喜迎通關體現血脈親情 全面復常推動經濟復甦

香港正式與內地恢復首階段免檢疫通關，離不開中央的大力支持和關顧，也離不開廣東省及深圳市政府緊密協作，特區政府的統籌協調、周密安排，讓兩地居民可以有序、暢順地實現往來，期盼已久的復常通關得以真正實現。從過關民眾洋溢着的思鄉情懷和歡欣雀躍之情，在在體現兩地同胞的血脈親情和凝聚力。兩地恢復通關將為香港實現由治及興注入強大力量，特區政府須把握好通關復常契機，積極作為，推動香港融入國家發展大局，推進粵港澳大灣區建設，落實「十四五」規劃中香港「八大中心」的定位，利用通關復常的重大利好，推動經濟復甦，帶領香港再次騰飛。

姚志勝 全國政協委員 中國和平統一促進會香港總會會長

行政長官李家超表示，對通關整體出入境情況暢順，市民生活逐漸回復正常，感到非常欣喜，冀短期能全面通關。農曆新年是闔家團聚的重要日子，首階段免檢疫通關趕及新年前落實，是中央政府送給香港市民的新年大禮。

充分顯示中央支持關顧香港

從近日通關情況可見，大批市民都欣喜地表示終於可與闊別近3年的親人相聚，有營商人士則表示可更方便往來兩地洽談業務，也有不少市民特意來內地遊玩，感受國家的新面貌。有團聚家庭在相聚頃刻更眼泛淚光，這些骨血深情令人觸動，更充分體現兩地人民的骨肉親情。

由內地早前公布防疫「新十條」，因應疫情走勢放寬各項檢疫政策開始，到現在宣布兩地恢復通關，充分反映中央對疫情防控的科學研判、精準施策，更顯示中央對於香港民生訴求、經濟發展需要的重視和關注。

兩地經貿關係密切，長時間未能正常通關不但嚴重影響兩地民生，更損害兩地經濟。面對外圍經濟不明朗，內需市場缺乏動力，香港經濟正面對嚴峻挑戰。11月香港的貿易出口數字按年大幅下跌24.1%，連跌7個月。香港各界都明白，只有經濟保持發展，政府才有能力不斷改善民生，社會才能創造更多就業職位，由治及興才有基礎。在歐美經濟不樂觀的情況下，唯有引入內地活水，香港經濟才能擺脫困境。

體現特區政府辦實事施政新風

通關不只是經濟問題，更是民生問題。回歸以來，兩地交往不斷深入，香港積極融入國家發展大局，3年疫情對兩地的融合無疑造成了極大影響，不少兩地家庭更因此長期分隔兩地，港人北上學習、就業、發展也面對不少阻礙，兩地往來被迫中斷，衍生大量民生問題，更不利香港融入國家發展大局。中央大力支持兩地恢復通關，正是着眼於香港經濟民生的需要，也是着眼於兩地的融合大局。

特區政府一直積極向中央反映港人訴求，爲推動兩地恢復通關做了大量工作，在短時間內落實好各項通關安排和配套。首階段免檢疫通關涵蓋7個口岸，秩序大致良好，出入境暢順，入境和海關部門、交通配套、檢測證明、兩地人流對接都有序運作，在短短時間內能夠達到「無縫對接」，正是特區政府和內地政府緊密協作的成果，體現李家超領導的特區政府「以結果爲目標」，辦實事、辦好事的施政新風，不少旅客都對特區政府的統籌安排紛紛點讚。

在首階段免檢疫通關，每日有6萬個配額供港人從海陸空不同口岸前往內地。考慮到兩地剛恢復通關不久，人力、物力、運力都需要時間配套，對於人數設限是必須的。但也要看到，在疫情前兩地民眾每日往來以數十萬計，僅羅湖口岸每日通關人數就達20多萬人次。現時的配額明顯不足以應付需求，期待特區政府總結經驗，與內地部門協商進一步擴大名額及簡化程序等，爭取通關全面復常。

利用通關良機 化為發展動力

香港是一個「食四方飯、聚四方財」的外向型經濟體，「背靠祖國、聯通世界」是香港最大優勢，現在香港相繼向國際社會開放，並且與內地恢復通關，將可真正發揮香港獨特優勢，爲經濟注入活水，相信疫情前車水馬龍的熱鬧場面很快便在香港重現。同時，對於香港復常之路而言，通關是重要的一步，但要真正推動香港經濟復甦，民生能夠得到有力改善，特區政府還要更加積極作爲，將通關的重大利好，化爲推動香港發展的動力。

中共二十大報告提出：「推進粵港澳大灣區建設，支持香港、澳門更好融入國家發展大局」，中央大力支持兩地通關，正是着眼於香港的長遠發展、着眼於大灣區的建設。疫情3年，兩地的經貿人流交往被一條深圳河隔離，現在最重要的工作是追回這失去的3年，包括在港深的創科發展上，需要有更大的動作，用好「北部都會區」的機遇，打造港澳創科基地。又如各項大型跨境基建，需要盡快推進，更好地連通兩地，並且全力推進粵港澳大灣區建設，落實好「十四五」規劃中香港「八大中心」的定位。

香港更要利用通關的良機，做好招商引資工作，既要加強與內地各省市的經貿合作，更要着力開拓東盟、歐美等市場，向國際社會推介香港「背靠祖國、聯通世界」優勢，宣告香港已經真正回來了。

通關順暢喜重逢 穩步復常促融合

楊莉珊 全國政協委員 九龍東區各界聯會常務副會長

三年期盼，通關夢圓。1月8日全日約有3.5萬人北上，另有1.33萬人南下。口岸上演一幕幕久別重逢的喜劇，親人情侶久別重逢，子女含淚過關向年事已高父母送上問候祝福。走出福田口岸，「We are family，歡迎香港同胞返深」的紅色招牌令人陡生暖意；在深圳灣口岸，「深港同心口岸同行歡迎您回家」的標語也令人動容。

首階段復常通關整體運作暢順，成果並非輕易得來，是兩地政府合作的成果，也顯示中央對香港保持長期繁榮穩定的關心和支持。首階段的通關順暢，爲下階段加快加大通關，提供了重要經驗，創造更加有利條件。恢復通關爲跨境家庭團聚，香港經濟發展，港人在內地生活、工作和探親便利及香港融入國家發展大局，注入強大的推動力，增強香港發展動能，讓香港充分發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，更好開新局謀新篇。

特首李家超上京述職回港後，馬不停蹄地處理落實通關的具體安排，僅用了12天時間，表現了新一屆政府嶄新高效的治理能力。首日通關李家超聯同多名官員到落馬洲口岸視察，他認爲首日整體運作暢順，運作情況達到要求。

若以每日約6萬名港人可進入內地計算，即一個月有近180萬名港人可進入內地，兩個月有超過360萬人，如此龐大的人流，通關期間須確保安全、暢順及不出亂子，考驗特區政府治理能力，相信展現出「愛國者治港」新氣象的特首李家超，在新時代、新征程大有可爲的特區政府，一定會穩妥、高效處理好挑戰巨大的通關問題，爲兩地民眾帶來福祉，爲兩地經濟發展帶來動力。

兩地恢復通關回應了兩地民眾尤其是香港市民的強烈訴求，是民心所向、大勢所趨。香港與內地三年無法正常通關，經濟民生發展備受影響。在疫情折磨下，去年香港經濟持續低迷，特區政府多次下調全年GDP增長預測值，從2%到3.5%一路調至-3.2%，估算去年財政赤字將高達千億港元。

三年疫情，各行業幾乎均陷入停滯，甚至倒退，尤其是香港四大產業支柱之一的旅遊業，更是萎靡不振，多家老牌旅行社被迫暫停營業或破產，香港國際金融中心地位也面臨挑戰。隨着兩地復常通關穩步推進，香港零售業、旅遊業、餐飲業等服務行業將觸底反彈，相信很快就能重現昔日好景，香港國際金融中心地位將繼續保持和鞏固。

從內地經濟雙循環與全球跨境金融市場的角度，加強香港與內地經濟互聯互通發展，其意義遠超旅遊資源的流動。把握通關契機，加速兩地經濟、金融互聯互通，才能更有效推動兩地經濟社會高質量發展，給包括香港在內的粵港澳大灣區建設增添動力。

過去三年，疫情拖慢了大灣區的融合，三地恢復正常通關，灣區的發展步伐回復正常，必將促進香港與大灣區經濟、科技、文創、旅遊、消費等合作，推動三地經濟持續融合。香港更要加快參與、推動大灣區建設，充分發揮香港的「超級聯繫人」優勢，促進優勢互補，爲大灣區共贏發展注入新動力。

優化通關安排 加快香港復常

柯創盛 觀塘區議會主席 香港群策匯思主席

苦候3年，兩地終於在1月8日落實首階段免檢疫通關，這天成了香港抗疫和復常之路的里程碑。關閉接近3年的深圳灣口岸、落馬洲口岸和福田口岸，當日早上開始絡繹不絕地，不少家人、親友、愛侶久別重逢，口岸上演一幕幕溫馨和感人的畫面。網上預約系統自推出首24小時，已經有超過34萬人預約，港人回鄉之心有多殷切，數字說明了一切。

中央政府就兩地通關給予的支持，是送給香港兔年春節大禮，彰顯中央對香港市民福祉的關愛。爲了使兩地逐步、有序地通關，特區政府成立了「通關事務協調組」，過去一段時間馬不停蹄地與各方協調和聯繫，充分展現出「民有所呼、我有所應」的新風。

回望過去3年，社會上出現過不同的通關消息，經歷多次的期待和落空，這次終於落實通關， 不僅是市民翹首以待的共同願望，更可進一步加強香港「超級聯繫人」的角色，助香港更好融入國家發展大局。

特區政府細心思量，在首階段免檢疫通關時設立配額，須預約指定日期及時間過關，有助分流過境人士，令過關流程更爲順暢和快捷；持有48小時內的核酸檢測陰性證明才可過境，能有效管控疫情風險。

然而，市民對通關的細節安排存有疑問，甚至面臨操作上的困難。特區政府宣布首階段通關，筆者的地區辦事處每日均收到大量查詢，特別是長者的求助個案，他們大多不諳使用電腦，更遑論透過網上系統預約。有見及此，民建聯隨即在全港展開「幫您上網預約過關」活動，反應非常熱烈，單是觀塘支部便協助數以百計的街坊成功預約。

另外，有街坊反映，以爲持有免費核酸檢測的陰性短訊通知便可獲放行通關，怎料到達現場才知道持自費核酸檢測證明才有效，結果空歡喜一場；亦有街坊不滿檢測中心的服務不足，檢測人員不夠，到檢測站動輒花上一至兩個小時。當局不妨投入更多資源、做好解說，例如在各區設置流動車向市民講解各個口岸的開放時間、過關流程、需要攜帶的文件等。始終通關是好事，必須把好事辦好。

兩地政府應保持密切聯繫，適時檢討首階段通關的操作和成效，按需要加大通關配額，希望早日實現不設配額、全面通關，讓香港經濟社會穩健復常。

把握通關機遇 果敢灣區追夢

穆家駿 中學教師 青年民建聯副主席 全國青聯委員

青年議政

內地與香港實現首階段免檢疫通關的首天，筆者與立法會議員梁熙及青年民建聯的一眾執委一起經深圳灣口岸過境到東莞的濱海灣新區進行考察。在通關安排上，筆者當天上午九時許過關，全程大概花費了接近一小時，畢竟是第一天恢復正常運作，兩地在關於健康申報等程序處理上還有優化的空間。

免檢疫通關帶來青年認識內地發展的便利，有助港青更多地了解灣區發展機遇和政策。今次整個過程雖然只有短短一天的時間，但畢竟已經有接近三年沒有回到內地，在沿江高速往東莞的路上，內地發展變化令人目不暇給，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台以來，灣區內各個城市積極落實規劃、做好發展部署，而今次筆者去考察的濱海灣新區就是在這樣的政策大環境下應運而生的。

據筆者所了解，東莞濱海灣新區有不少針對港澳台青年的扶持政策，爲創業青年提供啓動資金、免息貸款、住房交通津貼等等。濱海灣區位於大灣區的「黃金內灣」，毗鄰深圳的前海與廣州的南沙，創科發展潛力無窮，而且這個新區有別於其他新發展區，那裏本身就有成熟的交通基建網絡的配套，陸路交通連結廣深高速公路和沿江高速公路，筆者當天從深圳灣口岸抵達新區只需40分鐘左右的車程。另外，據當地港商介紹，疫情前從西九龍高鐵站乘車到新區附近的虎門站都只需要45分鐘，在這裏創業就業就真的能夠享受灣區的「一小時生活圈」。

除此之外，灣區內不同的城市都有成立港澳青年之家或港澳青年創業基地等，今次所考察的東莞濱海灣新區也不例外，且提供更多的政策優惠。東莞濱海灣港澳青年創新創業基地以「港澳青年服務港澳青年」的模式，讓從港澳回到灣區內地城市創業的青年人可以在基地的協助下得到一系列的幫助，比如了解當地的政府政策、進行資源對接甚至是與政府一同爲初創企業提供孵化等等，與同聲同氣的港澳同胞一道在東莞建立自己的生活圈、朋友圈和事業圈。而且，粵港兩地的政策也可相互配合、發揮疊加效應，民青局最近提出的《青年發展藍圖》中特別提到優化及推出新一輪的「大灣區香港青年創業資助計劃」，幫扶一些準備在灣區創業的青年，只要香港的青年能夠認真了解相關的資金和稅收優惠政策，來配合自己的事業發展，應可在整個灣區建設的過程中獲得更多的成果。

兩地實現免檢疫通關後，粵港澳大灣區建設亦將提速，香港青年可把握機遇，從認識開始，相信在更多元化的灣區環境中能夠成就港青更大的追夢空間。

廣納各方學術精英 提升大學師資

郭偉强 工聯會立法會議員

最近有報道指，公營及直資學校的教師流失情況嚴重，而重點往往放在中小學教師的人手上。但要整體提升香港的教育質素，同樣要顧及大學教職員的師資及人手不足情況，尤其應加強培訓本地學者。

隨着香港全面融入國家發展戰略，發展突飛猛進，高質量職位的需求也隨之增加。爲推動香港進一步提升知識型社會及經濟發展，提升大學教學質素是相當值得研究，目標是更準確培訓人才，以配合香港的發展需要，並爲香港解難作調研。

筆者留意到，香港院校的師生比例，與其他發達地方比較相對偏低。香港專上教育的師生比例，就以香港中文大學爲例，2020年學生人數有21,405人，教學人員有1,677人，即一個教授要教約13個大學生(13比1)。要如何證明一個好的師生比例，可以參考其他高級學府，例如加州理工學院3比1；華盛頓大學8比1；中國最頂尖學府的北京大學也是6比1，本港的大學師生比例有很大改善空間。其實，香港的大學教學人員薪金是相當可觀的，最高級的教授平均薪金可達六位數，大學教授要求要有博士學歷，講師級別也要有碩士畢業的要求，且需考慮工作經驗，若想成爲大學教授，最少要從修讀碩士課程時開始加入。

即便如此，根據「2020年研究評審工作」，香港的八間政府資助大學共約4,200位合資格教學人員提交了約1.6萬項研究成果參與評審，結果有七成研究獲國際專家評爲「國際卓越」水平或以上，證明香港的學術研究出類拔萃，即使在師生比例不理想的情況下也逆流而上。諷刺的是，根據立法會資料文件顯示，2019年應屆畢業生當中，修讀教資會資助研究院學位的研究課程當中，有23%的研究院畢業生失業，或因其他原因而沒有就業，這或者與高學歷人士難在本港發揮所長，產業定型而無法提供新型及高質量職位有一定關係。

搶人才固然重要，但長遠而言，需要提升大學教員人數及教學質素，重點更應培養本地高等教育人才，專注大學師資培訓，鼓勵本地專上院校學生從事講師以至教授工作。