與家人返內地過年。  
香港文匯報記者郭木又 攝

### 田北辰料農曆新年前通京滬

立法會議員田北辰昨日引述消息指，香港特區政府及港鐵已準備就緒，將提交高鐵路重新接載旅客的方案予中央。高鐵路擬分三個階段恢復通車，首階段將恢復短途線，相信初期班次會較疏落；第二階段是恢復中距離路線，「可能是武漢、長沙、潮汕」；最後階段則是恢復上海及北京的長途路線，「我們一直希望農曆新年前可以完成三階段（通車），應該機會很大。」

至於紅磡直達廣州的城際直通車已經停運，但高鐵路廣州南站距離廣州市中心較遠，田北辰希望高鐵路恢復通車後可以駛往廣州東站，「不可能這麼辛苦終於全面通關，但廣州最核心的地方（高鐵路）就去不到。」

按港鐵早前的公布，高鐵路服務會在兩地有序全面通關前三天開售車票。而踏入新的一年，港鐵按例公布高鐵路最新的票價，各目的地的車票均較2018年9月通車時有所下調，其中往深圳及廣州等地的成人二等車票便宜了2元至7元不等。至於中距離線，如香港前往武漢，減幅更大，前往武漢的二等車票由2018年的779元減至最新的759元，相差20元；商務車票則由2,415元減至2,352元，減了63元。香港往北京西二等票價則由1,237元減至1,204元，便宜33元；商務車票由3,868元減至3,768元，減少了100元。

### 港鐵：確保運作暢順配合政府

港鐵昨日回應香港文匯報查詢時表示，港鐵團隊正密鑼緊鼓為復常通關做好準備，包括檢查設施及舖設設備、安排員工陸續返回原來崗位培訓及做準備、與服務營辦商及業務夥伴溝通，確保有足夠人手配合復常通關安排、進行不同演練等，確保一切運作暢順。

港鐵稱會全力配合特區政府，並與相關部門緊密聯繫，制定方案以確保鐵路服務逐步、有序、全面聯繫兩地。如有進一步消息，公司會適時公布。

◆香港文匯報記者 張弦、吳健怡

## 港鐵西九站設備測試準備就緒

香港文匯報訊（記者 文森）鐵路工會聯合會主席林偉強指出，港鐵員工已調回西九龍站測試設備，「入閘機、票務機等都會運作，試試是否暢順。車長方面，據我所知公司會安排他們試車，看看路段情況，讓車長熟習環境。」他表示，硬件已經準備就緒，但人手仍有壓力，希望港鐵加緊招聘。

林偉強表示，疫情下控關期間不少在鐵路口岸工作的人員被調往不同路線工作。這些員工昨日已返回原有崗位報到，為有序恢復全面通關做準備，「他們需要測試車站的設備，包括

票務機等。」他指人手短缺的問題陸續浮現，「原本調往各路線服務的員工，現已返回原有口岸崗位，令其餘車站人手有更大壓力，若遇到突發情況，需要疏散或救援，人手未上未必即時做到，有可能在發生事故後首半小時情況會比較混亂，因為公司需要在其他車站抽調人手增援處理，需要一定時間。」

工會已將問題向公司反映，而公司亦有嘗試增聘人手，但他認為基於公司機制落後、福利欠缺吸引力，令留下工作的員工不多，他希望公司作出改善，吸引更多新人入行。

## 兌換人民幣生意大增

香港文匯報訊（記者 吳健怡）市民熱切期待兩地復常通關，香港文匯報記者昨日到多區的找換店，觀察市民兌換人民幣的情況。有市民



◆有市民兌換人民幣後表示，會待復常通關後回鄉花費。  
香港文匯報記者涂六攝

兌換人民幣後表示，會待復常通關後回鄉花費。陳先生得悉免檢疫通關消息後，即前來找換店兌換2萬元人民幣，他表示因為擔心復常通關後（人民幣）匯率會上升，所以特意提前兌換回鄉消費。

香港文匯報記者昨日到太子、旺角一帶的找換店詢問情況。騰偉找換店負責人李先生表示，特區政府日前宣布將有序全面通關後，店內港幣兌換人民幣業務較之前上升約三四成，市民的兌換額一般為幾萬元人民幣。幸運來找換店負責人劉先生也表示，人民幣兌換生意近期增多一兩成。

亦有不少市民觀望匯價走勢，遲遲未決定兌換。國金找換店的店員陳先生稱：「全面通關消息還在消化，多數人都是來問問匯率差價，了解行情先。」

## 深兩口岸商家備貨招兵迎通關

香港文匯報記者昨日傍晚造訪深圳羅湖口岸和福田口岸看到，兩大口岸周圍均十分整潔，一到傍晚均紛紛亮燈，羅湖口岸一樓10號門面燈火通明；福田口岸前往香港的二三樓也亮燈，站在對面的行人天橋上可以清晰地看到二樓前往香港的大廳顯示「中國海關」四個金黃色大字。

記者隨後來到福田口岸對面的臨街商舖採訪，了解到許多商家都在加緊準備迎接全面通關帶來的商機。港資牙科診所愛康健福田口岸店負責人黃小姐表示，目前該店只有五六名牙醫，疫情前有近30名牙醫，主要服務港人，因為不但服務質量有保證，與香港牙科同一類別收費相比通常低幾成，性價比高，吸引了大量港人前來問診。但在疫情下，來的港人少了，牙醫都調配到其他門店。最近獲悉兩地準備復常通關，他們也在準備將以前的牙醫分批調配回來，以更好地滿足港人需求。

記者看到，東亞銀行福田口岸支行上週剛剛開業，該行有關人士告訴記者，之所以選擇福田口

岸，主要是看好以後恢復通關後大量港人經福田口岸往返，其樓按、企業融資和個人消費均是潛力不錯的。

### 紛紛調配增聘人手

此外，許多內地人經福田口岸前往香港也需要金融方面的支持，該行與香港母行聯動可以很好地服務內地顧客。

中原地產福田口岸店董吳炳偉表示，復常通關後，肯定會給門店增加更多機遇，相信租賃市場和買賣市場都會好很多，估計過年後租賃會火爆，買賣市場也會慢慢地帶動起來。他們決定增加人手，大概需要增聘十多人，以便更好地服務香港客戶及業主。美聯物業福田口岸店店長蘇克亦表示，相信不少港人有買賣和租賃房屋的需求，該店目前只有五六名員工，明顯滿足不了通關後的港人需求，計劃農曆春節後大幅增加近十人左右。

在羅湖、皇崗、深圳灣等口岸均設有外幣兌換店的方先生告訴記者，疫情之下，其外幣兌換業務一落千丈，以前上百員工流失了一大半，如今只有數十位員工留下來。而兩地復常通關在即，公司也在調配人手，業務重點是羅湖口岸，皇崗口岸仍在重建，深圳灣口岸的業務預計隨着復常通關後人流的大增，也將會出現較大反彈。

在羅湖口岸附近的港資佳寧娜廣場，佳寧娜酒樓服務員陳小姐表示，酒樓周末生意還不錯，如果復常通關後，大量港人會前來消費，包房和大廳可以容納近300人消費。對於港人最喜歡的茶點如蝦餃皇、鮑汁鳳爪、香煎韭菜餅、潮州糯米卷等，酒樓會更多備料。

◆香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報導



◆深圳羅湖口岸昨日為復常通關做準備。  
香港文匯報記者李昌鴻 攝



◆牙科診所愛康健福田口岸店準備調入多位牙醫以滿足過關港人的需求。  
香港文匯報記者李昌鴻 攝



掃碼看深口岸復常通關準備