

時隔三年 中俄浮箱固冰運輸通道重開

減低企業運輸成本一半以上 提升黑龍江對俄貿易總量

香港文匯報訊（記者 于海江 黑龍江鶴崗報道）3日，隨着一輛俄羅斯籍貨車一早緩緩駛入中國境內，時隔3年，中國蘿北至俄羅斯阿穆爾澤特口岸2022-2023年冬季冰封期中俄浮箱固冰運輸通道正式恢復開通運行。

據黑龍江出入境邊防檢查總站蘿北出入口邊防檢查站相關負責人介紹，受新冠疫情影響，蘿北至阿穆爾澤特口岸浮箱固冰運輸通道2019年僅開行20多天就關閉了，2020年至2022年未開行。

2023年首輛從俄羅斯駛過浮箱固冰運輸通道的貨車裝載了22噸大豆，是蘿北縣當地企業蘿北縣露輝貿易有限公司從俄羅斯遠東地區運回來的大豆。該公司總經理曾露露說，「我們企業成立於2016年，在俄羅斯遠東租了75,000畝地，每15畝地大約產大豆近2,000噸，運送回黑龍江的大豆銷售給黑龍江當地榨油企業。」

在俄囤積大豆月底運回國內

疫情三年來，蘿北縣露輝貿易有限公司在俄羅斯種植的大豆，夏季時走水運，但有時受防疫政策影響也會出現貨物運輸不暢的問題。到了冬季，只能選擇走較遠的緩芬河口岸。曾露露說，冬季的集裝箱和火車車皮都十分緊張，而且運費較浮箱固冰運輸通道要高出一倍有餘，大豆囤積的情況時有發生。大豆的價格是波動的，看着價格漲上來，大豆運不回來，乾着急沒辦法。

曾露露說，「去年夏季已經通過水運運輸了一些大豆回來，但在俄羅斯還有大豆沒有運回來，這次中俄浮箱固冰運輸通道開通後，預計月底前就能將大豆全部運送

回國。」

中俄浮箱固冰運輸通道每周運行時間是周一至周六，每日北京時間7點到下午3點30分運行，預計到2023年4月初結束，過了溜冰期5月份，企業貨物就可以走水運。一般企業履行相關報關手續，聯繫好運輸公司，裝貨就可以過關。黑龍江出入境邊防檢查總站蘿北出入口邊防檢查站相關負責人說，「一般提前一天準備，或者上午準備，下午就可以過貨了。」

車輛隨到隨檢 提高通關效率

為保障通道開通入境車輛順暢通關，蘿北出入口邊防檢查站提前與出入口企業溝通，了解通關需求以及車輛、貨物進出境情況。同時加強與聯檢機關溝通協作，簡化通關手續，構建「一站式」通關，實現車輛隨到隨檢，最大限度提高通關效率，為中俄跨境運輸通道安全順暢運行保駕護航。

中國蘿北至俄羅斯阿穆爾澤特口岸浮箱固冰運輸通道由34節浮箱組成，總長度900多米，是中俄界江黑龍江上唯一一座架設運行的浮箱固冰運輸通道，也是跨度最大、施工難度最大浮箱固冰通道。該運輸通道的恢復開行，將提升黑龍江省對俄進出口貿易總量，為擴大黑龍江省向北高水平對外開放、推動中國「一帶一路」建設提供支撐。



◆首輛從俄羅斯駛過浮箱固冰運輸通道的貨車裝載了22噸大豆。

香港文匯報記者于海江攝

外交部：中俄將加強各層級交往

香港文匯報訊 據中新社報道，外交部發言人毛寧3日在例行記者會上表示，中俄雙方將加強各層級交往，推動兩國關係不斷向前發展。有記者提問，俄羅斯總統普京邀

請習近平主席今年訪問莫斯科。中方是否接受了邀請？毛寧表示，作為全面戰略協作夥伴，中俄兩國致力於推動構建相互尊重、合作共贏的新型大國關係。一直以來，習近平主

席同普京總統就中俄關係及重大國際地區問題保持密切溝通，為兩國戰略協作夥伴關係提供戰略引領。新的一年裏，雙方將加強各層級交往，推動兩國關係不斷向前發展。

陸軍2023年開訓 李橋銘出任司令員

香港文匯報訊 據人民陸軍徵信公眾號消息，2023年首個工作日，陸軍隆重組織2023年開訓動員。會上宣讀了2022年陸軍軍事訓練先進單位和個人表彰通報，陸軍司令員李橋銘作動員講話，陸軍政治委員秦樹桐主持儀式。上述信息顯示，李橋銘已任陸軍司令員。

李橋銘出生於1961年4月，河南省偃師市（今洛陽市偃師區）人，1976年參軍，曾任陸軍第41集團軍參謀長、陸軍第41集團軍軍長，2016年2月任北部戰區陸軍司令員，2017年升任北部戰區司令員。2022年10月，李橋銘當選中央委員。

座座軍營吹響訓練號角

根據央視《正午國防軍事》報道，在位於長城腳下的陸軍某合成旅訓練場，陸軍2023年度開訓動員就在這裏舉行。數九寒冬、

朔風凜冽。在陸軍開訓動員主會場，長城腳下的第82集團軍某合成旅，陸軍黨委常委挺立排頭，以身示範，千餘名官兵全副武裝、整齊列陣。他們身著21式冬作訓服，佩戴新式戰鬥裝具，精神振奮、士氣高昂。陸軍團以上單位以視頻會議形式在分會場參加。

「向前，向前，向前，我們的隊伍向太陽……」開訓動員在嘹亮的軍歌聲中開始。會上宣讀了2022年陸軍軍事訓練先進單位和個人表彰通報，陸軍司令員李橋銘作動員講話，陸軍政治委員秦樹桐主持儀式。

「開訓！」一聲令下，座座軍營共同吹響新年度軍事訓練號角。主會場上，官兵高喊呼號登戰車、入戰位，按照計劃展開訓練……陸軍黨委常委現地和視頻察看各單位開訓情況，並到輕武器射擊場進行手槍實彈射擊訓

練，帶頭打響開訓「第一槍」。

鍛造能征善戰精兵勁旅

值得一提的是，與往年的開訓不同，今年官兵們是按照合成作戰時的模塊化編組列隊，由多兵種組成一個戰鬥班組，這也體現了新型陸軍合成操縱指拳體系出擊的特點。

陸軍參謀部訓練局局長韓劍表示，陸軍部隊安排了幾十場的基地化演習，軍兵種互為條件，主要的目的是要在實戰化的背景條件下，錘煉部隊過硬的戰鬥作風和實戰能力。

陸軍第82集團軍某合成旅旅長楊西海說，「今天我們都看到了，我們全體官兵精神非常振奮，鬥志十分昂揚，新年度我們將向戰唯實，進一步樹牢強敵敵向、問題導向。對接未來戰場，科技賦能，轉變訓練模式，打牢實戰化訓練基礎，鍛造能征善戰的精兵勁旅。」

國徽設計主要參與者周令釗去世

香港文匯報訊 據北京日報客戶端消息，記者從中央美術學院壁畫系獲悉，中國著名藝術家、美術教育家，中國藝術設計大師，中國壁畫運動開拓者之一，中國文聯第十屆造型藝術成就獎獲得者，中央美術學院教授，中共黨員，周令釗先生於2023年1月3日15時06分安然離世，享年104歲。

周令釗1919年5月2日出生於湖南省平江縣。作為「新中國設計第一人」，周令釗在新中國形象設計上作出歷史性貢獻。1949年至1987年，主筆創作中華人民共和國國徽、政協會徽、中國少年先鋒隊隊旗等設計；主筆設計中國共產主義青年團團旗、中國人民解放軍八一勳章、獨立自由勳章、解放勳章；擔任新中國成立後第二、三、四套人民幣票面整體美術設計。

1949年4月，中國新民主主義青年團中央的負責人找到周令釗，希

望他能夠為中國新民主主義青年團設計一面團旗。在團旗設計之初，團中央的負責人說，團組織是中國共產黨領導下的先進青年組織，是共產黨的助手和後備軍，團結在共產黨的周圍，是一個朝氣蓬勃的戰鬥集體。周令釗聽完介紹就迅速起稿，大紅色為底，長寬三比二，左上方一個金黃色的圓圈內，環繞一顆金黃色的五角星，一面旗幟圖案躍然紙上。周令釗設計的團旗圖案參與了嚴格評選，獲得了毛澤東、劉少奇和周恩來三位中央領導的同意批示。

為天安門城樓畫毛主席像

1949年，距離開國大典大約20天，周令釗接到任務：為天安門城樓畫一幅毛主席像。接到任務後，周令釗徹夜難眠，次日就帶着助手、學生到天安門開始工作，夜以繼日。1949年9月30日夜，一幅高6米、寬4.6米的作品完成了。畫像上，毛主席頭戴八角帽，身穿粗呢子制服，臉部稍



◆周令釗 網上圖片

稍上仰，洋溢着微笑。

1950年，周令釗作為中央美術學院小組成員和張行、張光宇，與以梁思成為代表的清華大學小組共同完成了國家形象中最重要的徽標——國徽的設計工作。周令釗提出「將一顆星改為五顆星，與國旗一致」的建議被採納。

在周令釗80多年的藝術創作生涯中，留下了許多經典作品，包括中華人民共和國的第一張海報《復活》，為人民大會堂湖南廳設計《韶山》湘繡畫屏，深圳「錦繡中華」的總體設計，北京飯店壁畫《古都集萃》等。

堅決支持 全國人大常委會釋法

人大釋法凝聚社會共識 確保維護國家安全
人大釋法彰顯中央政府對特區的憲制權力及責任
人大釋法為香港國安法全面準確實施提供清晰指引

香港深圳青年總會
Hong Kong
Shenzhen Youth Association

主席：劉根森
執行主席：李培堃 梁鎮東 賴俊霖
秘書長：周燦明
副秘書長：曾寶怡

暨全體副主席、理事