

特区政府去年底公布《香港創新科技發展藍圖》，提出了未來五年香港科技及創新發展的四个方向、八大策略和一系列實施建議。創新科技及工業局局長孫東昨日出席「香港創科藍圖宣講及交流會」，向科創業界詳細介紹藍圖，並回答提問。孫東表示，本港未來聚焦發展多項優勢產業，在半導體芯片發展方面，當局已計劃於科技園設「中試」生產線，同時繼續加強本港在芯片設計方面的優勢。他又特別提到，是次藍圖雖未有太多著墨於航天產業，但透露局方已在布局，「陸陸續續今年大家會看到我們有幾個動作都會出來，大家拭目以待！」

◆香港文匯報記者 姬文風

是次宣講及交流會由立法會（科技創新界）邱達根議員辦事處、香港資訊科技聯會、粵港澳大灣區院士聯盟、香港科技創新聯盟、香港電腦學會、互聯網專業協會、軟件行業協會、京港學術交流中心、聯同本港創科、工商、教育等共62個組織聯合舉辦。

「中試」助相關科研進一步增長

特区政府早前公布的《香港創新科技發展藍圖》的其中一項重點，是建議本港聚焦生命健康科技、人工智能與數據科學及先進製造與新能源科技等產業的發展，並提出應加強支援如新能源汽車、半導體芯片等先進製造產業發展。孫東表示：「（半導體）香港的優勢在於芯片設計……但如果光做芯片設計，而沒有一個必要的試生產線，我們稱為『中試』，你很難保證你的技術能夠達到完美。」

孫東透露，局方已計劃於科技園做「中試」生產線，以協助相關基礎科研取得進一步增長。「至於大規模的生產，我們現在暫時還沒有計劃，但如果真的有機會，也不是說不做，因為我們有內地這個龐大市場。」位於元朗的微電子中心，亦將於今年年底落成，「下一步中心該怎樣去運營，我們也跟業界的精英開過不少會，正梳理一些具體方案。」

欠審批程序 制約港生物醫藥發展

有出席活動的業界人士關心生命健康科技的發展，孫東指出，本港相關的基礎科研根基雄厚，但正面臨着一些瓶頸問題，「很多製藥公司都想在香港發展，但我們面臨一個重大問題，就是沒有一套新藥的審批、標準、程序等等，極大的制約了香港生物醫藥的發展。」

# 科技園擬設半導體芯片「中試」生產線

## 創科局：續加強芯片設計優勢 積極為航天產業發展布局



◆「香港創科藍圖宣講及交流會」邀請孫東（左二）分享藍圖的規劃要點和實施計劃。香港文匯報記者姬文風攝

發展。我們的基礎研究很好，但一到轉化就掉鏈子，沒有了，他們就到其他地方去（發展）。」至於應該由本港自行訂立，還是直接引用國家的標準，就有待各界進一步討論。

在新能源汽車方面，孫東指，目前相關市場主要是鋰電池比較佔優，「那麼氫能方面，也有好幾家公司找過我們，包括有一些公司是做氫能的電動巴士，我們也持開放態度，盡可能地提供發展空間。」

藍圖表明要普及創科文化，提升整體社會創科氛圍，孫東表示，目前國際間的航天事業、衛星產業，市場非常巨大，局方已積極在為航天產業發展布局，「有很多企業可能陸續到香港來，做一些相關產業，目的是把中國的航天優勢推向海外。」

國家擬港設展館 引進太空裝置

他又特別向在場人士透露一個好消息，「元旦期

間，國家相關部門專門跟我打電話，商量如何把國家一些好的太空裝置，引進到香港，並成立一個永久的展館，讓香港市民參觀。」

隨著首階段復常通關，全面正常通關可期，孫東透露正計劃安排航天員訪港，「這幾年我們國家航天員很多都上天了，但這幾年都沒有來到香港，我們希望邀請他們在適當的時候訪港。」他相信有關的盛事對學生的科普教育和愛國主義教育會有很大幫助。

### 聚焦20年發展 挺中青年團隊科研

香港文匯報訊（記者 姬文風）《香港創新科技發展藍圖》描繪了本港五年至十年的發展願景、方向、策略與指標。孫東昨日在宣講及交流會中強調，是次藍圖雖然只提及未來十年目標，「但我們真正想的是20年……而20年的發展，靠的就是現在的青年，要讓他們擔當香港科技和產業的中堅力量。」為此，局方非常看重中青年科技、從業人員的投入，包括今後在大學的基礎科研項目，會更注重新支持中青年教授團隊。

「譬如說，我們在提出加強基礎科研這方面，今後我們在大學的一些基礎科研項目，包括我們ITC（創新科技署）提出一些項目，都會多注重支持中青年教授團隊。」孫東表示，現在跟不同企業洽談時，除了關心能幫助產值增加多少外，亦會關心對方能為本港帶來多少的就業機會，「這最大的受益者，就是我們香港的青年……加上我們支持初創企業，大部分也都是本地青年在做，我們一系列的重點，都是考慮到青年的發展空間。」

# 「易通行」下月青沙管制區實施



▲「易通行」車輛貼的包裝。▶運輸署助理署長阮康誠（左三）、首席運輸主任何均衡（左四）等主持簡報會，公布不停車繳費服務「易通行」的實施詳情。



香港文匯報訊（記者 文森）政府收費隧道今年會陸續實施「易通行」不停車繳費服務，並於下月率先在青沙管制區實施，全面取代人手及自動收費亭。屆時，駕駛者只須使用貼於車輛擋風玻璃的繳費貼，過隧道時無須停車排隊繳費。26萬名早前已向運輸署登記的車輛，將陸續收到郵寄的「車輛貼」。使用「易通行」無須月費，運輸署會為每部已領牌車輛免費提供首張車輛貼，未登記的車輛可透過「易通行」網頁或手機應用程式申請。

收費亭無須停車自動扣數

運輸署助理署長阮康誠昨日在記者會上介紹，「易通行」是透過無線射

頻識別技術（RFID）配合自動車牌識別技術，讓車輛無須在收費亭停車，便可繳付費用。系統設備可讀取貼於車輛擋風玻璃的繳費貼或攝取車輛的車牌影像，並自動辨識車輛登記號碼，藉此偵測到有關車輛使用收費隧道。系統會在已預設的繳費戶口中扣除隧道費，並會通知使用者。如無張貼「車輛貼」過隧道，政府會利用車牌識別系統，向有關車主追收費用。

運輸署首席運輸主任何均衡表示，已預先登記車輛的車主在收到「車輛貼」後，按指示貼在擋風玻璃，然後開立戶口再連結車輛，設立繳費方式，可綁定信用卡、銀行戶口或其他儲值支付工具；車主亦可選擇開立儲

值戶口，定期增值。即使現時有車輛正使用「快易通」，亦可與「易通行」同時使用，不會出現重複收費。

除「車輛貼」外，系統另設有9款「車種貼」供不同類型車輛的車主選擇購買，每張由100元至200元不等，其中38元是「車種貼」費用。

與「車輛貼」不同，「車種貼」不能連結車輛，亦不能預設繳費方式，車主要以現金增值。

運輸署正積極進行各項籌備工作，下月率先在青沙管制區實施「易通行」，具體日期將會適時公布，並計劃在3月份內於城門隧道及獅子山隧道推出，今年內會陸續擴展至其他政府收費隧道。

# 入境泰國須打兩針買「新冠保險」

香港文匯報訊（記者 唐文）泰國將調整入境規定，所有入境旅客必須出示接種至少兩劑疫苗的證明，同時要購買包含感染新冠病毒治療的醫療保險，以確保一旦在泰國檢測呈陽性，旅客可負擔醫療費用，措施細節及生效日期有待確定。有香港保險業界人士表示，近年出行前購買旅遊保險的觀念已在市民中普及，附帶感染新冠的延伸保險亦只略貴於普通旅遊保險，不會構成太大負擔，認為購買「新冠保險」對遊客和旅遊當地均有好處。

泰國政府昨日宣布最新要求，並建議旅客若出現呼吸道感染病徵，應押後行程；在當地乘坐公共交通及在公眾場所，應要佩戴口罩。泰國衛生部強調，有關措施有必要且對所有入境旅客一視同仁，稍後會公布細節和生效時間。

保險業界料泰做法出於好心

香港保險中介行業協會會長關德信在接受香港文匯報訪問時表示，相信泰國做法是出於好心，畢竟旅客在當地「中招」，醫療費用超出個人承擔能力，對旅客本人亦非愉快經驗。至於香港是否應效法泰國推出入境強制「新冠保」要求，關德信認為暫無需要，因疫情之前香港已應對不少旅客醫療事件，「幾十年來，（旅客醫療付款）中間都有走數，特區政府都處理到。」

香港保險業聯合會行政總監劉佩玲表示，由於新冠病毒屬新疾病，並非所有保險公司都有銷售相關保險，惟據聯調查，市面上逾半保險公司都會針對新冠病毒提供保障，故市民仍有不少選擇。旅遊保險若附帶「新冠保」，除可報銷醫療費用，還會涵蓋感染新冠導致的機票延誤、住宿費用等，為旅客提供較完整的行程保障，建議在新冠大流行期間出行的市民都應購買。

在費用方面，劉佩玲指，保聯並未就此進行全面調查，但通常一次性旅遊保險約二三百元，增加延伸「新冠保」可能也僅需要多付數十至百多元，相信不會對旅客帶來太大影響。她亦提醒市民，「新冠保」一般不包括做核酸檢測的費用，自費核酸檢測單據不可申請保險報銷。



◆泰國將調整入境規定，旅客須出示接種至少兩劑疫苗證明，並要購買「新冠保險」。圖為遊客在泰國曼谷大王宮區遊覽。資料圖片

# 「研究影響基金」批出13項目 理大成大贏家

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）研資局「研究影響基金」近日公布最新2022/23年度撥款結果。今次共13項獲批研究中，共5項由香港理工大學學者帶領，為各大學中最多。理大昨日介紹，該5個獲批項目的資助額合共為2,755萬元，其中的「通過鋼結構和複合結構可拆卸和再利用的創新建築技術和測試實現建造業的循環經濟」研究，將通過先進的工程方法和管理策略，開發具成效的創新建築技術，共獲得為期五年975萬元資助，是本年度基金最高金額項目。

「研究影響基金」旨在鼓勵本地學者積極考慮潛在研究效益，並提倡大

學進行更多具影響力及可轉化研究項目。根據研資局資料顯示，在此計劃下，獲撥款的大學/合作夥伴須為項目提供配對資金，比例為研資局經費佔總數七成，另三成資金可來自大學、業界、非政府組織、其他相關機構或私人捐贈。

本年度基金最新批出的13項研究，資助金額由295萬到975萬元不等。是次獲批的研究中，有5項由理大帶領。理大副校長（研究及創新）趙汝恒表示，該校5項獲資助的科研均提供有影響力的應用方案，涵蓋了醫藥創新、智能建築、綠色科技、材料科學和先進製造等領域，相信獲資助的

研究團隊能展現理大在轉化應用學術科研成果的優勢，並為香港創科生態提供堅實支持。

中大4項獲批2790萬元

另獲批的4項研究由香港中文大學學者統籌，其餘香港大學兩項，香港科技大學及香港城市大學各有一項。

以金額計，由中大主導的「機器人工支氣管內肺結節的多模式活檢」及「利用微生物組聯合多組學對炎症性腸病診斷及預後的創新平台建立」獲較多資助，分別獲批895萬元及775萬元。連同其他兩個項目，該校今年度共獲基金批出2,790萬元。

# 49人公院疫歿 19人死因與新冠無關

香港文匯報訊（記者 文森）香港新冠病毒疫情持續高企，昨日新呈報19,722宗新冠病毒感染個案，是連續4天低於兩萬宗水平，但較前日上升7.05%，再度逼近兩萬宗水平。新呈報離世確診病人55人，49名確診病人於公立醫院離世，當中19人死因與感染新冠無關連。

新呈報的確診個案包括19,527宗本地感染及195宗輸入病例，至於49名在公立醫院離世的病人，包括30男19女，當中最年輕的為58歲，最年長的有108歲，而16人也是來自院舍，醫管局指出根據初步分析，當中30名病人死因與新冠病毒有關，其餘19名病人死因則沒有關連。連同新呈報的死亡個案，第五波累計已有11,991名確診病人不治。

32院舍共52宗確診個案

另外，新增22間安老院舍和10間殘疾人士院舍共呈報52宗確診個案，而840間學校呈報1,791宗確診個案，包括1,486名學生和305名教員。而目前有5,032名確診病人在公立醫院留醫，517名為新增患者，827人要接受氧氣治療，92人更需以呼吸機協助呼吸，另外合共有215人危殆及248人嚴重，當中54名危殆病人正接受深切治療。

變異病毒個案中，懷疑BA.4/BA.5個案佔比53.51%，其餘是BA.2各分支，本地再新增6宗BF.7和1宗XBB亞系變異病毒個案。