

高鐵將復運 廣深擬先行

運輸局冀不遲於1月15日 工會料直通車走入歷史



香港與內地日前開始首階段免檢疫通關，目前有7個口岸重開，市民亦十分期待高鐵可早日復運。運輸及物流局局長林世雄昨日下午巡察高鐵西九龍站，除了聽取港鐵匯報高鐵試運等準備工作進展外，亦走入高鐵車廂試用座位的新功能。他表示，高鐵日前已經開始試運，目標為不遲於1月15日（周日）復運，將先開通往返香港至深圳及廣州的班次，跨省及長途班次則會遲些恢復。有工會引述消息指，香港高鐵將駛往廣州東站取代城際直通車，估計直通車不再復運。

◆香港文匯報記者 張弦

運輸及物流局表示，高鐵日前已開始試運，港鐵與中國國家鐵路集團及口岸工作人員正密鑼緊鼓為復運作準備。林世雄與副局長廖振新等昨日到高鐵西九龍站視察，聽取港鐵代表匯報高鐵試運和其他準備工作進展。

昨日逾3.3萬人出境

另外，林世雄昨日出席電台節目時表示，口岸及鐵路公司的員工正熟習程序，高鐵會循序漸進復運，先開通香港往返至深圳及廣州的班次，而跨省及長途班次會遲些恢復。

至於跨境碼頭及機場口岸無設入境限額，林世雄表示，如果有需求，航空公司及船公司會增加班次，目前航空公司已增加往返北京、上海等航班。他說，入境人士要有票才可登機登船，因此無須就機場及碼頭口岸設定上限。

根據入境處數字顯示，截至昨午4時，單日有52,555人次經各口岸進出香港，當中入境19,500人次，出境33,055人次。港鐵表示，截至昨午5時，共有1.2萬多名跨境乘客使用東鐵線落馬洲站。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強昨日接受香港文匯報訪問時表示，1月8日起高鐵便開始試運，跟隨時間表駕駛列車由香港來往廣州，目前準備工作順暢。

直通車「翻生」難度高

至於停運三年的城際直通車會否永久停運，林偉強指出過去兩年，城際直通車的相關職員已退休，或者被調職，「他們到不同崗位繼續工作，很大可能這班人不會返回到原先崗位工作。」他亦表示，城際直通車的車廂停放在車廠中，因技術原因復運城際直通車的難度較高。

林偉強指出，城際直通車駛往廣州東站需時兩小時，但高鐵日後若由西九龍站駛往廣州東站，車程一小時，較直通車快，高鐵的車程更短、覆蓋車站更多、班次更頻密，相信會令顧客對城際直通車的需求進一步下跌，他估計城際直通車有好大機會完成歷史任務，至於會否正式宣布取消城際直通車，則需等候港鐵或中央的公布。

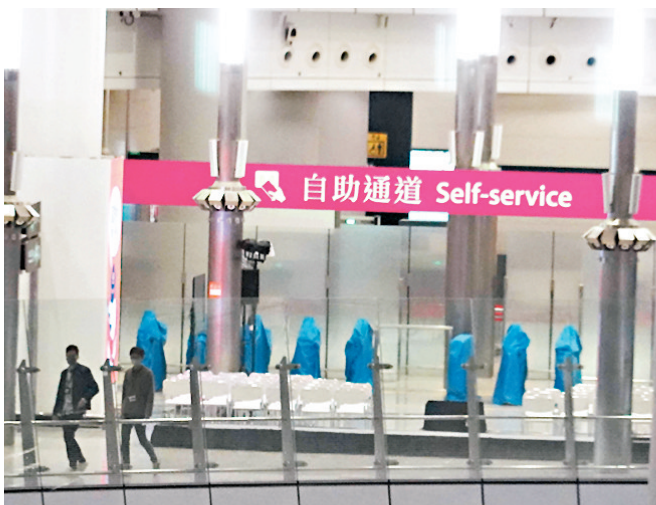


◆運輸及物流局局長林世雄及副局長廖振新等試坐高鐵。



運輸局Fb ◆高鐵西九龍站工作人員正為復運作準備。

香港文匯報記者曾興偉攝



◆昨日，高鐵西九龍站入口驗票機仍然封蓋着（左圖）、出口（右圖）也緊閉着。



香港文匯報記者曾興偉攝

皇崗口岸研重開「皇巴士」準備就緒

香港文匯報訊（記者 張弦）昨日是香港與內地免檢疫通關後第一个工作日，落馬洲口岸出入境情況未算擠擁，早上上班繁忙時段，東鐵線運作大致暢順。運輸及物流局局長林世雄表示，港鐵已加密東鐵線班次，相信可處理復常通關及本地交通需求，該局會密切監察通關後與工作日交通的相互影響，以及會在農曆新年前後，考慮增加班次。另外，據了解，兩地正籌備下一階段重開皇崗口岸，「皇巴士」和跨境直通巴都已準備好運作。

昨日是兩地復常通關後的第二日，也是首个工作日。在復常通關配額最多的落馬洲支線口岸，早上來往兩地的旅客較疏落，秩序大致暢順，早上上班繁忙時間，東鐵線多個車站月台的人潮與往日相若，往金鐘方向有大批打工仔等候上車，而大部分駛進上水的列車都是空車，每三至四班駛進上水的列車，只有一班由落馬洲駛來，車上的乘客亦不多。

東鐵線人流未見大增

有返工返學的乘客表示，原本擔心復常通關後，列車載滿

南下的旅客，車廂會十分擠迫，特意提早出門，沒料南下旅客不多。有市民則指，昨日東鐵線人流未見大增，但相信日後香港與內地恢復全面免檢疫通關後，會有不少人乘搭港鐵，影響本地乘客出行。

林世雄出席電台節目時表示，港鐵已加密東鐵線班次，由以往的每日90班加強至135班，相信可以處理假日及工作日面對的復常通關及本地交通需求，目前仍有剩餘容量，而其餘港鐵輔助小巴、巴士及港澳大橋跨境巴士亦會視乎情況增加。林世雄亦指，接近農曆新年，該局會密切留意人流，港鐵有需要時會加密班次。

據了解，停運已久的「皇巴士」已準備恢復運作，當皇崗口岸重開就可以提供接駁服務。

對於香港是否有足夠交通容量應付跨境需求。林世雄表示：「就算一下子在一些高峰時期，他們（旅客）可能聚集在某一兩個小時來（過關），我們都能處理。我們在安排中，盡量在容量上留多一些空位，就算高峰時期出現，都可以處理。」

各口岸出入境人次

管制站	入境	出境	合計
落馬洲	3,797	8,678	12,475
文錦渡	288	338	626
深圳灣	1,960	4,430	6,390
大橋	2,607	4,027	6,634
中客碼頭	9	39	48
港澳碼頭	537	1,528	2,065
機場	10,302	14,015	24,317
總計	19,500	33,055	52,555

註：截至昨日下午4時 資料來源：香港入境處

整理：香港文匯報記者 文森

永東直巴下周復辦廣佛番順線

香港文匯報訊（記者 文森）非專利巴士聯會主席、永東直巴副總經理蔡順基昨日接受電台節目訪問時表示，兩條直通巴路線在復常通關首日有約30%至40%上座率，預料香港與內地在進一步放寬檢測要求和配額上限後，復常通關人數會不斷上升；並指下周起陸續復辦8組長途線，包括前往大灣區的跨境巴士路線，涉及廣州、佛山、番禺、中山、順德等目的地。

蔡順基指出，復常通關初期，該公司每日會安排共50班跨境直通巴，分別由觀塘和油麻地前往深圳灣口岸，「初期班次大約半小時一班，兩條路線（每日）合共近50班，我們會視乎人流調整班次，以星期日（指前日）情況來看，基本上每個班次入座率約有三至四成。」他認為，有關人數在復常通關初期是合理水平。

他又說，除打算下周陸續復辦8組長途線路往大灣區外，在農曆新年前亦會復辦「僑鄉線」，接載乘客往台山、肇慶、清遠等地探親，預計每日會有2至8班車來回。

承認財力未能高薪挖司機

被問到該公司的運力及人手是否足夠應付，蔡順基承認，新冠疫情持續，直通巴行業已冰封3年，不少司機都已經轉行，司機不足問題短期內難以解決，加上巴士等硬件需花大筆金錢保養，該公司會視乎營運情況再作打算，「其實在資源

民建聯倡為跨境生設防疫措施

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港特區政府近日宣布跨境學童可於農曆年後無須預約即可回港恢復面授課，民建聯教育事務委員會發言人兼立法會議員郭玲麗昨日表示，會去信教育局表達對1月8日起通關後跨境學童恢復面授課程安排之關注，包括跨境學童有機會對本港校園疫情防控帶來一定程度風險，政府應考慮採取校園防疫應對措施，特別是有某部分學校的學生疫苗接種率偏低；政府亦應優先為提供跨境學童校巴及運輸服務的營辦機構辦理禁區紙、車輛營運證等文件，讓家長及學校都能放心讓學童安全抵達校園，以免構成混亂情況或發生意外。

政務司司長陳國基早前接受香港文匯報專訪時

及財力方面都相當緊絀，這一刻是否可用高薪去挖司機回來這行業，有一定難度，要慢慢再觀察營運情況，是否有能力提升薪金吸引他們回來。」

現時旅客須持48小時內自費核酸檢測陰性證明才可入境內地，蔡順基指，職員會向旅客作出提醒，但由於涉及私隱問題，不會要求旅客上車前出示有關資料，而通關首日亦未見有乘客因未持有效證明而無法過關。

另外，有聽眾致電節目指，期望能進一步放寬往返內地手續。也有長者反映指，因不懂上網，要預約配額感到很不方便；有市民建議過關的核酸檢測報告要求應由48小時放寬至72小時內。



◆民建聯認為，跨境學童有機會對本港校園疫情防控帶來一定程度風險。 資料圖片

便利學生上下課。方奕亮又提到，不少跨境學童過往多用羅湖口岸到港上課，但至今仍未見該口岸重開的消息，學生需繞大圈到福田再經落馬洲來港上課，促請盡快重開羅湖口岸，亦可考慮設固定關口為學生提供方便，若學生屆時遲到，學校會體諒並酌情處理。

各區民政處協助預約出境



▲▼各區民政諮詢中心會在辦公時間協助有需要的市民登記預約出境。



香港文匯報訊 民政及青年事務局局長麥美娟得知有不少長者不熟悉復常通關的網上預約系統操作，遂聯絡各政黨、地區團體、基層組織一齊幫手。日前麥美娟親自落區幫街坊預約。十八區民政事務處當然亦齊齊出力。各區民政諮詢中心會在辦公時間內協助有需要的市民進行網上登記，預約由香港指定口岸前往內地，以及提醒他們出發前48小時進行自費核酸檢測。

為照顧少數族裔人士需要，民政事務總署資助的8間少數族裔人士支援服務中心亦會在辦公時間內，協助少數族裔人士進行網上預約。

累計逾47萬人預約北上

另外，政府資訊科技總監辦公室昨日在社交平台發文，指截至昨日傍晚6時，已有超過47萬人透過網上系統，預約出境前往內地。