文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2023年1月 6 星期五
壬寅年十二月十五 廿九大寒
間有陽光 天氣乾燥
氣溫17-22℃ 濕度50-80%
港字第26579 今日出紙3疊8大張 港售10元

復常通關起行

首5小時25萬人預約

三陸關日限5萬人 港客南下內地客北上無限額

距離 復常通關只剩2天

◆行政長官李家超公布與內地通關細節。 香港文匯報記者郭木又 攝

復常通關

期盼已久的香港與內地首階段復常通關細節終於出爐。國務院昨日發布優化內地與港澳人員往來措施，1月8日起港人可憑出發前48小時內的新冠核酸檢測陰性結果入境內地，入境時無須再接受核酸檢測及隔離檢疫。香港特區行政長官李家超其後在記者會上公布，首階段復常通關每日單向人數限制為6萬人，並會重開文錦渡、落馬洲支線及兩個海路口岸，合共7個口岸同時提供服務。除了海、空及港珠澳大橋外，其餘三個陸路口岸均需以先到先得方式預約指定口岸及時段的每日5萬個配額，預約系統昨晚6時起運作，並開放首八星期、每日5萬個配額供市民預約，截至昨晚11時，已有25萬人成功預約北上名額。不過，港人南下返港或內地人離境北上，均無須申請配額。首階段復常通關並未涵蓋的高鐵香港段，則不遲於1月15日恢復通車。

◆香港文匯報記者 聶曉輝

李家超昨日下午聯同多名司局長舉行記者會，宣布經與中央部委、廣東省及深圳市政府溝通協調達成共識，並獲得中央批准後，香港與內地將於1月8日起分階段有序恢復兩地人員正常往來。首階段涵蓋目前正在運作的香港國際機場、港珠澳大橋和深圳灣口岸，以及重開的港澳客輪碼頭、中國客運碼頭、文錦渡口岸和落馬洲支線/福田口岸，屆時每日會有各6萬個北上及南下配額。

網上預約系統24小時運作

特區政府一站通網站www.gov.hk昨日推出24小時運作的網上預約系統，讓市民申請口岸配額，一併開放首八星期各口岸的早午晚預約時段，每名申請人可為最多3名同行人士一起預約，另申請人如已有一個未到期的預約，系統將不會容許他再進行預約。系統將於1月15日起，逢周日上午9時加入新一周的預約時段。市民通關時須出示48小時內有效的核酸檢測陰性結果。

李家超指出，機場、港澳碼頭、中國客運碼頭及港珠澳大橋將按其運力設定每日最高旅客處理量，因此無須另外設定人數安排（經港珠澳大橋過關的私家車和跨境出租車除外），只要買到票即可過關，預計有關口岸的單向總運力為每日約1萬人次。

他表示，兩地政府同意回程時不會計入配額之內，亦無須事先申請。醫務衛生局局長盧寵茂指出，現時本港有85間社區檢測中心及檢測站供市民進行核酸檢測。

春節後跨境生無須預約

李家超指出，首階段設配額是要確保在過程中不出亂子，所揀選的口岸亦考慮到內地一些口岸正進行工程。他並指，以每日6萬個單向配額計算，兩個月便有一半香港人口可免檢疫進入內地，已是一個大數額，並相信對提振經濟有非常大的作用，且風險可控。他指特區政府會盡快檢視首階段的實施情況，並與內地相關單位保持溝通，以決定往後階段的安排，包括增加所涵蓋口岸、適度加大每日人數上限。他說：「我相信可盡快實現全面通關的目標。」

政務司司長陳國基補充，往後會陸續恢復皇崗、落馬洲及羅湖口岸的運作，並會在春節過後恢復讓跨境學生可無須預約下每日來港參與面授課堂，細節會另行公布。

運輸及物流局局長林世雄指出，已協調海陸空各公共交通營辦商，以逐步、有序落實復常通關安排，同時致力確保有足夠公共交通服務接載市民往來口岸，並逐步增加或恢復來往香港與內地多個航點的定期客運航班。他續說，香港的鐵路承載力相當大，落馬洲支線口岸恢復服務後，單向每日班次更將由疫情前的90班增至135班，相信有足夠的承載力。

小年夜前高鐵通往廣州東

至於高鐵香港段尚未開通，他解釋工作人員需時重新熟習有關的程序及由香港至廣州的整個路況，且由於涉及的車長眾多，單是香港已有約40人，要在如常行車的內地段線路中找空檔試運，預計將不遲於1月15日（年廿四，南方的小年夜）恢復西九龍站至福田、深圳北、廣州南及廣州東的高鐵服務。

冠忠跨境巴日逾150班往深圳灣

香港文匯報訊（記者 文禮願）香港與內地復常通關進入首階段，海陸空交通蓄勢待發復運。港鐵宣布，1月8日起重開東鐵線來往金鐘及落馬洲站的列車服務，但羅湖站繼續關閉。城巴、九巴恢復或加強多條口岸路線服務。經營跨境巴士服務的冠忠巴士宣布，香港各區往深圳灣口岸的每日班次回復不少於150班，昨日開售車票。港澳船務也恢復。國泰航空亦由同日起往返內地城市的航班將增至每周對開61班，目標是3月底前增至對開100班。

國泰表示，歡迎特區政府與內地1月8日起落實免檢疫出入境措施，將增加前往內地的航班數量超過1倍。目標是在3月將往來兩地航班數目增至每周對開超過100班。由1月14日起，每周共有61對航班往返於香港和內地13個城市。而目前，國泰每周27個航班前往內地，以及每周50個航班從內地回港。

國泰往返浦東每周21對

由1月8日起，國泰的港京航班將增至每周10對，而港滬（浦東）航班將增至每周21對；而恢復飛廣州則每周5對。另外，由1月14日起，國泰的港廈航班將增至每周4對，而港成航班將增至每周6對。

接駁口岸交通的巴士經營商昨日宣布復運安排。城巴的新界西口岸特快路線B3X線在1月8日起大部分班次提升至15分鐘一班，由欣澳站開出前往港珠澳大橋香港口岸的B5號線，亦將由現時於早上提供有限度服務，加強至全日提供基本服務。

九巴在1月8日起亦恢復來往天水圍及落馬洲支線管制站的B1線。

◆有市民到旺角跨境巴士站購票。香港文匯報記者萬霜靈 攝

初步營運後復通廣東各地

冠忠巴士旗下跨境巴士服務商「環島中港通旅運」1月8日起，提供往返香港各區至深圳灣口岸服務。「環島中港通」發言人表示，考慮農曆新年將至，待跨境巴士恢復初步營運後，即會恢復廣州、佛山、中山、江門、新會、開平、鶴山、台山、順德、三水、高要、新興及花都等城鎮的服務。開往深圳灣班次的車票已於昨日開售。

廣盈旅遊董事總經理陳玉琼表示，昨日接獲的旅客查詢中，大部分人主要選經陸路北上，因為由香港前往內地的航班主要集中於上海及北京，重慶及武漢等航班線路仍未恢復。至於前往內地的機票，陳玉琼坦言大部分客人選擇在農曆年前起飛，目的地以上海最多，但機票價錢未見搶貴。以來回香港及上海為例，機票售價約為4,000港元，不過亦有部分旅客選擇先前往深圳再飛往內地，貪其航班選擇較多。

「中港澳直通巴士聯會」秘書長陳宗彝預料，首階段復常通關會有150部跨境巴士投入服務，每日600班次，相信有助「消化」人潮，他形容業界苦等3年多終於守得雲開，心情非常興奮，會全力配合政府的復常通關安排。

陸路交通服務

鐵路服務：港鐵東鐵線：金鐘來往落馬洲站，09:30–20:00時段4–8分鐘一班，其他時段5–14分鐘一班

口岸接駁巴士

路線	服務地點	每班間隔
B3X	深圳灣口岸往來屯門	15分鐘
B3、B3A、B3M	深圳灣口岸往來屯門	暫停服務
B5	欣澳站往來港珠澳大橋	全日基本服務
B7、B8	香園圍邊境管制站往返粉嶺、上水、大埔及沙田	即將開辦
B1	天水圍往來落馬洲支線管制站	恢復服務

過境巴士（部分）

開往深圳灣

地區	時間	每班間隔	票價
港島	09:40–19:10	20–30分鐘	65港元
九龍西	08:15–19:15	15– 30分鐘	60港元
九龍東	09:15–17:45	20–30分鐘	60港元
新界	09:40–18:10	20–30分鐘	50港元

深圳灣開出

地區	時間	每班間隔	票價
港島	10:00–20:30	20–30分鐘	65元人民幣
九龍西	07:00–20:30	15–30分鐘	60元人民幣
九龍東	10:15–19:45	20–30分鐘	60元人民幣
新界	10:15–19:45	20–30分鐘	50元人民幣

註：大小同價，1月8日起生效。

資料來源：各間巴士公司 整理：香港文匯報記者 文禮願

逾600人員演練 為復常通關熱身

香港文匯報訊 因應內地與香港1月8日開始有序恢復兩地人員正常往來，保安局昨日率領紀律部隊於文錦渡管制站、落馬洲支線/福田管制站及深圳灣管制站進行演練，確保通關初期口岸運作暢順。

是次演練有多個部門和機構參與，包括香港警務處、入境事務處、香港海關、運輸署和港鐵，一共動員600多名人員，並模擬超過300名旅客以乘搭跨境巴士、過境私家車或鐵路方式抵達管制站的情況，以測試各個單位處理旅客的效率。為確保旅客可更快捷暢順地過關，演練模擬上旅客的分流程序，包括要求所有旅客出示由行前48小時進行的核酸檢測陰性結果證明，及如屬需預約人士，要求他們同時出示成功預約登記證明。此外，演練亦測試港方人員與內地邊境人員能否保持迅速緊密溝通，以應對口岸區域一旦出現人流或交通擠塞，需要啟動溝通協調機制的情況。

為更真實反映實際情況，演練亦模擬了不同情況，包括部分離境旅客未能出示所需證明文件、發現有旅客未領有許可證而攜帶違禁物出境等。演練期間所有流程順利進行。

保安局預料，有序恢復通關首階段旅客需時熟習整個安排，包括出示所需證明文件的要求，口岸或出現人流堵塞的情況，因此呼籲旅客在口岸耐心等候，聽候工作人員指示。旅客出發前亦要確定已帶備所需證明文件，以供口岸工作人員查核。

保安局轄下紀律部隊已作好準備，希望復常通關初期口岸能在安全、有秩序和暢順的情況下運作。

內地客抵港染疫就醫需自費

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨在記者會上指出，若入境者染疫則與香港居民一樣要接受隔離，有需要時要自費求醫和獲取藥物。有專家建議特區政府擴展污水監測範圍至機場和各出入境口岸，監察有否全新的變種病毒輸入香港。

根據復常通關首階段安排，內地居民要先在深圳市政府網上系統成功預約，同樣須出示48小時內有效的核酸檢測陰性結果才能入境香港，但抵港後無須再進行核酸檢測，特區政府建議他們抵港當天至第五天，每日自行快測和檢查自己身體狀況。

盧寵茂說，他們抵港後才呈陽性，倘有需要求醫，非香港居民可自費使用私營醫療服務和獲取藥物，若因緊急或其他特殊情況要到公營醫療設施求診，也須先繳付全費才會獲提供有關藥物。

梁子超倡口岸測污水防新變種

呼吸系統專科醫生梁子超接受香港文匯報訪問時指出：「入境人士來港前已有核酸檢測陰性結果，以病毒潛伏期平均3天計算，相信旅客抵港後才發現染疫的人數不多，就算有5%（確診）也只是3,000宗，最重要是本地疫情近日由峰頂回落，顯示隨着不少市民已受感染，增加了群體免疫力。」

「內地已有不少居民曾受感染，已有抗體，只要核酸檢測結果陰性顯示不帶病毒，沒有必要先打針。」他說。

梁子超認為，最重要是監測有否全新的變種病毒出現，故建議特區政府擴大污水監測範圍至機場及各出入境口岸，以監測有否全新的變種病毒出現。

醫衞局：設特別儲藥庫防搶藥潮

香港文匯報訊（記者 文森）對於有聲音關注兩地復常通關會杏令藥物搶購潮加劇，香港特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨日表示，雖有個別品牌的含「撲熱息痛」成分退燒止痛藥短缺，不過，坊間仍有大量含此成分的藥物，而特區政府已增加採購，並建立特別的藥物儲備庫。

盧寵茂指出，含「撲熱息痛」成分藥物供應維持穩定，公營醫療系統內的備存量已由疫情前的一兩個月日常使用量，提升至可維持約五六個月，足夠照顧醫管局和衞生署公營醫療系統病人所需。

不排除立法規管藥物買賣

他表示，特區政府除會繼續提升採購量外，亦已向本地生產商提出增產要求。在過去兩個月，有半數本地藥廠表示其含「撲熱息痛」退燒止痛藥的產量已提升13%至100%，同時特區政府已通過額外採購，建立特別藥物儲備庫，並按實際情況預留給有需要的弱勢社群，又不排除對有關藥物的買賣作出立法規管。

被問及當復常通關後，或有內地居民來港接種復必泰二價疫苗，盧寵茂表示，特區政府一貫政策是確保政府疫苗接種計劃下，有足夠疫苗供本港市民接種，短暫來港的非香港居民旅客不能接種政府疫苗接種計劃下的免費疫苗，只能自費到私營醫療機構打針，不會影響政府疫苗接種計劃下的疫苗供應。

「港漂」北上無須預約

香港文匯報訊 對有關「港漂」的安排，政府資訊科技總監辦公室昨晚在Facebook發帖表示，如持有往來港澳通行證的內地居民，返回內地無須預約。同樣地，持有香港身份證的市民，從內地回港無須預約。

資料辦在帖文中又提醒持有非永久性居民身份證的市民，同樣可使用身份證進行預約。如使用其他證件進行預約，預約確認時系統會以SMS短訊向申請人提供的電話號碼發送一個一次性密碼，讓申請人輸入系統作確認。

首階段與內地復常通關簡介

資料來源：香港特區政府 整理：香港文匯報記者 聶曉輝

1月8日起 每日單向總配額：60,000人

各口岸配額及開放時間

◆需預約名額（約50,000個）			◆無須預約（約10,000個）	
落馬洲支線/福田	35,000個	06:30至22:30	香港國際機場	24小時
深圳灣	10,000個	06:30至00:00	港澳客輪碼頭	24小時
文錦渡	5,000個	07:00至22:00	中國客運碼頭	06:00至00:00
大橋小客車司機連乘客	1,000個	24小時	大橋金巴乘客	24小時

流程

1. 兩地旅客經各自系統預約（香港為www.gov.hk），登入後選擇過境口岸及時段、日期
→ 2. 出發前48小時內進行核酸檢測
→ 3. 過關時出示預約證明及檢測陰性結果
→ 4. 北上旅客必須將檢測結果寫入健康申明卡 / 4. 南下旅客建議抵港後連續接受5天快測
→ 5. 入境內地時如有徵狀須接受快測，輕症呈陽者居家隔離，有基礎病患者則入院

預約搶飲頭啖湯 成功無須一小時

特稿

在香港特區政府昨日下午公布復常通關首階段的細節時，香港文匯報記者昨日下午5時50分起登入預約網站等候，等待頁面跳轉，可能是預約市民太多，網站運作並不流暢。系統最開始顯示等候時間為6分鐘至8分鐘，好不容易進入填寫資料的頁面時，卻經常出現頁面卡着、無反應，刷新過後被系統「踢出隊」，需要重新排隊，當時顯示的輪候時間延至55分鐘。記者手忙腳亂嘗試了約1小時，才成功搶到過關名額。政府資訊科技總監辦公室昨晚表示，網上預約系統於開放時曾處理大量市民同時進入，運作大致暢順，首兩小時已有超過15萬人預約入境內地。截至昨晚11時，超過25萬人完成預約。

預約填表過程並不複雜：首先要填寫身份證號碼，然後限時30分鐘內補充詳細資料，包括身份證簽發日期、出生日期等，有4個出境口岸可供選擇，分別是深圳灣、港珠澳大橋、落馬洲及文錦渡口岸，開放時間各異，並設有不同時段（見截圖）。

可與3名同行者齊登記

每次預約出境，可同時為最多3名同行者登記，同行者亦需要提供姓名、出生日期、身份證明文件及簽發日期等資料。可選擇的過關日期長達近兩個月，從1月8日至3月4日任選一天。

在填妥資料後，會出現一個綠色二維碼頁面，市民需要保存，離境時申請者及同行者必須攜帶預約成功的電子或紙本證明，向工作人員出示。昨晚9時許，記者再次嘗試登入預約過關網站，擁擠情況已大為緩解，不到1分鐘已能進入並填寫資料。

過關前48小時需要進行核酸檢測，香港文匯報記者隨後再登入預約社區檢測中心，相關網站並未出現擁堵，嘗試了未來兩天的多個預約地點，時段均有檢測名額。

◆香港文匯報記者 唐文

1 ◆ 記者昨日登入港人北上內地預約系統，系統顯示等候時間。 預約系統截圖

2 ◆ 市民需輸入姓名、出生日期、身份證明文件號碼及簽發日期等資料。 預約系統截圖

3 ◆ 預約系統顯示過境口岸包括深圳灣、港珠澳大橋、落馬洲及文錦渡口岸，並設有不同過關時段及日期可選。 預約系統截圖

4 ◆ 成功預約後，會出現一個綠色二維碼頁面，市民需要保存，離境時出示。 預約系統截圖

督印:香港文匯報有限公司地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–4樓 電話:28738288 傳真:28730657 採訪部:28738260 傳真:28731451 發行中心:28739889 廣告部:28739888 傳真:28730009 承印:三友印務有限公司 地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓