

經民聯倡財案派萬元消費券

冀擴「高才通」重推「保就業」盼中小企免息貸款升呢

新年度財政預算案將於下月發表，經民聯昨日向財政司司長陳茂波提交財政預算案建議書。經民聯主席盧偉國在會後表示，他們今年提出預算案建議重點分別為恢復經濟及重振民生，分別在12個政策範疇提出共100項建議，包括要求政府繼續派發1萬元消費券、擴大「高才通入境計劃」及重推「資本投資者入境計劃」，又建議推出升級版「中小企免息貸款計劃」，擴大百分百擔保安排至全部企業，及重推為期3個月的「保就業」計劃，支援「特困行業」等。

◆香港文匯報記者 鄭濬文

與陳茂波會面的經民聯核心成員包括監事會主席林建岳，主席盧偉國，副主席林健鋒、梁美芬、劉業強、吳永嘉，秘書長陳祖恒、副秘書長陸瀚民及執委龍漢傑。

林建岳：重設盛事基金推廣香港

林建岳在會上指出，經歷3年疫情後，今年將會是香港的再出發之年。為重振香港盛事之都的美譽，加速復甦，建議特區政府撥款20億元重設盛事基金，鼓勵和協助機構盡快復辦大型活動和舉辦新活動，以及舉辦更多旗艦會議展覽，並建議政府善用香港工商界力量，向國際社會重新推廣香港的經貿優勢，並有系統地開展全年海外推廣活動，宣傳香港的機遇。

盧偉國：推「綠色就業」育專才

盧偉國表示，新冠疫情嚴重衝擊工程及建造業界，建議恒常化「防疫抗疫基金」下「對工程、建築、測量、都市規劃及園境界別的支援」，有助於薪火相傳，支持青年人的專業發展，建議特區政府支持中小企資金鏈，並支持業界採用創新建造技術及接受創科培訓；繼續推行「綠色就業計劃」，培訓「綠色專才」。

他認為，特區政府應更精準吸引人才，故建議擴大「高才通入境計劃」，容許一些特定專業開名的院校畢業生參與計劃，同時提供更進取的稅務及財政支



◆經民聯向財政司司長提交財政預算案建議書。香港文匯報記者涂穴 攝

援，又建議政府研究重推「資本投資者入境計劃」，以及加快制訂針對新田科技城及港深創科園發展的便利入境安排，引入更多創科人才。

林健鋒：優化「百分百擔保安排」

林健鋒建議政府延續1萬元「消費券計劃」，刺激本地消費復甦，又促請政府透過提供由政府擔保的免息貸款、重推「保就業計劃」、優化「百分百擔保安排」等措施，協助企業尤其中小企走出三年疫情的衝擊。

梁美芬：助中老年轉行重投社會

梁美芬就期望政府將住宅物業差餉寬減上限增加至3,000元，非住宅物業增加至6,000元，電費補貼增至2,000元，又建議成立10億元失業轉型支援基金，協助55歲以上需要轉行的人士重投社會。

劉業強：將新界地積比與九龍看齊

劉業強就開發新界提出多項建議，包括將新界地積比增加至與九龍看齊，以地盡其用；加快發展棕地及推

展元朗、洪水橋興建多層工廠，盡力為不適宜上樓的作業者另覓土地；全速進行技術研究，發展綠化地帶同濕地緩衝區，以及盡快修例降低轉售租屋的門檻等。

吳永嘉：舉辦國家級商品交易會

吳永嘉建議特區政府把握內循環機遇，推動香港貿易發展局、更多官方和工商支援機構，在大灣區各內地城市設辦事處，又建議由貿發局牽頭在港舉辦以高端消費產品和進口內地市場為主題的國家級商品交易會等。同時，為實現香港「新型工業化」，建議政府支援生產基地位於境外的工業企業等。

陳祖恒：吸引內地品牌在港設中心

陳祖恒建議政府增撥資源，以政策支持及吸引內地龍頭服裝品牌，在港設立創新設計中心和研發中心；配合「引進重點企業辦公室」成立，為特定行業制定針對性措施或度身訂造的「套餐」；探討在大灣區內地城市為5所研發中心設立據點，容許其營運「過河」，支援企業吸引創科人才等。

經民聯建議摘要

- ◆延續1萬元「消費券計劃」
- ◆寬減2022—2023年度利得稅、薪俸稅及個人入息稅，上限至40,000元
- ◆寬減2023—2024年度差餉，住宅每戶每季上限3,000元，非住宅為6,000元
- ◆提高基本免稅額由132,000元至150,000元，擴闊稅階由50,000元至55,000元，調高子女、供養父母/祖父母及外祖父母的供養免稅額
- ◆提供新一輪電費補貼，加碼至每戶2,000元
- ◆擴大2元票價優惠至就讀全日制的學生
- ◆重建20億元盛事基金，舉辦不同類型活動，設立專責小組，重建盛事之都的聲譽
- ◆成立高層次旅遊產業委員會，制定新的《香港旅遊業發展藍圖》
- ◆擴大「高才通入境計劃」及重推「資本投資者入境計劃」，培訓「綠色專才」
- ◆整合和簡化各類基金的申請和審批程序
- ◆強化貿發局「內地發展支援計劃」
- ◆把握「外循環」機遇，拓展「一帶一路」商機
- ◆發展創新科技，提速「新型工業化」
- ◆分步驟有序撤回住宅「辣招」，減免年輕港人首置印花稅

資料來源：經民聯 整理：香港文匯報記者 鄭濬文

星商會團回訪 冀尋來港上市機遇



▲周浩鼎(中)表示，是次代表團希望探討新加坡企業來港上市的機遇。香港文匯報記者涂穴 攝
▶民建聯一眾立法會議員及民建聯工商專業委員會和新加坡香港商會訪港團會面。



香港文匯報訊(記者 藍松山)民建聯於去年9月出訪多個東盟國家，加強兩地商界及民間交流。近日，新加坡香港商會代表團回訪香港並與民建聯交流。民建聯副主席、工商專業委員會主席周浩鼎昨日表示，代表團希望探討新加坡企業來港上市的機遇，利用香港的平台，既能夠做到集資融資的需要，又能協助星洲企業進入中國市場，進一步凸顯香港在「一國兩制」下的獨特優勢。

民建聯早前出訪印尼、越南、泰國、馬來西亞及新加坡，向當地的商會及商界人士講解香港當前的社會環境及營商優勢。新加坡香港商會代表團近日回訪香港，其間由民建聯立法會議員及工商專業委員會接

待。雙方進行交流，並探討在香港經濟機遇，特別聚焦金融及在港集資上市情況。民建聯立法會議員陳勇、周浩鼎、黃俊碩昨日向媒體介紹有關情況。

盼在港集資融資進內地市場

周浩鼎表示，是次代表團希望探討新加坡企業來港上市的機遇，希望利用香港的平台，既能夠做到集資融資的需要，又能協助他們的企業進入龐大的內地市場，進一步凸顯香港在「一國兩制」下的獨特優勢，而這次和新加坡代表團會面，凸顯了經濟餅可以愈做愈大，香港新加坡合作互補，則可共贏。

他特別提到，民建聯在會上向代表團概述新上市規則18C，特專科技公司(Specialist Technology Companies)上市的安排。由於公眾諮詢已於去年底完成，民建聯促特區政府盡快於今年內落實此安排，可以進一步吸引東盟的企業來港上市。

民建聯副主席陳勇表示，這次新加坡香港商會代表團訪港，正是民建聯上次訪問東盟的重要成果。他相信隨着香港和整個內地全面對外開放，各界也會更頻繁往來香港及內地，期待未來有更多的交流。

立法會會計界議員黃俊碩認為，會上的交流可見大家對香港充滿信心，民建聯會敦促特區政府加快活化創業板，進一步吸引中小企來港上市。

屋邨回收廚餘見效 民記倡送禮增誘因

香港文匯報訊(記者 吳健怡)香港環境保護署於去年10月起，在5個公共屋邨開展為期18個月的「公屋廚餘收集試驗計劃」，共約30座樓宇安裝智能回收桶收集廚餘。民建聯昨日舉行記者會指出，南區石排灣邨及中西區觀龍樓每日分別平均收集約25桶及10桶廚餘，成效理想，建議政府以派禮物形式，鼓勵更多市民下載「綠綠賞」積分應用程式及使用廚餘收集機。

民建聯立法會議員陳學鋒主力跟進港島西兩個地點的廚餘回收機運作。他昨日表示，該計劃推行至今兩個月，市民反應積極，成效顯著，參與首階段計劃的南區石排灣邨及中西區觀龍樓的每日平均承載量分別為0.8噸及0.32噸。

他希望政府可以推動廚餘回收產業化，鼓勵不同初創企業加入相關產業鏈，並為他們提供資助及支援；亦期望相關企業與大廈屋苑合作回收廚餘時，與大廈法團及合作機構分享利潤，令企業獲得利潤後擴大發展空間。

民建聯南區支部主席朱立威指出目前計劃所存在的問題，包括現時的廚餘回收計劃未能吸引新用戶參與，而環保署在石排灣邨的推廣活動只能鼓勵現有用家參與，並未能吸引更多新用戶下載「綠綠賞」應用程式。他直言，現時「綠綠賞」應用程式難以使用，減低市民回收意慾，大多數長者更不諳電子科技。他提及到廚餘回收機影響邨內環境衛生問題，不少街坊反映回收機旁的酒精消毒劑時常未有補給，傾倒廚餘後難以清潔雙手，加上空氣清新劑未有太大作用，廚餘機周遭不時存有異味，情況有待改善。

楊開永：培訓義工教長者用「綠綠賞」

此外，目前回收計劃的換禮物機經常出現「缺貨」及「卡機」情況，需等待職員到場處理才能重新投入服務，導致不少街坊即使有一定分數，亦未能領取禮物，觀龍樓亦未設有禮物機，誘導市民回收廚餘的誘



◆民建聯建議政府以派禮物形式，鼓勵更多市民下載「綠綠賞」積分應用程式及使用廚餘收集機。香港文匯報記者涂穴 攝

因大減。民建聯中西區支部副主席楊開永建議，培訓社區義工環保大使，教導其他長者使用「綠綠賞」應用程式，亦需增加禮物補充率，或安排房屋署換領禮物，增加邨內的換禮物機。

東涌延線年內動工 冀2029年竣工

香港文匯報訊 特區行政長官會同行政會議昨日根據《鐵路條例》批准進行東涌線延線項目，將於今年動工，2029年竣工。該項目分為「東涌東段」及「東涌西段」，新增「東涌東站」及「東涌西站」，其中西站將成為東涌線新的終點站，從西站出行往尖沙咀的車程減12分鐘。根據早年項目建議書，其建造成本約187億元。民建聯立法會議員陳學鋒關注開通延線後，乘客量上升，東涌線未必能負荷新增的客量，建議研究將東涌線和機場快線分開路軌的可行性。

往中環可省21分鐘

根據計劃，東涌東段將於欣澳站及東涌站之間建造「東涌東站」，該站為地面車站，設有高架車站大堂；西段則將從東涌站的鐵路隧道向西延伸約1.3公里，於逸東邨以西建造「東涌西站」，該站則為地底車站。項目落成後，相比路面交通工具，經鐵路由東涌西站及東涌東站前往尖沙咀或中環所需的時間，預計可分別減少約12分鐘及21分鐘。

特區政府發言人昨日表示：「東涌西和東涌東一帶的東涌新市鎮擴展區是香港重要的中長期土地供應來源之一，以滿足房屋、經濟和社會方面的需要。東涌線延線將提供直接出入該區的鐵路服務，以支持該區人口和就業機會長遠持續增長。」

東涌線延線的原來方案及修訂方案分別在2021年12月10日及2022年6月24日刊憲。港鐵會繼續與受影響的地區持份者保持緊密溝通，在推動東涌線延線項目時，將成立社區聯絡小組，成員包括當區相關及受影響的團體，如業主委員會、管理公司及地區組織等。此外，港鐵公司亦須遵守由環境保護署署長發出的環境許可證上所載列的條件，把對環境造成的滋擾減低至可接受水平。

陳學鋒盼與機場快線「分軌」

民建聯香港島西議員陳學鋒指出，東站相對簡單，是沿路、旁邊多建一個站，工程上可以提早落成；西站事實上要穿山等工序，較為複雜，「所以時間長些，希望開到哪便先做哪，不需等兩個站同期開。」他又擔心未來東涌線的負荷，「東涌線與機場快線使用共同路軌，在加車上或有一定壓力。青馬大橋的樽頸位如何解決，我相信也是需要處理的。」