

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2023年1月 4 897001 360013  
壬寅年十二月十四 星期日  
5 星期四  
大致多雲 間有陽光  
氣溫17-21℃ 濕度65-85%  
港字第26578 今日出紙3疊6大張 港幣10元

# 福田口岸整潔一新 接深地鐵準備就緒

## 連日調試演練通關 培訓員工確保暢順

福田口岸



◆港鐵(深圳)工作人員正在維修車站內指示牌。香港文匯報記者郭若溪攝



◆福田口岸工作人員正在調試海關健康申報機設備。香港文匯報記者郭若溪攝

### 復常通關 本報直擊

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)香港與內地最快1月8日有序全面通關。大概率會列入首批通關陸路口岸的落馬洲,對應深圳福田口岸。香港文匯報記者4日來到福田口岸,在2樓入境旅檢大廳和3樓出境旅檢大廳,都見到有工作人員正在調試準備,口岸大樓內清潔一新,靜待來客。福田口岸是目前所有深港陸路口岸中唯一的雙地鐵線(深圳地鐵4號及10號線)接駁口岸。口岸大樓內就能直接乘坐始發的地鐵4號線直達深圳北站,即使港人返鄉有大件行李,也十分方便。

在福田口岸大樓外,當天有工作人員在巡邏指揮,據現場工作人員介紹,1月3日節後正式上班以來,已經開過多次各部門的協調會議,以確保旅客的通關過程更為順暢。根據公開資料,福田口岸設計通關能力為每日25萬人次,高峰日40萬人次。

香港文匯報記者來到深圳地鐵4號線福田口岸站,站廳內客流較少,1樓進站大廳車站工作人員正加緊檢修燈泡、空調、車站指示牌等設施。車站內A、B出口處各有兩部扶手電梯可直通2樓,與福田口岸入境旅檢大廳相連,但因疫情暫時被圍擋隔開,待通關之日才會恢復使用。

在2樓入境旅檢大廳,有工作人員在調試準備,進行各項演練,確保恢復通關後運作暢順,三樓出境旅檢大廳則有多名保潔人員正在忙碌,擦拭玻璃、圍欄、清掃地面等。此外,在2樓通往3樓的電梯口前,新增了10台海關健康申報欄。據介紹,通關後,所有旅客出境前均需進行海關健康申報,憑申報生成的「海關碼」一掃就可以通過,非常便捷。

#### 口岸連接雙地鐵線 換乘高鐵便利

據港鐵(深圳)4號線福田口岸站分組車站經理李秋鳴介紹,為配合政府做好通關安排,4號線福田口岸站近期就售檢票設備、商舖設備進行了針對性的維護和巡檢,力求保證設備在一個優質的服務水平。同時,安排員工強化崗位能力培訓及參與不同的演練,力求在通關的初期以最佳的狀態給乘客優質的服務。為確保通關之後運作順暢,車站還將召集義工組織,做好相關志願服務。根據香港文匯報記者當天實測,從福田口岸乘坐4號線往深圳北站,用時22分鐘,9站票價為4元

(人民幣,下同)。從香港抵達深圳福田口岸的旅客,最便捷的交通接駁方式是乘坐地鐵4號線,可直達深圳北站換乘高鐵。乘扶手電梯抵達一樓後,可直接進入位於福田口岸入境大樓2號門處的4號線福田口岸站,通過安檢後就能以購買單程票、深圳通和二維碼支付等形式進站乘車。同時,為了方便攜帶大件行李的乘客出行,福田口岸站還設有多部升降機,口岸大樓內直接換乘,可以減少步行,更為方便。

因疫情原因,電子售票機目前關閉,為了方便香港乘客購買地鐵單程票,通關當天,所有售票機將正式重新啟用,也會增加志願

者和義工,疏導從香港抵達的旅客,如何使用和便捷購買車票。

作為唯一一個擁有雙地鐵線的口岸,福田口岸還可搭乘地鐵10號線去往崗廈北站,換乘14號線直抵坪山。

#### 接駁8條巴士線 復常後優待

此外,港人抵深後還可選擇巴士出行,從福田口岸2號門離開後,步行約2至3分鐘,可抵達福田口岸巴士總站。目前共有8條巴士線路,待通關後,深圳交通部門還會進一步對口岸巴士進行優化調整。

家住福田橋的港人溫女士告訴香港文匯報記者,恢復正常通關後,她會首選巴士出行,小區門口就有直達福田口岸的B689巴士線路,車票才1元。「我覺得3個口岸中,福田口岸交通最便利,指引清晰明瞭,口岸周邊也不會很雜亂,我在疫情前就經常乘坐這條線路,沒想到過了這麼久還一直行駛,簡直太方便了。」



位置示意圖

### 記者教路

#### 出行口岸推薦

除深圳灣口岸之外,根據目前消息最有可能列入首階段開放陸路口岸的落馬洲—福田口岸,文錦渡客運口岸,有不同的配套交通提供。香港文匯報記者實地走訪,針對港人在深圳轉飛機、高鐵以及長途巴士的需求,梳理出如下出行攻略作為參考。



記者實測

#### 需要搭乘長途巴士到廣東省內城市

至福田汽車站

深圳灣口岸:的士約18分鐘,30元左右。

福田口岸:地鐵4號線至會展中心站,換乘地鐵1號線至竹子林站,全程20分鐘,6站,3元。

至深圳汽車站

文錦渡口岸:口岸步行10分鐘左右地鐵9號線文錦站至銀湖站,全程26分鐘,9站,3元。

單位:人民幣  
整理:香港文匯報記者 郭若溪

#### 需要至深圳機場搭乘飛機

- 首選 深圳灣口岸:的士約40分鐘,100元左右。
- 次選 福田口岸:地鐵1號線至崗廈北站,換乘11號線機場線,全程55分鐘,12站,8元。
- 不推薦 文錦渡口岸:距離較遠,亦沒有較為便捷的直達交通。

#### 需要至深圳北站換乘高鐵動車

- 首選 福田口岸:地鐵4號線直達,22分鐘,9站,4元。
- 次選 文錦渡口岸:口岸步行10分鐘左右至地鐵9號線文錦站至銀湖站,換乘6號線至深圳北站,全程38分鐘,12站,5元。
- 不推薦 深圳灣口岸:地鐵需換線2次,全程80分鐘,不建議。



◆福田口岸入境大樓 香港文匯報記者郭若溪攝

## 跨境童返校迫切 盼盡快納入名額

### 特稿



◆跨境童在內地上網課。資料圖片

疫情之前,深港口岸之間每天有近3萬名跨境學童往返兩地求學生活,其中近2萬學童由福田口岸入境,他們也是最迫切希望盡早恢復常通關的群體之一。疫情3年以來,他們的生活遭遇巨大的衝擊,不少人只能長時間上網課,面臨成績直線下滑的困境,有些家庭為了孩子的學習不得不臨時在香港租房陪讀,背負沉重的開銷。而今復常通關在即,跨境學童家庭迫切希望

能夠在出入境往返便利上盡快有明確政策,讓孩子和家庭盡早恢復正常學習和生活。

#### 網課成績下滑 赴港租房迫分

張姐是疫情期間眾多赴港陪讀的媽媽之一,在堅持了30個月左右的網課後,看到兒子的成績從班級前幾名一路下滑到中下游,「原本有希望衝Band1中學,現在有可能要掉到Band3」,她終於按捺不住到香港租房,讓孩子恢復面授課程,以爭取第二次呈分試能夠有較

為理想的成績。一起赴港的還有兩位朋友的兩個孩子,「他們的家長有工作,也還要照顧家裏其他孩子,沒辦法過來,只能讓我一起照看。」帶著3個調皮的男孩子,張姐幾乎每天都是手忙腳亂,「3年網課,孩子每天都在家裏對着媽媽和iPad,跟同學相處的時間幾乎為零。憋得太久,他們一見面每天都有說不完的話,在一起瘋狂打鬧。」她坦言,一開始是為了成績赴港,但在看到孩子們臉上的笑容後,忍不住感慨,正常的生

對於孩子的成長何其重要,原本正常的師生交流對於跨境學童來說,竟然如此奢侈。

#### 48小時核檢證明 盼獲特別安排

張姐表示,疫情對跨境學童和家庭的影響巨大,跨境學童不僅面臨學業的壓力,還有許多人出現心理問題和親子關係的問題,「終於要通關了,眾多跨境學童家庭翹首以盼3年,但是現在入境內地還需要持有48小時核檢證明,對於跨境學童是不是能有特別安排?我們非常期待政策能早些明晰,讓孩子們能夠正常上學生活,數萬家庭的生活重歸平靜。」

◆香港文匯報記者 李望賢 深圳報道