

落馬洲

多班列車至上水轉為不載客列車 駛往羅湖或落馬洲

東鐵線頻密試車 落馬洲料先通關

復常通關 本報直擊

香港與內地免檢疫復常通關在即，香港文匯報記者昨日再赴廣深港高鐵西九龍站以及東鐵線，直擊復運的準備工作。其中，西九龍站為恢復開通高鐵已進入最後衝刺階段；東鐵線也密鑼緊鼓，昨日出現多班駛往羅湖及落馬洲的不載客列車，疑是「試車」。消息透露，首階段復常通關開放的口岸包括落馬洲、文錦渡客運口岸、中港城碼頭及港澳碼頭，以及一直開放的深圳灣口岸、港珠澳大橋及香港國際機場共7個口岸運作，羅湖口岸及高鐵站則稍後階段才重開。消息指，復常通關初期每天合共4萬至5萬個過關配額，以「先到先得」方式於網上預約取籌，但高鐵、飛機及水路則不設名額，買到票即可過關。

◆香港文匯報記者 郭倩



◆東鐵線多班列車至上水後轉為不載客列車，然後駛往羅湖或落馬洲，相信是「試車」。香港文匯報記者涂穴攝

鐵路口岸人員已陸續返回原來崗位熟習運作，工會透露東鐵線及高鐵西九龍站昨日開始試車，由車長按原來的班次時間表，駕車往返原來的香港及內地站點。其中東鐵線，香港文匯報記者昨日直擊多列列車在駛往上水後，轉為不載客列車，然後駛往羅湖或落馬洲，疑是「試車」。

傳復常通關暫不包括高鐵及羅湖口岸

高鐵西九龍站為迎接全面復常通關做準備。香港文匯報記者昨晨在站外觀察到，票務大堂內有工作人員出入，人數比之前幾天明顯增加，售票大堂櫃位有職員當值，大堂電子屏通電顯示「歡迎光臨香港西九龍站」。大堂門口亦不時有職員出入，其中包括手持工具箱、頭戴工程帽的工程人員，亦有工人在吊車上檢查設施。站內的顯示屏亮起班次資訊進行測試，過去一直烏煙瘴氣的餐廳也燈火通明起來，有職員正在忙碌，準備重新開業。

港鐵昨日表示，一直為通關做好各項準備，高鐵列車今天並沒有試營運安排，如有進一步消息，會適時公布。港鐵又指，會全力配合政府，並與相關部門緊密聯繫，制定方案以確保鐵路服務逐步、有序、全面聯繫兩地。港鐵團隊正密鑼緊鼓為通關做好準備，包括檢查設

施及商舖設備、安排員工陸續返回原來崗位培訓及做準備，與服務營辦商及業務夥伴溝通，確保有足夠人手配合通關安排、進行不同演練等，確保一切運作暢順。

不過，有消息指，首階段復常通關暫不包括高鐵及疫前客流量最大的羅湖口岸，而是率先重開連接深圳福田的東鐵線落馬洲支線口岸、文錦渡客運口岸，水路則重開中港城碼頭及港澳碼頭，連同原來一直開放的深圳灣口岸、港珠澳大橋及機場，首階段有7個口岸應對過關人潮需要。

消息人士指，首階段復常通關不包括高鐵的原因是內地將於本週六踏入春運期，如果開放香港高鐵服務，或影響全國高鐵的售票安排，所以傾向在春運後才逐步開通香港高鐵服務；至於羅湖站，則因為該處的重建工程未完成，未必趕及復常通關首日投入服務。

初期過關配額料每天4至5萬先到先得

特區政府早前透露復常通關初期設人數安排，民建聯立法會議員陳恒鑠引述消息指，初期每天合共4萬至5萬個過關配額。他接受香港文匯報訪問時指，有關名額只包括陸路及鐵路口岸，高鐵、飛機、「金巴」及水路沒有名額限制，「因為可透過運力自然調節客流。」換言之，日後乘坐高鐵、飛機、「金巴」及水路北上的市

民，只要購買到車票、機票或船票，就能往內地，無須額外搶過關名額。

據悉，政府計劃設網上取籌系統，登記人要預先選定口岸，不能在過關時才決定；名額要在網上申請，初步傾向「先到先得」，意味或不設優先組名額。



◆西九龍高鐵站昨日有工作人員出入。香港文匯報記者郭倩攝

市民欲搶先購高鐵票撲空

香港文匯報訊（記者郭倩）雖然特區政府及港鐵公司還未公布開售高鐵車票的具體日子及安排，但昨日繼續有部分市民到西九龍站向工作人員查詢購票安排，無奈工作人員表示暫未能購票，市民撲空一場。

父思念3年未見內地兒子

與內地兒子3年沒見面的張先生得悉

白走一趟，工作人員亦說不知道，叫我回去等政府消息。」

同樣前來碰運氣的顏先生說：「又白走一趟，我們從屯門特意趕來，想了解資料以便安排日後過關。」趙小姐則表示疫情爆發以來一直沒有回鄉，十分掛念內地親人，「之前返去要隔離都不方便，小朋友在香港要上學，希望早日買到高鐵過境票，以便趕得及帶小朋友回鄉過年。」

張先生欲搶先買高鐵票撲空。香港文匯報記者郭倩攝



◆張先生欲搶先買高鐵票撲空。香港文匯報記者郭倩攝

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2023年1月 4 星期三 壬寅年十二月十三 十四小寒 大致多雲 短暫陽光 氣溫16-20℃ 濕度65-85% 港字第26577 今日出紙3疊7大張 港售10元

距離 復常通關 只剩 4 天

專家之言 香港與內地免檢疫復常通關在即，香港大學醫學院公共衛生學院

教授潘烈文昨日接受電台節目訪問時表示，根據內地公開有關變異病毒株的數據，未觀察到有異株，現時內地流行的BF.7及BA.5.2病毒株，與香港及海外流行的相若，無證據顯示內地流行的新冠病毒造成更重病，兩地復常通關對香港構成的疫情風險不大。

料港輸入個案增加

潘烈文指出，內地市民在農曆新年期間，會回鄉或有大量人員在不同城市流動，料內地疫情較大可能在農曆新年達到高峰，而香港與內地復常通關後，跨境人流增多，兩地也有機會出現輸入性的感染個案，「始終通關後人數流動多了，但着眼點應是香港本地每日已有約兩萬萬人感染，所以本地已廣泛流行。我認為，只要內地病毒株與外國或香港流行差不多的話，對香港整體風險都不大。」

至於旅客檢測方面，他認為，除非對所有旅客進行篩查，否則只針對個別國家的旅客施加檢測限制，效用不高。香港第五波疫情初期，特區政府因應有倉鼠被驗出帶病毒，至今仍未禁止倉鼠進口。潘烈文表示，對於倉鼠感染的病毒會否產生變異，再傳播至人類時會否加強毒性或增加傳染性，科學界未有完全數據，因此如要重新讓倉鼠進口，須加入檢測或篩選，確保無帶病毒株，以提高安全係數。

◆香港文匯報記者 文森

專家：兩地病毒若相近 港風險可控

業界透露

陸路口岸初期至少3萬名額 深圳灣佔1萬

經營跨境直通巴士服務的「中港澳直通巴士聯會」秘書長陳宗彝昨日接受香港文匯報訪問時，引述最新業界消息指，復常通關的第一個星期，3個陸路口岸每日有最少3萬個過關配額，單是深圳灣口岸佔1萬個，目前業界準備就緒的跨境巴士約有150架，全日可開600個班次，「預計直通巴士會採用先抽配額、後購票的模式。」他指，復常通關後直通巴士載客模

式與以往或有分別，「疫情前多數時候根據班次時間，隨上隨走，今次預計會以客滿發車的形式進行。」

陳宗彝表示，「業界已準備約150輛車、600個班次，每日可接待近3萬人次。可開往很多地方，這視乎需求而定，大部分估計粵西、粵北，即五邑、開平、中山等為主，回鄉客較多。」他又指，復常通關初期，遊客不會太多，

來港的主要是商務以及探親為主，數目都是有限，「而通常農曆新年期間商務活動會比較少，多數都是家庭團聚，所以主要以回鄉探親客為主。」

惟他指，當務之急是維修停用已久的跨境巴士，業界期望特區政府推出「復業基金」，資助他們復修車輛，以及將司機退休年齡限制從60歲調高至65歲，紓緩人手不足問題，以配合復常通關第

二階段的需求。

永東直巴售票處設檢測站

另外，跨境巴士營運商永東直巴副總經理蔡順基昨日接受電視節目訪問時，透露會在直通巴士售票處附近加設流動檢測站，讓乘客上車前採樣，以符合過關核酸檢測要求，「例如明天臨時要走如何呢？通常會在站點中設流動採樣

車，方便旅客未趕及做核酸採樣可在現場做採樣，約4小時可出到報告。」

現時共有85間社區檢測中心及流動檢測站提供收費核酸檢測報告。曾經負責機場入境檢測的華昇診斷中心指，每日能做到5萬個核酸檢測，會視乎復常通關後的情況再增設更多檢測點，價錢亦會維持在百多元。

◆香港文匯報記者 文森、廣濟