

首個商業航天產業基地南沙投運

料年產30發運載火箭 帶動千億級規模產業鏈聚集



香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）近日，以「探無止境 引領未來」為主題的中科宇航產業化基地落成儀式暨產品發布會在廣州南沙舉行，宣告國內首個全產業鏈精益化、數字化、智能化的商業航天產業化基地在南沙投產運營。香港文匯報記者了解到，該基地年產可達30發運載火箭，同日力箭系列運載火箭產品重磅發布，現場還與7家合作夥伴簽署了力箭系列運載火箭重大發射項目協議，衛星簽約數量200顆，簽約金額達16億元（人民幣，下同）。公司負責人透露，力箭系列運載火箭曾搭載科研衛星上天，未來基地也將開展衛星裝配集成產業。該基地將帶動千億級規模的宇航動力研發、衛星研發、火箭衛星測控等上下游關聯產業鏈在南沙聚集，為大灣區創新發展注入新動能，形成商業航天的聚集高地，乘勢而上高質量推進製造業發展。

中科宇航（廣州）裝備工業有限公司總經理胡小偉在發布會上指出，作為國內首個全產業鏈精益化、數字化、智能化的商業航天產業化基地，中科宇航產業化基地將填補廣東在航天製造業上的空白。據悉，該基地總規劃佔地面積約600畝，其中一期用地100畝，主要用於開展系列化固體、液體運載火箭的生產、試驗、總裝及測試工作，年產可達30發運載火箭，將帶動上下游產業鏈實現千億級規模。

中科宇航技術總監史曉寧表示，除了由於南沙位於粵港澳大灣區的核心區位優勢，大灣區和南沙區在人工智能、自動駕駛、半導體和集成電路等產業具備基礎優勢，中科宇航在此能更好地與優秀企業合作。

力箭系列火箭可適應多應用場景

在本次發布會上，力箭系列運載火箭產品重磅發布，包括力箭一號系列固體運載火箭、力箭二號液體運載火箭、力箭三號系列液體運載火箭、太空旅遊飛行器和近太空可回收科學實驗平台。中科宇航火箭譜系運載能力覆蓋1-15噸，可適應低軌星座組網、空間站貨運、高軌道發射、亞軌道旅遊、近太空科學實驗等多應用場景。

香港文匯報記者在基地現場了解到，力箭一號遙二運載火箭已經在廠房內開展總裝與測試工作，擬於2023年5月在酒泉衛星發射中心實施發射。本次運載火箭任務載荷為長沙天儀空間科技有限公司涪城一號、TY26等多顆衛星，載荷總重量1噸。

中科宇航董事長兼總裁楊毅強表示，目前力箭一號遙二運載火箭總裝已完成，正在進行出廠測試。目前已着手建設火箭結構生產製造能力，計劃於2023年底初步建成，並已籌劃火箭電設備總成、特種泵閥製造試驗能力建設。

中科宇航（廣州）裝備工業有限公司總經理胡小偉表示，之後基地也會逐步發展衛星的裝配、集成等相關產業，「衛星屬於我們的上游產業，我們的火箭主要會運

用於上游的衛星發射，衛星的用途取決於具體合作項目，此前由「力箭一號」（PR-1）發射的衛星主要用於高精尖科研領域。」資料顯示，2022年7月27日「力箭一號」（PR-1）運載箭在酒泉衛星發射中心成功發射，採用「一箭六星」的方式，成功將六顆衛星送入預定軌道。首飛搭載的六顆衛星，A星搭載碳納米管、極紫外太陽成像儀等新型科學載荷，構建接口豐富的開放式衛星平台，C星是世界首顆量子微納通信衛星，驗證科學院25個所40餘項新技術，對推動衛星技術進步具有重要意義。

2025年有望推太空旅遊載人飛行器

現場中科宇航還與中國科學院微小衛星創新研究院、廣州市南粵航空航天科技創新研究院等7家合作夥伴簽署了力箭系列運載火箭重大發射項目協議，衛星簽約數量200顆，總質量40噸，簽約金額達16億元。中科宇航將持續加大創新投入，為所有戰略合作夥伴打造最具專業性及競爭力的一站式發射服務綜合解決方案。

值得注意的是，中科宇航與中旅行簽署太空旅遊合作協議，雙方將發揮各自優勢，在生態與營銷方面加強聯動，為太空旅遊的技術發展、市場拓展開闢無限可能。現場還公布了新一代海上發射船，計劃2024年實現首次海上發射，2025年推出太空旅遊載人飛行器，可搭載7名遊客實現太空飛行。

粵港澳衛星智能製造中心落戶香港

胡小偉還透露，公司後續將會有與香港在航天領域的合作計劃，香港文匯報記者此前也從航天科技集團八院了解到，粵港澳衛星智能製造中心將於2023年在香港建成投產，該中心投產後將成為香港首條衛星生產線，可以滿足小衛星、多品種、柔性化生產要求，具備衛星設計製造協同、自動化測試、健康狀態智能監測等功能，以及不同類型衛星混線的生產品能力，這意味著今後香港將有更多與內地航天企業合作的機會。



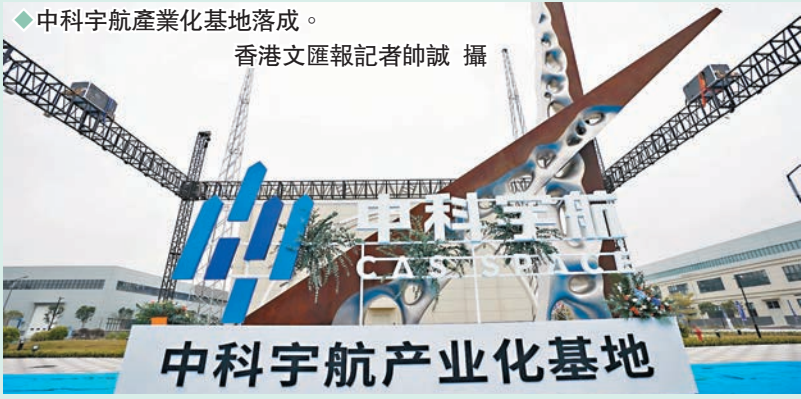
力箭一號遙二運載火箭已經在廠房內開展總裝與測試工作。香港文匯報廣州傳真



力箭系列火箭產品模型。香港文匯報記者帥誠 攝



力箭系列運載火箭重大發射項目簽約儀式。香港文匯報記者帥誠 攝



中科宇航產業化基地落成。香港文匯報記者帥誠 攝

吉利航天南沙布局商業衛星產業鏈

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）在廣州南沙，航天產業鏈正在逐漸形成。在日前舉辦的「科創驅動力 製造業當家」故事分享會上，吉利航天高精度業務副總經理兼CTO趙亮介紹，自2021年吉利科技集團在廣州南沙設立了全國唯一航天業務集團總部後，通過建設吉利未來出行星座，助力南沙打造中國航天第三極。

「我們在南沙設立總部位置（廣州）科技有限公司作為全球星基高精度業務運

營總部，提供星基高精度定位服務，全面賦能智能駕駛、智慧城市、消費電子、無人系統等領域。」他還透露，吉利未來出行星座是全球首個服務於未來出行生態的低軌衛星星座，由空間段、地面段和應用段三個部分構成。空間段部分計劃在2025年完成一期72顆衛星的部署。在地面段，已建成自有的星座測運控系統及星座地庫數據站網，其中包括衛星地球站19個，監測注入站30個，衛星基準站400個。應用段面向智慧出行、消費電子等領域的需求，

開發數據應用系統及應用終端，提供不同類型的數據增值服務。

目前，吉利航天布局衛星研發、量產AIT及星座組網、測控、應用的全產業鏈體系，依託一個研究總院、一個超級工廠、兩大運營總部，形成未來出行業務布局。2022年6月2日，吉利未來出行星座首軌九星在西昌衛星發射中心，以一箭九星方式成功發射入軌，完成首個軌道面部署。這是中國首次在西昌衛星發射中心以「一箭九星」方式成功發射量產商業衛星。

廣東省政協港澳委員建言：

出台更多政策護航港澳青年灣區發展

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）青年興，則國家興。青年有未來，則香港有未來。10日下午，廣東省政協十三屆一次會議在廣州開幕。香港文匯報記者從會上了解到，青年話題是港區委員們關注的焦點，有委員就促進大灣區人才雙向流動及幫助港青學業、就業、置業發展提出意見建議；也有委員建議相關部門積極尋求途徑破解高校畢業生住房難題，建設青年發展型城市。大家普遍認為，今後應通過多種方式讓港澳青年進一步體驗灣區、了解灣區、感受灣區的發展魅力，更好體驗灣區發展「強磁場」。

廣東省政協主席王榮在談到未來工作時，表示將支持港澳委員發揮「雙重積極作用」，推動更好融入國家發展大局。

促用多樣活動凝聚粵港澳青年

香港文匯報記者了解到，本次專政協會議上，港區委員滿懷履職熱情，圍繞青年話題積極建言獻策。廣東省政協常委、香港廣東青年總會主席霍啟山，廣東省政協常委、香港廣東青年總會執行主席郭基偉在聯名提案中提出，調查表明，港青認同及願意前往灣區九市發展的比例顯著提升。建議在學

業上，加強粵港高等教育領域的合作對接，推動更多學校開設港澳子弟班、設立港人子弟學校，優化海外和大灣區學生的獎學金安排；在就業方面，建議可常态化大灣區青年就業計劃生活補助，鼓勵企業聘用港澳青年人才，還可以打造品牌化、國際化、知名度高的「大灣區國際人才交流大會」，推介人才政策，在地支援等資訊；在置業方面，則建議可以打造港澳居民熟悉的生活環境，建立更多一站式「港式國際社區」，全方位提升政務保障服務，進一步擴大港澳居民「回鄉證」在灣區九市的應用範圍，也建議大力推廣「大灣區青年卡」，拓展其功能至乘搭高鐵、城際、地鐵及公交等交通工具，同時擴展香港醫療券在灣區九市的適用範圍，納入更多符合特定條件的醫療機構，並推動支付範圍從門診擴大至住院等服務。

霍啟山還指出，過去幾年，粵港澳青年間的交流活動受到疫情的一定影響。恢復正常通關後，建議以文、體、藝作為切入點，促進香港青年到大灣區內地城市交流，施展才幹、實現夢想。具體而言，建議優化大灣區內姊妹學校的交流，幫助香港學生加深對大灣區的認識；也可選定時間打造「大灣區青年節」，以各式各樣活動凝聚青

年人，協助青年發展潛能、增進知識、交流經驗等。特別是粵港澳共同承辦2025年第15屆全國運動會，相信勢必掀起全民運動熱潮，亦能促進粵港澳大灣區體育事業和體育產業的深度合作，讓更多港青抓住機會在大灣區創業和發展。

籲政府增「青年安居計劃」預算

廣東省政協港澳委員林至穎則提出，住房難題是建設青年發展型城市的重大挑戰。建議廣東省政府增加「青年安居計劃」預算，招募合資格社會組織，協助高校畢業生處理就業及住房難題。

廣東省政協委員、省工商聯副主席、澳門中小型企業聯合總會常務副會長陳美儀則建議，舉辦多種形式的交流活動，讓港澳青年進一步體驗灣區、了解灣區，感受灣區的發展魅力，更好體驗灣區發展「強磁場」。同時，各地政府加強合作，為港澳青年提供就業環境、支持政策、求職路徑等，開展精細化的就業指導。設立大灣區跨部門的溝通協調平台，解決港澳青年在大灣區就業創業時遇到的問題，幫助他們實現夢想。她表示，相信港澳青年只要把個人價值的實現與港澳發展、祖國發展緊密結合在一起，就一定能書寫更加精彩的人生。

國家安全部原黨委委員劉彥平一審被判死緩

香港文匯報訊 據新華社報道，1月10日，吉林省長春市中級人民法院公開宣判國家安全部原黨委委員、中央紀委國家監委駐國家安全部紀檢監察組原組長劉彥平受賄一案，對被告人劉彥平以受賄罪判處死刑，緩期二年執行，剝奪政治權利終身，並處沒收個人全部財產，在其死刑緩期執行二年期滿依法減為無期徒刑後，終身監禁，不得減刑、假釋；對劉彥平受賄犯罪所得及孳息依法予以追繳，上繳國庫。

非法收受財物2.34億餘元

經審理查明：2001年至2022年，被告人劉彥平利用擔任公安部警衛局副局長、政委、局長，公安部黨委委員、部長助理、副部長，國家安全部黨委委員、紀委書記，中央紀委駐國家安全部紀檢監察組組長，中央紀委國家監委駐國家安全部紀檢監察組組長，十九屆中央第五輪巡視第十四組組長等職務上的便利或者職權、地位形成的便利條件，為有關單位和個人在企業經營、案件處理、工作安排、車牌辦理等事項上提供幫助，直接或通過他人非法收受財物，共計折合人民幣2.34億餘元。

長春市中級人民法院認為，被告人劉彥平的行為已構成受賄罪。劉彥平受賄數額特別巨大，犯罪情節特別嚴重，社會影響特別惡劣，給國家和人民利益造成特別重大損失，論罪應當判處死刑。鑒於其主動交代辦案機關尚不掌握的部分受賄事實，如實供述全部犯罪事實，認罪悔罪，積極退贓，大部分贓款贓物及孳息已追繳到案，具有法定、酌定從輕處罰情節，對其判處死刑，可立即執行。根據劉彥平犯罪的事實、情節和對國家、社會造成的嚴重危害，決定在其死刑緩期執行二年期滿依法減為無期徒刑後，終身監禁，不得減刑、假釋。法庭遂作出上述判決。