

# 的士直插櫃車尾 乘客撼頭慘死

## 車身向前翻「拍」落貨櫃 77歲的哥涉危駕被捕

黃大仙昨日凌晨發生奪命車禍。一名餐廳經理下班後乘搭一部由77歲老司機駕駛之的士返回翠竹花園住所，在行經竹園道距翠竹花園400米位置，懷疑司機沒有看清停泊在路邊的貨櫃車，致的士狂撼插入貨櫃車尾。由於撞擊力巨大，的士車身離地向翻前，車頂「拍」向貨櫃並被割開。車上的餐廳經理被拋起，頭撼車頂重傷，送院搶救不治，的士司機則受輕傷，涉嫌危險駕駛導致他人嚴重受傷被捕。警方正調查車禍原因。

◆香港文匯報記者 蕭景源

在尖沙咀一間日本料理任職經理的47歲男子金子偉，昨日零時許下班後，截乘的士歸家。的士沿竹園道東行駛至近浸信會天虹小學對開時，上址慢線停泊一輛貨櫃車，僅餘右邊快線可以行車。其間，的士高速撞向貨櫃車尾，左車頭插入貨櫃車底。由於衝力過猛，的士向前凌空彈開，車頂撞向貨櫃致凹陷變形，金更被拋起撼向車頂重傷昏迷。

警方接報趕至封鎖現場，消防員救出的士司機及乘客送院。其中，金頭部重傷及脾臟大量出血，在醫院接受兩次手術，延至昨日清晨6時50分不治。姓潘(77歲)的士司機額頭輕傷，送院治理後被捕，獲准保釋候查，一週後向警方報到。

### 現場僅兩車線 司機稱行中間

現場消息指，交通警員在現場未有發現明顯車痕跡，當向姓潘的士司機查問「當時行左線定右線」時，有人回應：「行中間……(警員問：得兩條線咋嗰?)……係呀，無車叫嘛……」

警方將案列作致命交通意外處理，交由東九龍總區交通部特別調查隊跟進，正循司機駕駛態度及的士機件性能等多方面調查意外原因。

### 死者兄：點解咁大架車都睇唔到

據死者金子偉的兄長表示，子偉在四兄弟中排行第三，從事飲食業多年，與八旬父母同住翠竹花園。子偉與前妻育有一名兒子，雖已離婚多年，但與前妻關係良好，不時會相約妻兒食飯，子偉的22歲兒子亦已經工作。

金的兄長指，子偉平日因工作需要深夜下班，很多時會乘的士返家，詎料昨夜乘的士歸家途中遇上車禍喪命，一家人至今仍未能接受噩耗，特別是八旬母親非常傷心，不斷哭訴：「今朝仲好咁嘍返工，點解收工就唔見咗個人……」

金的兄長直言，自己也曾任職的士司機，「唔明個的士司機點解咁大架車都睇唔到，條路又唔係崎嶇，咁樣都可以撞埋去。」他希望執法部門調查肇事的士司機當時的駕駛態度。



◆車禍中，肇事的士狂撼貨櫃車尾致車身彎曲變形，車頂更被割開，乘客頭部撞向貨櫃傷重死亡。



◀死者金子偉。

▼77歲的士司機涉嫌危險駕駛導致他人嚴重受傷被捕。



## 重型車夜泊路邊常見 車禍敲響警鐘

### 專家之言

香港汽車會會長李耀培昨日接受香港文匯報訪問時表示，根據現場圖片分析，導致奪命車禍原因涉及數方面，路邊停泊貨櫃車是其一。據他了解，由於香港商用重型車輛的停車場不足，很多司機晚上將車停泊偏僻路邊，翌日清早即駕走開工，可以說是常見的情況。

李耀培指出，重型車輛停泊路邊始終存在一定危險，竹園道車禍正正敲響了警鐘，長遠希望政府能增加商用重型車輛停泊位置，暫時性安全措施則唯有司機在車尾增加反光牌，盡量提醒其他駕駛者注意。

另一個導致是次車禍發生的可能性，李耀培相信與的士司機駕駛態度有關，因為不論是路邊停泊貨櫃車，也不應該在兩線中間行車，假若無專注駕駛，即使直路也很容易發生意外，

而貨櫃車與的士車身高度不同，的士防撞欄未能發揮功效致撞擊力巨大。

他認為，近期多宗嚴重車禍都懷疑與司機駕駛態度有關，所以司機無論「幾熟路、幾好經驗」，都必須專注駕駛，以應對路面可能突然出現意想不到的情況。

李耀培指出，77歲屬高齡駕駛者，但目前香港法例要求70歲或以上駕駛者續牌時，只需出示醫生簽發的體格檢驗證明書，其中只涉及簡單檢測，建議政府可效法內地要求年長者續牌時須接受詳細身體檢查，以確定是否仍適合駕駛。

最後，李耀培相信乘客有佩戴安全帶。他提醒市民乘車的任何時間都不要睡覺，因為在車禍發生的一兩秒時間所作出的自然反應，有機會保護自己免受重傷。

◆香港文匯報記者 蕭景源

## 停牌年半 壹傳媒下周除牌

香港文匯報訊(記者 蔡競文)自2021年6月17日起停牌的壹傳媒(0282)，其上市地位終迎來壽終正寢的日子。該公司昨晚發通告宣布，壹傳媒的股份將會在今年1月12日(下周四)開市前退市。

該通告表示，公司在2022年12月23日接獲港交所上市委員會的函件。函件指，在12月22日對壹傳媒就恢復買賣及上市狀況進行審議，上市委員會最終決定根據《上市規則》取消其上市地位。該公司無意覆核上市委員會的決定，故壹傳媒的股份將會在今年1月12日開市前退市。

壹傳媒稱，公司的有關股份雖仍屬有效，但不會再於聯交所上市及買賣，公司也不再受上市規則所規管。

壹傳媒老閩黎智英及5名公司高層涉嫌違香港國安法先後被捕，旗下所有的香港刊物及網站已經停運，加上該公司抵觸上市條例，令該股最終走上除牌末路，股民持股將淪為廢紙。

扣除黎智英71.28%的持股後，以壹傳媒停牌前的市價約7.65億元計，散戶的持股市價約2.19億元。

## 陳日君獲准取回護照 離港參加前教宗葬禮

香港文匯報訊(記者 張得民)天主教香港教區退休主教陳日君昨日(4日)下午離港，準備前往梵蒂岡參加羅馬天主教退休教宗本篤十六世的葬禮。

陳日君是「612人道支援基金」的信託人之一，被控涉嫌違反香港國安法，干犯串謀勾結外國勢力或者境外勢力危害國家安全罪，於去年5月被香港警方國安處拘捕，後獲准保釋候查，但須向警方交出包括特區護照在內

的所有旅行證件。本月3日，陳日君向九龍裁判法院申請更改保釋條件，經過閉門聆訊，法官批准他可取回特區護照離港。據悉，陳日君預定在4日至8日期間到梵蒂岡參加本篤十六世的喪禮，在返港後須向警方交還護照。

◆陳日君(左)昨日下午與友人抵達香港機場。



## 浸大研腹瀉腸易激 揭蔬果麵包紓症狀

香港文匯報訊(記者 金文博)據估計，香港約有7%成年人受「腸敏感」的腸易激綜合症影響，其中腹瀉型腸易激綜合症是最常見的類型，並無根治方法，大多數臨床治療都集中於緩解症狀。香港浸會大學中醫藥學院團隊領導的一項研究首次發現，人類腸道細菌「活潑瘤胃球菌」是腹瀉型腸易激綜合症的主要觸發因素，並據此找到新的治療標靶「苯乙胺/色胺/TAAR1通路」，發現使用特定的抑制劑阻止TAAR1被激活，能有效減輕腹瀉症狀。研究又發現，食用低蛋白含量食物如新鮮水果、蔬菜及麵包等，或有助減少引起腹瀉型腸易激綜合症的腸道蠕動，研究結果已發表於科學期刊《Cell Host & Microbe》。

腸易激綜合症是常見的功能性腸病，特徵是大便不規律、腹部不適和腹脹，香港估計約有52萬成年人受此影響。針對根治腹瀉型腸易激綜合症的方法，由浸大中醫藥學院臨床部主任及曾肇添中醫藥臨床研究教授李兆祥、教學科部助理教授王凱亮及博士後研究學人翟李翔共同領導的研究團隊，在290名患者的糞便樣本中檢視了數千種食物成分及其分解物，發現他們的糞便含有大量苯乙胺和色胺，兩者是由微生物消化膳食蛋白時所產生的微量芳香胺，與腹瀉型腸易激綜合症的腹瀉症狀嚴重程度相關。

研究進一步發現，在腹瀉型腸易激綜合症糞便樣本

中存在大量腸道細菌「活潑瘤胃球菌」(Ruminococcus gnavus)，它是製造苯乙胺和色胺主要來源。

研究人員發現，小鼠被餵食苯乙胺或色胺後，大便次數和結腸分泌物均有增加；而把「活潑瘤胃球菌」移植到小鼠的腸道後，小鼠會出現腹瀉症狀。結果顯示，由「活潑瘤胃球菌」製造的苯乙胺和色胺，可以在沒有其他風險因素下，在哺乳類動物誘發腹瀉型腸易激綜合症。

### 用特定抑制劑能減輕症狀

研究團隊的實驗顯示，苯乙胺和色胺通過激活「微量胺相關受體」(TAAR1)直接刺激腸道內的「嗜鉻細胞」產生血清素，繼而誘發腸道蠕動和分泌失調等症狀，而在移植了腹瀉型腸易激綜合症糞便樣本的小鼠實驗中發現，以「苯乙胺/色胺/TAAR1通路」作為標靶，使用特定的抑制劑阻止TAAR1被激活，能有效減輕腹瀉症狀。

團隊又發現，低「苯丙氨酸」含量的飲食可減少微生物產生苯乙胺和色胺，從而抑制腸道蠕動。膳食中的苯丙氨酸是一種氨基酸，會被消化分解成苯乙胺，而低蛋白含量食物如新鮮水果、蔬菜、麵包等，苯丙氨酸含量相對較低，透過控制飲食以減少攝取苯丙氨酸含量較高的高蛋白食品，或可控制腹瀉型腸易激綜合症。

# 訃告

著名社會活動家，原香港區事顧問，原福建省政協委員，閩籍鄉賢黃達群先生，痛於二零二二年十二月二十八日在港逝世，積閩享壽八十有七，擇吉公曆二零二三年一月十日(星期二)移柩香港殯儀館地下福海堂設靈，是晚七時三十分舉行公祭，翌日上午十時大殮，十一時辭靈出殯，靈柩隨即奉移柴灣哥連臣角火葬場舉行火化儀式。

黃達群先生生平為人敦厚謙虛，禮義兼備，博學多才，學富五車，奉獻社會，盡心盡力，心繫桑梓，建樹良多，愛國愛港，貫徹始終，碧血丹心，正氣浩然，而今離去，無不惋惜，緬懷往昔，音容宛在，高山仰止，令人嗟嘆，願黃先生，天堂安息，以得永生。

此告周知

## 黃達群先生治喪處啟

香港泉州社團聯會

電話：2881 1391 傳真：2895 0173