

港人迎通關 海陸忙撲飛

跨境巴士售票處人流不斷 噴射飛航人龍逾百人



香港明日起與內地首階段復常通關，跨境巴士和船運陸續恢復運作，不少港人昨日即時到客運碼頭及跨境巴士售票處「撲飛」。香港文匯報記者昨日到太子跨境巴士售票處直擊「撲飛」情況，由於跨境巴士售票處較多，該站點不算繁忙，但亦持續有十餘人輪候，主要是前往內地探親者。噴射飛航亦於昨日中午12時起開售船票，記者在上環港澳碼頭直擊，見到不少人輪候購票，人龍一度有逾百人。有市民表示，疫情3年未能前往澳門會朋友，這次出行要多逗留數天，玩到盡興。有市民計劃全家人到澳門度假，感受不一樣的農曆新年。

◆香港文匯報記者 唐文、郭倩

昨日下午，太子跨境巴士售票處有十多人等候購票。由杭州到港工作的胡先生表示，已3年沒回家鄉，甫聽到復常通關的消息就立即前來，「3年沒見家人，真的很想在過年前能返去與家人團圓，我昨日(前日)看到可以預約後就即刻登陸網站預約，預約到本月11日的過關名額。」

他說，深圳灣口岸每日3.5萬個單向名額還算不少，「我昨(前)日都預約得比較順利，今(昨)日特地去看，還有其他日子的名額可以選。」

三載未見父母 急切北上探親

家鄉在廣東雲浮的鍾伯亦前來詢問購票情況，無奈跨境巴士售票處只有去到深圳灣的車票出售，去內地其他城市的車暫無安排，「預約是預約到了，但不知道如何回去，畢竟巴士只去到深圳灣，深圳灣那邊是否有巴士到雲浮還不清楚，高鐵又未公布何時重開，我打算去中旅社詢問情況。」

他表示，年逾九十的父母在雲浮，已有三年沒見，「我都好擔心他們的身體情況，趕不趕得上過年前回去不重要，最重要的是能見到父母。」

家鄉在廣東江門的李小姐前天花了3小時終於成功預約到過關名額，她指雖然並非用回鄉證過關，按理應不用預約，「但為了保險起見，我還是預約了。我自己是約了本月13日，家人則預約到16日。」

她昨日在售票處購買了去深圳灣的車票，「到深圳灣後再打『滴滴』回江門，『滴滴』司機都已經預約好了！」

不知船票僅網購 市民「摸門釘」

在中國客運碼頭，由於昨日並未開放售票櫃檯，有市民昨晨前來欲購買船票卻「摸門釘」。運營相關服務的珠江船務昨日表示，復常通關初期，為避免線下售票點出現人群擁擠，暫時只在該公司的官方網站提供實名制售票服務，香港市區售票處(中港城售票處、港澳售票處)暫不提供售票服務。

在復航初期，珠江船務每日提供港澳碼頭往返深圳蛇口4個航班(2進2出)、中國客運碼頭往返深圳機場碼頭6個航班(3進3出)，並會於短期內陸續恢復其他航線及加大航班密度。

其中，由中國客運碼頭往返深圳機場的新航線，旅客只需一小時航程便可到達深圳機場碼頭，香港國際機場海天客運碼頭往內地轉船服務也同步恢復，初期將安排香港國際機場往蛇口7個航班，方便海外旅客通過香港國際機場轉船返回內地。

港人黃先生表示，疫情前他每年都會到訪澳門十多次，既是會友，也去賭場小試手氣，「已經差不多3年沒再去，這次應會暫住朋友家中，多留數天，好好玩下。」

另一位黃先生則計劃全家人一同到澳門度春節。他說，由於特區政府剛宣布復常通關首階段的具體安排，他的度假計劃尚未完全敲定，故先過來詢問售票情況，再與家人商議決定，「希望能夠全家人一起去玩，還有兄弟姊妹的家屬，加起來差不多十人。這幾年都沒有出行，現在復常(通關)了，正好有機會。」

全家擬赴澳門度春節

由於從香港入境澳門不需要核酸檢測陰性證明，上環港澳碼頭昨晨大排長龍，人龍一度有逾百人，輪候時間約一小時，有購票者更提早3小時到場，大部分購票的港人均計劃到澳門旅遊，亦有早乘巴士來港的澳門居民希望乘船返澳。

澳門人選乘船回家感舒適

來自澳門的Lillian表示，上月專程來港「追星」及觀看演唱會，當時乘坐巴士來港，返澳門時則選擇乘船，覺得更舒適，「知道本月8日要開關，擔心到時候人多買不到回程船票，所以今(昨)天一早便過來。」

目前，噴射飛航每日只提供16個(8進8出)日航班次，均為往返北安碼頭往來上環港澳碼頭的航線，每人限購4張票，購票無須提供身份證。



▲太子跨境巴士站點售票處較多，站點不算繁忙，但亦持續有十餘人輪候，主要是前往內地探親者。香港文匯報記者郭木又 攝



▲上環港澳碼頭昨晨大排長龍，人龍一度有逾百人，輪候時間約一小時，有購票者更提早3小時到場排隊。香港文匯報記者萬靄雲 攝

跨境司機明日起恢復內地作業資格

香港文匯報訊(記者 費小燁)香港特區政府運輸及物流局昨日公布，為保障供港物資穩定、產業鏈和供應鏈順利運作，以及粵港兩地社會經濟發展，自本月8日零時起，內地有關部門會恢復所有跨境貨車司機入境內地的作業資格，以及疫情前跨境運輸常態管理，並取消新冠疫情期間各項跨境貨車運輸管理政策。

自本月8日零時起，跨境貨車司機在入境內地時，只須向內地海關申報48小時內核酸檢測陰性證明後即可進入內地，他們在內地及香港口岸分別進行的新冠病毒核酸檢測和快速核酸檢測，以及預約申報入境作業的要求將會取消。

運輸及物流局發言人表示，粵港兩地政府會繼續保持緊密溝通，密切監察跨境貨車運輸的運作情況，並與業界保持聯繫，以確保跨境貨運持續暢順運作。

運輸及物流局發言人表示，粵港兩地政府會繼續保持緊密溝通，密切監察跨境貨車運輸的運作情況，並與業界保持聯繫，以確保跨境貨運持續暢順運作。

港珠澳橋港澳口岸將恢復24小時通關

香港文匯報訊(記者 文森)澳門特區政府治安警察局昨日表示，為配合港珠澳兩地明日(8日)零時起經調整的入境及過境防疫措施，經港澳相關政府部門溝通協調後，港珠澳大橋港澳口岸將恢復24小時通關服務，以進一步促進兩地人員的正常往來。

治安警察局指出，由香港經港珠澳大橋入境澳門的人士需

注意，屆時港珠澳大橋澳門口岸港澳旅檢大樓及港澳車道恢復為24小時通關後，相關車道允許各類具備資格的車輛通行。而由香港進入澳門的人士，在入境翌日起計第七天內離境前往內地時，須出示48小時內採樣的新冠病毒核酸檢測陰性證明，並經各口岸專設的人工通道辦理離境手續，不可經車道離境。

跨境生家長：終可恢復正常生活

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報道)1月5日，香港公布與內地復常通關首階段安排，當中提到跨境學童可於農曆新年後返港恢復面授課堂，且不受通關名額限制。這意味著約1.8萬名跨境學童在開別校園超過30個月後，將於今年2月最終回歸。聞訊，不少跨境學童家長掩面而泣，「終於有人關心我們，終於可以恢復正常生活，如果可以我真希望讓孩子留級！」

提到女兒即將返港上學，小五跨境學童家長宋太太心裏半是歡喜半是愁：喜的是女兒終於可以走出家門，和正常小朋友一起社交、學習、運動；愁的是女兒對回港上學表現出了抗拒姿態。「她說自己學習成績不好，作業沒有交，怕上學了老師沒有好臉色、同學嘲笑她。聽到這些話，我的心揪成一團。」

盼把知識點鞏固好「不用走那麼快」

宋太太說，自己的女兒在荖灣就讀全英文小學，小三之前的成績在班裏位列前五，如今三年過去，除了語文、通識尚可，英文、數學考試均不及格。她希望，如有可能想給孩子申請留級，「不需要走那麼快，把失去的知識點鞏固好更重要。」

同時，女兒對社交的恐懼也讓她感到焦慮不安。「以前她可是一個小公主，出門一定得公主裙加小皮鞋，頭髮也要梳得漂漂亮亮。現在每天穿着睡衣上網課，披頭散髮，也不穿裙子了，也不願意出門了，就怕別人問這孩子為什麼不用上學。」

宋太太說，由於缺乏運動和曬太陽，女兒的身高比同齡小朋友矮小，脾氣也因缺乏社交而變得敏感、易怒，「我必須和她一起睡，否則她就會覺得媽媽不愛她，我很擔心這樣她怎麼融入集體。」

學童粵語退化 說話缺自信

與宋太太遇相似，小六跨境學童家長陳女士亦為其女兒接下來的社交、學習發愁。「她的粵語表達能力已經退化，說話特別小聲、猶豫，變得非常不自信。」陳女士指，自己一直以來都沒有給孩子安排補習班，如今孩子即將步入中一，成績不好自己也感到自責。



◆陳女士 香港文匯報記者李薇 攝
◆宋太太 香港文匯報記者李薇 攝

「但除了讓她跟着學校的進度走，我也不知道該怎麼辦。」雖然通關復課已是板上釘釘，仍有不少家長擔心2月之前再生波折。「去年好幾次傳聞復課，都有保姆車公司聯繫我們收集資料。但今年我們主動聯繫『中港通』公司，至今也沒有回覆，是不是公司倒閉了？或者招聘不到隨車保姆？很多家長都很擔心因為這些外在因素令復課再次延期。」宋太太說。

在陳女士方面，由於女兒已經小六，不願意再搭乘保姆車的青春期狀態也讓她感到頭痛。「保姆車需要等待、排隊通關，沒那麼自由，孩子長大就不願意坐了。可讓他們自己去上學，又已經3年沒去過香港，我們也擔心她的安全問題，包括在港鐵上的防疫問題。」

冀特區政府向跨境生發防疫包

陳女士希望，兩地海關可以給跨境學童開設專門通道，同時香港方面可仿效深圳政府的做法，向跨境學童發放防疫包，「當然我們家長也會買，但也希望他們被特殊對待。例如不需要48小時核酸檢測，不然時間成本和金錢成本也都太高了。」

近七成跨境家庭須換證或補領

香港文匯報訊(記者 金文博)香港明天實行與內地首階段復常通關，根據有關安排，於春節後，跨境學童無須在過關前進行網上預約，即可每日從內地往返香港參與面授課堂。有機構昨日發表跨境學童及家長進行調查結果，發現逾九成受訪者表示，在政策和交通配套許可下，會安排學童每天跨境上學，但很多家長對具體細節感到迷惘；近七成跨境家庭指須換領或補領證件，主要涉及兒童身份證及家長的通行證。調查機構建議，特區政府盡快落實並公布更多具體資訊，讓家長與學生能盡早作出安排，同時考慮為跨境家庭提供特別安排，如集體辦理證件事宜，方便跨境家庭處理孩子的上學問題。

服務跨境家庭的香港國際社會服務社，於去年底至今年初向受助跨境學生及家庭進行問卷調查，以了解他們對復常通關的意見。在1,013份有效問卷中，逾九成受訪者表示，在政策和交通配套許可下會安排學童每天跨境上學，但有超過三成會使用的羅湖口岸尚未重開，家長希望兩地政府盡快安排開放所有口岸，並確保現階段開放的口岸有足夠的配套設施。

稱不清楚哪些跨境巴仍在營運

同時，有家長反映不知道哪些跨境巴士仍在運營、各口岸到各區的交通路線、保姆車申請流程等，對上學的交通安排感到困惑，機構建議，當局協助巴士公司重新向跨境學童提供服務，並落實口岸交通安排和適時發布相關指引。

機構指出，目前入境者仍需48小時內的陰性核酸檢測結果，此安排令跨境學童很難在復常通關後順利回校上課，希望兩地政府盡快落實便利入境政策。至於復常通關後，調查發現分別有逾七成及逾五成家長擔憂子女學習進度落後及社交能力不足，逾五成人則期望，子女回港上學後能得到適應方面的協助，亦有五成家長希望得到更多香港升學資訊。

疫情下，跨境學生長期只能接受網課影響學業及社交，部分家長為讓子女能回校上實體課，花費額外開支暫時與子女搬到香港居住。雖然通關為他們帶來回家在望的曙光，但不少人對細節落實仍持觀望態度。

家長褚女士昨日在記者會上表示，由於疫前常用的羅湖口岸未開通，加上學童核酸檢測安排未有定案，暫不考慮搬回深圳讓兒子恢復每天跨境上學。

另一名跨境生家長陳女士亦指，目前跨境交通路線尚未清楚掌握，為免兒子舟車勞頓及增加感染風險，傾向繼續留港居住，確保孩子能順利回校上課。