

首天通關流暢 出港入深半小時

微信申報健康 難倒不少港客



兩地昨日復常通關，香港文匯報駐深圳記者早早來到深圳灣口岸出境大堂直擊採訪；香港文匯報港館記者則兵分兩路，分別經深圳灣口岸及落馬洲支線/福田口岸入境深圳。記者昨日實測，整個通關過程流暢快速，口岸有不少職員為過關人士指路及解說如何填健康申報表，從到達出境大堂起計，不需半小時完成深圳入境。不過，由於入境內地口岸需在微信的「海關旅客指尖服務小程序」填報「健康申報卡」，填寫內容包括個人資訊、過去14天逗留住址及核酸結果等，需時約三四分鐘，不少無微信的港人需即時下載軟件再填寫資料；若過關前能知悉並預早填報，可有助提高過關速度，避免擠塞現象。

◆香港文匯報記者 吳健怡、唐文、張弦、郭若溪 港深連線報道



◆港客在深圳灣口岸用自助過關機入境深圳。香港文匯報記者郭若溪攝



◆港鐵職員提示出境旅客需帶備的證件、文件。香港文匯報記者北山攝

昨日早上6時，香港文匯報駐深記者來到深圳灣口岸出境大堂，看到現場裝飾一新，出境通道掛滿了紅燈籠，已有大批旅客在門口等待從深圳出境香港。入境大堂內工作人員正進行最後的消毒工作，所有關機都已經準備就緒，然後海關和邊檢的工作人員也在陸續就位。深圳灣口岸最後一批防疫物資裝車，徹底退出歷史。6時30分，深圳灣口岸入境大堂開門打開，時隔三年，首批香港旅客於通關後抵深。

行李照X光拖慢通關

首批抵深的香港同胞受訪時表示，約15分鐘便已完成過關流程，整體很快很高效，非常想念家中親人，期待可以盡快團聚。港人韓先生計劃去廣州出差，一大早就來到深圳灣口岸，通關等待了大約一小時，刷身份證走自助關機非常方便。在香港工作的江蘇人周先生心情很激動，感謝兩地政府的努力讓他們順利回家。

昨日早上10時許，記者在深圳灣口岸看到，隨着大批香港旅客入境，邊檢查驗區域已形成長蛇陣，不少香港旅客通過自助查驗機過關後，不得不加入隊伍，緩慢移動。每位旅客都要將行李搬上X光機檢查，有不少香港長者提出建議，可以優化流程，提高通關效率。隨後，為了加快旅客通關，深圳灣口岸海關邊檢多部門協作，海關臨時取消了行李過機查驗，大批旅客得以免檢放行，口岸內滯留人流暫時減少。

香港文匯報港館記者昨日中午12時許，乘坐地鐵前往落馬洲支線/福田口岸，到上水站時，有港鐵工作人員舉指示牌，提醒過關旅客需出示核酸檢測及通關預約證明等。車廂裏不少旅客都攜帶大件旅行箱，有人希望到內地消費購物，也有人因三年沒有回鄉，要帶齊「家當」。

離港前檢視核酸證明

落馬洲口岸出境大堂設有內地旅客和香港旅客兩個通道，出境前香港工作人員會檢視旅客的核酸證明等，紙本或電子版本均可。在進入深圳福田口岸前，旅客需要透過微信小程序申請海關健康申報碼，可在過關前填好資料截圖使用，不過當天不少旅客都不知道可事先申請，造成不少人滯留在過境通道上。

入境深圳需要過兩道電子閘門，第一道門是刷上述提到的健康申報碼，第二道門則是疫情之前已經啟用的指紋及面部識別，使用時旅客需要除下口罩。有義工在入境通道發放福袋和防疫包，有濕巾、口罩、消毒液等用品。福田口岸裝飾一新，記者甫出關口即見到寫有「We are family, 歡迎香港同胞返深」字樣的歡迎板，旁邊還有兩隻兔仔舉着「灣區返理嚟」字牌，不少人在此拍照「打卡」。行人路上張燈結綵，高掛大紅燈籠營造出濃濃年味。口岸外的廣場上人來人往，一片欣欣向榮。

等的士人龍愈來愈長

在深圳灣口岸外之的士客區，中午高峰時段，隨着抵深旅客的不斷增多，排隊人龍愈來愈長，從隊尾走到最前面平均要排隊等候超過半個小時的時間。同時，還有不少港人聚集在路邊，等候親人來接車。深圳灣口岸則有公益義工開展現場交通指引、導乘工作。

另一組記者則在中午12時許從天水圍乘接駁巴士前往深圳灣，不少市民帶着大型行李以致下層擠滿了乘客。到達關口入口處，有工作人員負責查看核酸檢測陰性結果報告及成功預約通關名額頁面，雖然排隊隊伍長，但前進速度較快，輪候約10分鐘便能過關。

當過完香港關口之後，同樣出現大批人士停留填寫電子健康申報表的現象，令前往內地關口的路上出現擠塞，更有數十名過關人士停留在一個區域內填寫申報表，不時有人指該程序麻煩、耽誤時間。過完內地關口後，來到內地關口檢查行李的區域，記者發現職員比以前更加嚴格，要求即使沒有帶行李箱、行李袋的人士，隨行手袋亦需過機檢查。

回港未再查核酸證明

傍晚6時許記者又經過福田口岸返程，入境香港的門口有多名深圳福田區義工為旅客解答疑惑，不少人正即場進行預約。香港居民需要再次使用海關健康申報碼過關回港，並未有工作人員再檢查核酸陰性證明。回程的東鐵線旅客不算多，約九成都有座位，大部分為在內地工作旅居的港人，亦有部分個人遊旅客，記者相信過不了多久這趟列車將重回往日的熙熙攘攘。

◆深圳灣口岸外，的士等候區大排長龍。香港文匯報記者郭若溪攝



口岸3個「第一人」都急着見親人



◆香港旅客曾先生是第一個經福田口岸出境深圳的旅客。香港文匯報記者石華攝



◆台灣旅客馮先生是首個經福田口岸人工查驗出境的旅客。香港文匯報記者石華攝



◆香港旅客莊先生是首個從福田口岸入境深圳的旅客。香港文匯報記者石華攝

昨日早上6時30分，深圳福田口岸迎來復常通關的旅客。6時35分，在三樓出境大堂邊檢快捷通道，香港旅客曾先生帶着行李，5秒鐘後通過自助驗放快捷出境，由此成為深港口岸有序恢復檢驗通關首個經福田口岸出境深圳的旅客。「我實在太開心了。」曾先生邊說邊走，「我特別想見到家人，趕時間，不聊了。」

「真的嗎？」早上6時40分，當得知自

己是第一個通過福田口岸人工查驗出境深圳的旅客，來自台灣的馮先生不敢相信。因為疫情原因，三年來他一直沒有回台灣。獲知恢復通關消息後，他第一時間訂好了從香港飛台灣的機票，期待與家人相見。「今天怕耽誤時間所以早早起來，但沒想到出境的流程很方便，沒有感覺麻煩。」

同時，6點36分，旅客莊先生則是第一個從福田口岸入境深圳。莊先生說，兩年多沒有回深圳了，以前經常從福田口岸過關，這次回來深圳很激動，過關後想要看看深圳環境的變化，然後回到家與親人

團聚，共度春節。

莊先生在到達福田口岸後收到了福田區為通關旅客準備的福袋，其中包括「歡樂過大年，精彩在福田」的卡片，還有一個橘子，一個蘋果，「很吉利，很豐富，感謝工作人員的安排。」莊先生表示，希望深港兩地能夠盡快恢復正常通關。

◆香港文匯報記者 石華 深圳報道

特寫

頭班船130人「過大海」

香港文匯報訊（記者 文森）上環港澳碼頭往來港澳、尖沙咀中港城中國客運碼頭往返深圳的海路航班，昨日復航。約130名旅客搭乘頭班船往澳門，有港人表示相約同事到當地一日遊，並希望盡早恢復夜航船，以玩得盡興。中國客運碼頭首班船則約有10名乘客，其中陳太太表示到達深圳機場後會搭機回北京老家探親。港澳碼頭昨日重開，噴射飛航港澳航線復運的首班船，早上7時30分載同約130名乘客開出，9時後抵達澳門氹仔客運碼頭。有搭頭班船港人表示已三年未到澳門，首站會到賭場「搏殺」，並探望親友；亦有人趁假期到當地品嚐美食。不少酒店恢復巴士接駁服務，到氹仔客運碼頭接載旅客到酒店。

至於澳門來港的首班船則於昨早9時開出，載有約50人，有澳門居民亦表示三年多未有離開過澳門，故到香港盡情購物及吃喝玩樂，並即日來回。澳門氹仔客運碼頭營辦商引述船公司表示，首階段每日

有10個往返航班，復航首日售出約1,500張船票，部分中午及下午班次售罄。

提供往來中國客運碼頭至深圳機場碼頭的珠江客運，首班船亦在昨早8時許開出，但旅客不多。有乘客表示坐船無須預約過關名額，較陸路口岸方便，而兩個多月前來港辦理身份證後一直滯留，免檢疫通關首日便立即經深圳轉車回廣州上學，希望往廣州航線亦可盡快恢復。

深圳抵港頭班船僅3乘客

首班由深圳到港的航班則在昨早11時16分到達，但全船只有3名乘客，船公司在開口為首航乘客送上紀念品。乘客劉小姐與10歲孩子及舅舅來港，表示心情激動，而來港是為經商，船內只有他們3名乘客，入境流程暢順。她表示品嚐香港美食及購物觀光後再處理公事，希望今後有更多航線開通。

珠江客運董事局主席兼執行董事劉廣輝表示，首日開通4條航線16個航班，上周

陌生又熟悉的深圳 闊別三載的擁抱

時隔三年多，香港文匯報記者也終於可以實行與往常一樣的免檢疫通關，整個流程與疫情前一樣流暢，記者與前住內地的港人一樣，心中充滿了激動及期待！在北上的旅途上，不論地鐵及口岸工作人員的工作均十分有序，通關過程則見到不少過關人士帶着大包小包行李，臉上亦泛起即將見到闊別已久的親人的笑臉。記者在口岸現場所見歸心似箭的奔跑、連人帶花緊緊相擁、流着眼淚大哭大笑……開口的一幕幕，見證歷

史，大家翹首以待3年的復常通關終於成為現實。

過關之後，在關口處亦見到不少分隔多時的親人或情人，見面便迫不及待擁抱，場面溫馨。其實，來深圳見朋友、吃飯，在2020年以前是記者再熟悉不過的經驗，時隔3年後終再次體會，感覺多少有些陌生。深圳是一座向來不缺乏變化的城市，即使在深圳生活，也會在某天驚訝於這裏多出一座高樓，那裏又建了一家商場，更別提闊別3年之久的香港記者。記者以前在口岸常去的飯店不見了，打車時深圳的士司機也不確定，已經3年沒載客

往來的福田口岸是不是改了道。

不過待久一些，熟悉的感覺又回來了。隆江豬腳飯、黔營羊肉粉、四川酸辣粉、湖南鄉土菜，羅湖春風路一帶的街巷，依然匯聚了全國各地的特色小吃，隨便找一家坐下，即使不是常規吃飯時間，迎接客人的仍然是老闆娘熱情的招呼。兼收並蓄、平易近人，是記者對深圳一直保有的印象，並沒有因這場疫情有所改變。

由於只有一天的採訪時間，行程安排排滿，昨日未有時間與在深圳打拚的老友打聲招呼，也沒有前往深圳市中心cbd區閒逛，但相信復常通關之下，這些很快又會成為港人習以為常的事情。大灣區一小時生活圈，一點也不會遠。

◆香港文匯報記者 吳健怡、唐文、張弦



◆首班由深圳抵港的客輪只有3名乘客劉小姐(中)與10歲孩子(前)、舅舅(後)。中通社