

優化最低工資檢討機制 增工作意慾加強勞工保障

行政長官會同行政會議接納最低工資委員會建議，將法定最低工資水平由現時每小時37.5元，調升至40元。如獲立法會通過，在今年5月1日實施。本港最低工資的「安全網」作用持續遞減，最低工資增幅低於整體平均工資及通脹增幅，難以令基層勞工分享經濟成果，失去最低工資保障基層的意義。有必要優化最低工資檢討機制，考慮與工資中位數掛鈎，訂在高於綜援水平，以增強基層勞工工作意慾，提升社會生產力，亦讓基層勞工可以自食其力、有尊嚴地生活。

受疫情影響，2021年檢討最低工資時凍結在37.5元水平。去年展開新一輪最低工資水平檢討，最低工資委員會最終達成共識。不過，有勞工界人士形容，有關增幅僅貼近4年通脹，最低工資即使調升至40元，增幅與勞工界的期望存在落差，只是擔心若再次無法達成共識，最低工資會再凍結一次，只能勉強接受。

本港於2011年實施最低工資，初期有18萬人受惠，佔勞動人口的6.4%，為基層勞工帶來保障，但之後比例逐年下跌，到此次上調最低工資之前，受惠者縮減至約1.4萬人，即佔勞動人口的0.5%；即使最低工資調高至40元，預計約有7萬人受惠，亦只佔勞動人口的1.8%。同時，最低工資與時薪中位數比率，亦由2013年的0.522，到2015年的0.516，再到2017年的0.507，同樣持續下滑，反映本港最低工資增幅低於時薪中位數的增速。

資料顯示，本港2011年實施最低工資的時薪為28元，2021年為37.5元，累計升幅為33.9%。由於28元最低工資水平按2009年數據訂立，2009年至2021年所有選定行業主類的名義工資已上升59%，較最低工資多出約25個百分點。政府統計

處資料則顯示，反映基層消費物價的「甲類消費物價指數」，由2011年最低工資實施時的75.8升至2021年的104.6，升幅為38%，高於同期最低工資的33.9%升幅。

最低工資不但跑輸整體平均工資和通脹，甚至和綜援水平相差不遠。以4人家庭計算，平均每月綜援金額為16,975元，若以最低工資40元計，4人家庭中有兩人工作，每天8小時，每月26天，全家月入僅16,640元。現實反映，最低工資保障效應減少，跟不上經濟發展水平，不利於紓解在職貧窮問題，發揮不到鼓勵就業的作用。

本港每次調整最低工資均備受關注，勞資雙方每次都爭論激烈，有商界人士屢屢表達憂慮，指大幅、頻繁調整最低工資，會導致低薪職位流失，增加中小企負擔，削弱本港競爭力。事實上，本港作為全球最自由經濟體，高度重視市場調節作用，在稅制、勞工政策已對資方作出傾斜；對勞工階層提供必要保障，亦是本港作為富裕文明國際都會促進社會公平、收窄貧富差距的應盡之責。

本港有不少聲音要求最低工資檢討機制應由「兩年一檢」改為「一年一檢」，公務員薪酬趨勢調查就是每年進行，最低工資「一年一檢」並非不可能、不可行。而且「一年一檢」，每次調整幅度較小，商界較容易接受。目前，發達經濟體普遍將最低工資的標準定於收入中位數的60%，令受惠人數保持在一成左右，本港亦可參考仿效，免卻收集分析數據等繁複程序和爭議，令最低工資增幅高於通脹、綜援，增加基層勞工投入就業市場的誘因，紓緩本港基層職位長期人手不足的問題，基層家庭收入增加亦有助刺激消費，中小企同樣受惠。完善最低工資檢討機制，勞資雙贏，有利香港社會和諧，值得各方認真考慮。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

針對中國的歧視性入境政策，可以休矣！

中國外交部發言人汪文斌昨表示，少數國家罔顧科學事實和本國疫情實際，仍執意採取針對中國的歧視性入境限制措施，對此中方堅決反對。當前奧密克戎變種病毒致病性明顯減弱，疫苗和特效藥物共同作用下重症死亡率很低，這已是全球共識，多國衛生健康專家表示，沒有必要針對中國採取特別入境限制。少數國家採取針對中國旅客的歧視性入境限制措施，完全背離科學，不是出於防疫需要，而是將防疫政治化的虛偽操作。中國疫情形勢整體可控，並且一直及時、公開、透明地同國際社會分享疫情信息。少數國家打防疫政治牌，與全球疫後合作重振經濟背道而馳，不得人心。

中國始終堅持科學精準防疫政策，隨着奧密克戎變異株致病力明顯減弱，以及醫療救治、病原檢測、疫苗接種等能力持續提升，因時因勢優化防控舉措，受到國際主流社會歡迎。但美日韓等少數國家卻專門針對中國，採取歧視性入境限制措施，甚至停發對中國旅遊簽證，有外媒更誇大中國疫情，散播中國疫情拖累世界經濟復甦等與事實不符、不負責任的言論。

在全球大部分國家放寬防疫措施背景下，中國放寬防疫措施順應國際潮流，少數國家將中國作為「重點防範對象」，嚴重阻礙國際正常交往合作，不是出於本國防疫需要，更不是建基於科學基礎，受到國際組織和衛生專家的反對。美國主流媒體援引多名流行病學專家的話，批評美國

政府的決定「不科學、不合理、方向錯誤」，指出中國當前流行的毒株以BA.5.2、BF.7為主，之前已在世界各地傳播，限制中國旅客入境完全「沒有道理」、沒有意義；歐洲疾控中心亦表示，對來自中國的旅客進行新冠檢測是「不合理的」；歐洲旅遊代理商及旅行社協會秘書長埃里克·德雷辛直指，有關行動「更多是出於民粹主義原因，而不是為了實現公共衛生目標」。

中國疫情防控政策科學、有效、符合中國國情，當前中國疫情受控下降、不少省市已渡過疫情高峰，生產生活加快復常。同時，中國一直公開透明地同國際社會分享疫情信息和數據，3年來中方同世衛組織開展技術交流60餘次，最近一個月就進行了4次。在少數國家宣布針對中國的歧視性限制措施後，中國實事求是地與有關國家進行了充分溝通，詳盡介紹中方優化調整防疫措施的科學性、合理性和疫情形勢，但少數國家仍一意孤行，充分暴露他們只是把防疫政治化，企圖以過時的陣營思維和伎倆遏制、孤立中國。

事實上，世貿組織、經合組織等普遍看好中國經濟發展前景，認為中國優化防疫措施，有助世界經濟復甦和發展。新加坡、泰國、印尼和菲律賓等國家，均對中國遊客採取適當的入境規定，歡迎中國遊客回歸。中國「開關」恢復對外正常交流，為世界各國帶來機遇，少數國家針對中國的政治化操作，只會錯失機遇、自食苦果。

韓國突限港澳航班僅降仁川

旅行社：約一成旅團受影響 港嚴正要求撤銷相關限制

農曆新年假期將至，不少人計劃外遊「避歲」，不過，擬赴韓國的港人需要注意：韓國昨日再收緊港澳旅客入境措施，由即日起來自港澳的航班只能使用仁川國際機場降落。香港特區政府運輸及物流局長林世雄對韓國當局的決定表示失望和高度關注，已去信韓國當局及韓國駐港總領事館，嚴正要求撤銷相關限制。有旅行社表示，約一成韓國團在仁川以外機場降落，香港快運部分飛往釜山及濟州的航班則可能要取消，受影響旅客可轉團或保留團費。保險業界則指出，在這種情況下的行程受阻，旅客的旅遊保險不保。 ◆香港文匯報記者 張弦



◆韓國再收緊港澳旅客入境措施，由即日起來自港澳的航班只能使用仁川國際機場降落。香港特區政府已去信韓國當局，嚴正要求撤銷相關限制。圖為仁川國際機場停機坪。資料圖片

香港文匯報訊 泰國政府宣布由即日起，所有香港及澳門旅客入境泰國，不須再出示疫苗接種證明、新冠快速抗原測試或核酸檢測結果，以及不用出示購買包括新冠病毒治療的旅遊保險證明。泰國政府早前對香港旅客的入境限制，即必須出示至少接種兩劑新冠疫苗證明，實施前夕突然叫停。泰國副總理兼衛生部長阿努廷(Anutin Charnvirakul)前日表示，由於全球有足夠的免疫保護，無必要再要求旅客出示疫苗接種證明，未打針的人將獲准在不受限制的情況下入境。對港澳等地區的旅客，會全面回復疫情前的入境安排。

韓國駐港總領事館網站昨日顯示，即日起至下月底，所有來自香港及澳門的航班，只可降仁川國際機場，亦不允許在仁川國際機場進行國內轉機，即從仁川到釜山、濟州等地。

已聯繫韓駐港領館表達強烈關注

特區政府發言人表示，高度關注事件，正積極跟進減輕對旅客的影響。發言人表示，有關限制針對香港出發的航班，並不合理，已去信韓國當局，並聯繫韓國駐港總領事館表達強烈關注，嚴正要求取消有關限制。

林世雄在運輸及物流局的社交網站發文表示，對韓國當局的決定表示失望和高度關注。有個別航空公司原訂於本月底起恢復香港往來韓國其他機場的航班則會受到影響，他提醒本地航空公司盡快向受影響的乘客交代最新航班安排，以及提供適當的支援和協助。

旅行社：對港客不公平

東瀛遊執行董事禰國全昨日接受香港文匯報訪問時表示，該政策對香港旅客不公平，又形容該類政策「無意義」，「對於韓國來講，旅客飛仁川或釜山落機其實無分別，但對旅客的行程影響好大。」

他指出，大部分航空公司都會直飛仁川機場，相信不受影響，但農曆新年期間，香港快運部分飛往釜山及濟州的航班則可能要取消，以其公司為例，農曆新年期

間，有3個原本由香港飛往釜山的旅行團受影響，涉及超過60名團友。雖然旅行社可以安排旅客轉飛往仁川，然後再前往釜山，但現時難以取得農曆新年期間前往仁川的機票，票價亦較昂貴。

禰國全表示，該公司曾向香港快運航空查詢，對方還未有收到韓國當局的正式通告，若收到正式通告，旅行社就會通知受影響的團友，可以安排團員選擇轉為參加日本、泰國等地的旅行團。顧客亦可選擇保留團費，日後再報團，否則就會被取消行程，團員需支付相關手續費。

保險界：不在保單保障範圍

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄指出，旅客購買旅遊保險，因政治、政策方面的原因而行程受影響的話，一般來說旅遊保險不會作出賠償，「此類取消行程的原因未必在保單保障範圍內，即使在內亦未必能獲賠償，如果是航空公司自身的問題就可以受保，例如飛機故障、機組人員罷工、天氣問題，但是因政治、商業等問題，此類可以雙方商討而改變的，就不能受理。」

他進一步解釋，「若是跟團，旅行社會有其他安排供顧客選擇，若是自由行購買了機票的受保人，航空公司也會提供其他轉機方式，但受保人仍拒絕，旅遊保險不將政治或商業等決定列入保障範圍也是有其道理的。」

港人濠江「過夜遊」 回程車船免費

香港文匯報訊(記者 文森)香港入境澳門無須出示檢測證明，亦不受往來人員名額限制。澳門旅遊局昨日宣布，香港居民本周五起至3月31日往澳門，可獲船票或穿梭巴士車票買一送一交通優惠，包括港澳快線穿梭巴士、噴射飛航和金光飛航，買去程車票或船票，回程免費，惟不可即日來回，以鼓勵旅客在澳門過夜。

香港是澳門第二大客源地，澳門旅遊局表示，推出優惠是希望激活澳門旅遊業，吸引香港居民到澳門，並鼓勵他們增加留澳的時間及消費，提振經濟和行業復甦。除經港珠澳大橋、於太子上的港澳快線穿梭巴士、噴射飛航和金光飛航已參與優惠計劃，預計稍後會陸續有更多提供港澳交通服務優惠的營辦商

加入，旅客可向各營辦商查詢。同時，為開拓香港旅客自駕遊的客源，澳門旅遊局指，24小時通關的港珠澳大橋港澳口岸，在邊境大樓東側停車場已經復運，並推出免費泊車優惠。

據澳門旅遊局資料顯示，本周一(9日)錄得35,450人次入境旅客，較2022年每日平均上升1.2倍。其中香港旅客錄得5,769人次，較去年日均急升逾三倍；而內地旅客錄得28,771人次，較去年日均增加逾一倍。

澳門特區政府將會在新春期間舉辦賀歲活動，包括年初一金龍巡遊、年初三及年初七花車匯演及煙花表演等，並預料在一連串慶祝活動下，旅客數字將持續上揚。

提供票務優惠營辦商

港澳快線	www.tilchinalink.com/ticket.php (852) 2979 8778 (853) 2832 2198
噴射飛航	www.turbojet.com.hk (852) 2859 3333 (853) 2855 5025
金光飛航	www.cotaiwaterjet.com (852) 2859 1640 (853) 2885 0595



◆香港初等教育研究學會建議，學校應善用即將恢復全日面授課的時機優化時間表，為學生的運動量「追落後」。

團體倡學校優化時間表 為學童運動量「追落後」

香港文匯報訊(記者 高鈺)疫情不但影響香港幼小教育的課堂學習，學生身心健康發展亦大受衝擊。香港初等教育研究學會(初研)昨日公布的最新研究顯示，多達八成幼稚園及小學家長和教師都認同，學童疫下觀看視頻/電視、玩電子遊戲大增，六成至七成人指孩子眼睛因使用電腦時間多而受影響，並期望隨着校園復常能改善學生運動和生活習慣。初研表示，全日制課堂恢復在即，建議學校應善用時機優化時間表，為幼小學童運動量不足及健康狀況「追落後」，同一時間亦要推動家長教育，鼓勵家長以身作則多做

親子運動，健康生活習慣。初研於去年10月至12月期間成功訪問了約1,400名幼稚園及小學學生家長，以及超過200名幼稚園及小學教師，以「幼小學童的運動習慣與健康生活」為題進行研究。除了使用電子屏幕增加學童眼睛變差外，亦有八成教師認為學生疫下生活習慣變壞欠規律，約一半人認為幼童社交能力變弱。

六成人冀增援學童做運動

整體而言，大多數教師和家長都認同體育運動對學

童身體、大腦以至情緒的益處，逾半人期望回復全日制面授課程後，能改善學生運動和生活習慣。針對學校可以在課堂內外可做的健康生活優化措施，七成教師認為，不管是否有疫情，亦應落實課程要求為學生提供體育活動，增加其運動機會，六成人期望政府提供更多支援，幫助培養學童運動習慣。

初研又提到，教育局應鼓勵教育界引入體育運動導師包括體適能教練，及增加幼稚園教師的體育專業培訓，長遠亦應全面檢討幼小學校體育科不呈分等政策安排。