民航局批覆1.3萬港澳台春運航班

每周安排2331班 1月8日後由航空公司自主動態優化航班安排

穩步復常

香港文匯報訊（記者 王玨 北京報道）國務院新聞辦6日上午舉辦「全力做好春運服務保障新聞發布會」。據與會有關部門負責人介紹，今年內地春運7日開啟，為期40天，是近年來困難挑戰最大的一次，預計春運客流總量將較去年春運增長99.5%，達到20.95億人次。此外，內地通航點至香港、澳門航線也將有序開通，目前已批覆春運期間港澳台地區航線客運航班計劃13,230班，且8日之後，港澳台客運航班將由航空公司自主動態優化航班安排。

交通運輸部副部長徐成光在發布會上介紹，今年春運將從星期六（1月7日）開始，到2月15日結束，共40天。他說，今年春運人流高峰與疫情高峰疊加，是近年來不確定性最多、情況最為複雜、困難挑戰最大的一次，將呈現客流大幅增長、貨運需求大幅增加、一線人員感染風險較大，以及安全生產風險隱患增多的特點。

客流總量料約21億人次 同比增99.5%

徐成光指出，據初步分析研判，春運期間客流總量約為20億9,500萬人次，比去年同期增長99.5%，恢復到2019年同期29億8,000萬人次的70.3%。預計探親流約佔春運客流的55%，務工流約佔24%，旅遊和商旅出行約佔10%，而不少高校已在春運開始前放假，佔比相對較小；自駕車、城際拼車、定製客運等出行比例將進一步提高，高速公路小客車日均流量約為2,620萬輛，較去年同期增長3.6%。1月27日（正月初六）和2月6日（正月十六）前後將出現兩個返程高峰。

民用航空局總飛行師萬向東介紹了春運期間港澳台航班安排情況。他表示，民航局始終關注和關心港澳航線和兩岸航線，支持航空公司依據內地與港澳的航空運輸安排以及海峽兩岸航空運輸協議，開通至港澳台的航線航班。2022年，已新頒發和換發16個香港航線經營許可和3個澳門航線經營許可。截至1月5日，民航局已批覆春運期間港澳台地區航線客運航班計劃13,230班，涉及186條航線，47個內地（大陸）通航點，28家航空公司每周安排2,331班客運航班。此外，1月8日之後，港澳台客運航班也同國際客運航班一樣本着「安全第一、市場主導、保障先行」的原則，由航空公司自主動態優化航班安排。

業內人士：後續航班還會有增長

他以上海浦東機場為例介紹說，1月8日至31日期間，浦東機場港澳台地區日均起降客運航班30班，其中，香港航線日均10班；台灣航線日均8班；澳門航線日均12班，均有較大幅度的增加，「後面隨着市場需求的增加，相信航班量還會有增長」。

萬向東還說，春運期間，全民航日均安排客運航班11,000班，為2019年春運期間的73%左右。訂票峰值出現在1月18日（農曆臘月廿七）至1月20日（農曆臘月廿九）。從訂票量來看，北京-三亞、上海-北京、北京-海口、深圳-昆明、深圳-重慶、杭州-昆明、深圳-成都等航線居於前列。

數看近五年春運客流變化

2023年	20.95億人次（預計）
2022年	10.6億人次
2021年	8.7億人次
2020年	14.76億人次
2019年	29.8億人次

◆整理：香港文匯報記者 王玨

◆內地通航點至香港、澳門航線將有序開通。圖為廣州白雲機場。 資料圖片

粵料發送客量超億人次 粵港澳間交通運力將增加

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）2023年春運7日拉開序幕，作為全國春運主戰場，廣東旅客發送量預計約1.06億人次，同比增長逾7.4%。香港文匯報記者6日從廣東省交通運輸廳獲悉，今年春運期間，廣東計劃安排開行列車1,309對，高鐵運力投放比例提升至近86%；同時全省機場起降航班料達9.55萬架次，同比增長逾36%；而粵港澳之間交通運力與客流亦將隨着1月8日香港與內地恢復通關而持續增加。

「根據目前研判，受疫情防控等政策優化調整影響，今年廣東春運客流總量可能明顯增長，客流波動可能較大，不同區域客流特徵可能存在較大差異。」廣東省交通運輸廳表示，隨着廣東去年新增9條高速公路通車，全省高速公路通車總里程突破1.12萬公里。其中，6車道以上高速公路總里程超過5,600公里，佔比過半。出省通道總數達30條，與陸路相鄰省區各開通5條以上高速公路通道。而廣東通港澳的5條高速公路全部建成，囊括了廣深高速、廣深沿江高速、深港西部通道、廣澳高速以及港珠澳大橋等項目。預計春運期間自駕出行旅客比例將繼續增長，春運期間高速公路日均車流量約573萬車次，同比增長3.7%。

廣深港高鐵將視運力與需求安排車次

廣東省交通運輸廳透露，今年春運期間，廣東計劃安排開行列車1,309對，同比增加35對、增長2.7%；高鐵運力投放比例由2022年的84.5%提升至85.9%。香港文匯報記者了解到，廣深港高鐵將在1月15日前恢復運營，目前相關鐵路部門在抓緊準備，將視乎運力與跨境旅客需求來安排車次，總體上會逐步增多。

今年春運期間，廣東全省76條水路客運航線計劃投入客運船舶358艘，客位7萬個。其中，深圳蛇口至澳門外港、澳門氹仔航線本月起各增加1個往返航班；調整後，每日粵澳兩地往返航班量維持在20班。1月8日起，蛇口郵輪母港恢復香港機場至蛇口航班，首階段擬每日往返香港機場共14個航班；蛇口往返香港上環航班亦復航，每日進出4個航班。

◆廣東今年春運高鐵運力投放比例提升至近86%。圖為旅客搭乘高鐵出行。 香港文匯報記者方俊明 攝

香港往返珠三角跨境巴士將陸續恢復

同時，香港與內地首階段復常通關預計有150輛跨境巴士投入服務，每日600班次。其中，跨境巴士服務商環島中港通旅運從1月8日起，提供往返香港各區至深圳灣口岸服務，並計劃陸續恢復香港往返廣州、佛山、中山、江門等地的服務。

廣東省交通運輸廳還預計，今年春運民航約發送716萬人次，同比大增近67%。而隨着1月8日香港與內地恢復通關，南方航空、深圳航空等也陸續開通或增加香港往返內地航班。其中，深圳航空「無錫-香港」航線將復航，廈門航空也將開通香港往返廈門、福州、杭州、天津等城市的航線。

內地新版方案增抗原檢測陽性爲診斷標準

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）在內地新冠感染即將實施「乙類乙管」之際，國家衛健委等部門聯合印發《新型冠狀病毒感染診療方案（試行第十版）》，明確不再判定「疑似病例」，增加新冠病毒抗原檢測陽性作為新冠感染的診斷標準，不再要求病例「集中隔離收治」。內地疫情政策從以防為主，進入「保健康、防重症」的階段，新版診療方案進一步完善了新冠感染診療方案，將未全程接種疫苗的老年人加入重症高危人群，強化新冠病毒感染與基礎疾病共治理念。

昨日公布的新版診療方案，取代了沿用逾6個月的第九版方案，成為新冠感染「乙類乙管」前執行的最新診療方案。新版方案較此前有較大的改動。在診斷標準方面，增加新冠病毒抗原檢測陽性。據介紹，抗原檢測對於病毒載量較高的感染者具有較好檢測靈敏性。隨着抗原檢測技術的不斷成熟和檢測準確性的不斷提高，新冠感染者特別是傳染性較強的感染者，能夠通過抗原檢測得到及時診斷。且考慮到多數感染者居家治療，抗原檢測操作簡便，方便感染者進行快速自我檢測。因此，十版診療方案在診斷標準中增加了「新冠病毒抗原檢測陽性」。

進一步優化感染者臨床分型

在臨床分型方面，新版方案進一步優化。從疾病臨床表現來看，普通型一般代表了疾病最常見的典型表現。新冠病毒早期致病力較強，相當數量感染者出現典型的肺炎表現，因此，在臨床分型上採用「輕型、普通型、重型、危重型」的分類方式。隨着病毒不斷變異，特別是奧密克戎毒株流行以來，病毒致病力逐漸減弱，疾病特點發生了明顯變化，大多數感染者症狀較輕，發生肺炎的比例大幅降低。為更好體現疾病特點，新版方案根據感染者病情嚴重程度，分為「輕型、中型、重型、危重型」。

將已批上市藥物納診療方案

在備受關注的治療方法上，新版方案進一步完善，將內地已批准上市的抗新冠病毒治療藥物納入新版診療方案，包括輝瑞的奈瑪特韋片/利托那韋片，國產阿茲夫定片，默沙東的莫諾拉韋膠囊，國產單克隆抗體安巴韋單抗/羅米司韋單抗注射液，靜注 COVID-19 人免疫球蛋白，康復者恢復期血漿以及國家藥品監督管理局批准的其他抗新冠病毒藥物。

新版方案進一步完善了重型、危重型病例診斷標準和預警指標，對新冠病毒感染重症病例進行科學準確判定，將未全程接種疫苗的老年人加入重症高危人群，將生命體徵監測特別是靜息和活動後的指氧飽和度監測指標等加入重症早期預警指標。同時，進一步強化新冠感染與基礎病共治理念，強調要加強感染者基礎疾病相關指標監測，並針對基礎疾病給予相應治療。在兒童病例救治方面，完善了兒童重型病例早期預期預警指標，對兒童感染者可能出現的急性喉炎、神經系統併發症等特殊情況提供了治療方案。

感染者出院不再查核檢結果

在出院標準上，新版方案明確不再對感染者出院時核酸檢測結果提出要求，而是由臨床醫生根據患者新冠感染、基礎病或其他疾病診療及健康恢復狀況等進行綜合研判。當患者病情明顯好轉，生命體徵平穩，體溫正常超過24小時，肺部影像學顯示急性滲出性病變明顯改善，可以轉為口服藥物治療，沒有需要進一步處理的併發症等情況時，可考慮出院。

中方：歐盟應客觀公正看待中國疫情防控

香港文匯報訊 據中新社報道，針對歐盟日前開會討論中國疫情形勢並發表相關聲明，中國外交部發言人毛寧1月6日在例行記者會上應詢時表示，歐盟應該多聽聽理性聲音，客觀、公正看待中國疫情防控形勢。

有記者提問，日前歐盟開會討論中國疫情形勢，會後發表聲明，建議成員國要求所有來自中國的旅客提供48小時核酸檢測陰性證明；對來自中國的旅客進行核酸抽檢，對陽性結果進行病毒測序等。聲明還提及關注數據分享，表示將在1月中旬前再次評估形勢及應對舉措。中方對此有何評論？

毛寧表示，中方注意到歐盟相關會議情況。「我想強調的是，中國主動調整優化疫情防控措施，建立在科學評估的基礎之上。中國疫情防控形勢是可預判、可控的。」

毛寧說，近期歐盟不少成員國向中方表示，熱烈歡迎來自中國的遊客到訪，不會採取任何限制性措施。歐洲疾控中心等專業機構此前也明確表示，對來自中國的旅客施加限制措施不合理。歐盟應該多聽聽這些理性的聲音，客觀、公正看待中國疫情防控形勢。

毛寧還表示，中方一直本着公開透明的態度同國際社會分享有關信息和數據，已同世衛組織開展技術交流60餘次。中方還持續通過全球流感共享數據庫分享新感染病例的病毒基因數據，為國際衛生研究機構提供了重要參考。

將結合需要採取對等措施

毛寧稱，中方多次強調，各國的防疫措施應當科學適度，不應影響國家間正常的人員交往和交流合作，不應有歧視性做法，更不應借機搞政治操弄。針對有些國家出台不合理的做法，中方將結合疫情情況和防控需要，按照對等原則，採取相應措施。