

高鐵15日復通車 初期往返廣深港

北上無須預約 料今起開售電子票



廣深港高鐵香港段

敲定周日(15日)重開。香港特區政府昨晚宣布，

經與廣東省及深圳市政府協調，在中國國家鐵路集團有限公司、中國鐵路廣州局集團及港鐵公司全力配合，並獲得中央批准後，廣深港高速鐵路西九龍口岸及高鐵路香港段將由本月15日起恢復服務。特區政府發言人表示，高鐵路復運初期會恢復往來香港西九龍站至福田、深圳北及廣州南的站點，以及新增往來廣州東的服務；中途站則包括光明城、虎門、慶盛及新增的東莞南和東莞站。特區政府運輸及物流局、港鐵今日分別召開記者會講解。有議員引述消息指，復運後的高鐵路以電子操作，無實體車票，港人只需用回鄉證即可完成入關手續。

◆香港文匯報記者 費小嫻



昨日，高鐵路西九龍站內大批工作人員緊鑼密鼓為復運作準備。香港文匯報記者曾興偉攝

香港與內地於本月8日開始首階段復常通關後，廣深港高鐵路香港段亦重開在即，本月15日起恢復服務，初期只有來往深圳及廣州等地的短途線。港鐵會於今日上午10時半舉行記者會，講解高鐵路香港段重新投入服務的具體安排。另據了解，運輸及物流局局長林世雄則於今日上午10時交代具體安排詳情。

特首：有助提振香港經濟

特區政府發言人昨日表示，高鐵路西九龍口岸的開放時間與停運前相同，即上午6時30分至晚上11時30分，口岸將不設預約要求，已購票的乘客只需持有有效的車票便可透過該口岸來往兩地。防疫要求方面，與其他口岸相同，一般來往兩地的人士須持有48小時內的核酸檢測陰性結果報告。

特區行政長官李家超在社交網站發帖表示，很高興中央已同意於本月15日起恢復高鐵路西九龍口岸及高鐵路香港段服務。他已指示特區政府團隊必須與內地相關部門及鐵路營運單位保持緊密溝通和協調，確保通關初期口岸運作暢順。

李家超指出，目前復常通關的工作進度良好，香港已逐步邁向完全回復正常的生活，對香港經濟有積極提振的作用，將為各行各業帶來正面的影響，又強調其團隊會繼續努力，與內地相關單位緊密聯繫，務求盡快達至全面復常通關，振興香港經濟。

首日料38對列車提供服務

「實政圓桌」立法會議員田北辰透露，據知高鐵路會在今日開始售票，復運初期只包括短途線。首日會有38對列車提供服務，包括6對來往廣州東站、8對來往廣州南站、10對來往深圳北站，以及14對來往福田站，首班車將於早上約8時開往位於天河區的廣州東站。至於來往武漢、長沙、潮汕，以至上海及北京等中長途線，則考慮到內地春運間的客運壓力，應會在農曆新年後才會恢復。

他指出，復運後的售票系統將以電子操作，無實體車票，港人入關只需回鄉證，「免卻要去窗口辦理，以往需要一早去走一趟先取票，直接憑票入關，不過現在不用取票，不用再辦手續。電子系統失效機會好小，好處是不用臨急臨忙出門，非常方便，靠(回鄉證)證件就可以過關。」但他建議仍要保留買車票收據，



西九龍高鐵路站多個崗位的職員已進入工作狀態。香港文匯報記者曾興偉攝

以免電子系統出錯或出現座位爭拗等情況。

田北辰表示，由於高鐵路重開後新增站點「廣州東站」，其作用完全取代了以往由紅磡開出的城際直通車，建議政府因應客流量，在繁忙時間加開由西九龍站前往廣州東的直通高鐵路列車，讓乘客可更快到達目的地。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑠表示，還有不少欲回鄉過年港人的目的地在廣東省以外地區，希望可盡早階段性地開通來往香港至武漢、福建及廣西等中距離線路，「例如臨近過年幾天，落馬洲支線及深圳灣口岸的預約過關配額十分緊張，若出現滿額而高鐵路已開通，有中距離線就會更方便市民。」



香港文匯報昨日率先報道高鐵路將公布通車安排。

熱點民議

望盡快公布售票安排

林先生：

我有朋友在上海工作，疫情下已經3年未見過面，因此非常關注高鐵路什麼時候重開。聽聞高鐵路周日(15日)復運，我都想北上旅行，或者坐高鐵路去上海與朋友相聚「飲返杯」，比坐飛機去上海方便好多，期待特區政府盡快公布售票消息。



過年後坐高鐵路回上海

王先生：

前幾日，我從上海坐飛機來港探望在港居住的女兒，如果高鐵路復運，對我來說方便很多，可以當天來回兩地探望女兒。這次打算在這邊過年，希望過年後可以直接坐高鐵路回上海，否則就需要到深圳坐高鐵路回去。



搭高鐵路方便回鄉首選

洪先生：

非常關注西九龍站什麼時候重新投入服務。我前幾天從杭州坐飛機來港探望在港工作的女兒，坐高鐵路回杭州純車程7小時，坐飛機雖只兩小時，但如果計上提前到機場託運行李、落機等行李的時間，兩者時間差不了多少，希望過年後直接坐高鐵路回鄉。



◆圖文：香港文匯報記者 張弦

九巴理順W2線往來西九龍站

香港文匯報訊 為配合高鐵路西九龍站重開，九巴已獲運輸署批准，將於周日(15日)起恢復往返西九龍站的W2路線，方便東九龍一帶的乘客前往高鐵路香港西九龍站，轉乘高鐵路往返內地；此外，W2線的走線亦會理順，改為由佐敦(西九龍站)出發，循環來往九龍灣商貿區、觀塘及藍田一帶。

九巴亦已加強W3線往來上水和西九龍站的服務，擴展服務時間至周一至周五日間大部分時間服務，方便北區、大埔、沙田及大角咀等地的乘客；或於粉嶺公路轉車站或青沙公路轉車站，以「補差價」方式轉乘W3線，前往高鐵路香港西九龍站，優惠額高達13.3元。

除了W2及W3線，乘客亦可選擇以下路線，前往高鐵路香港西九龍站：

路線	行經
3C	慈雲山(北) - 中港碼頭
8	尖沙咀碼頭 - 九龍站
11	鑽石山站 - 九龍站
12	長沙灣(海麗邨) - 尖沙咀東(麼地道)
14	鯉魚門邨 - 中港碼頭
36B	梨木樹 - 佐敦(西九龍站)
42A	青衣(長亨邨) - 佐敦(西九龍站)
46	葵涌(麗瑤邨) - 佐敦(西九龍站)
60X	屯門市中心 - 佐敦(西九龍站)
63X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(西九龍站)
69X	天瑞 - 佐敦(西九龍站)
81	禾輦 - 佐敦(西九龍站)
95	將軍澳(翠林) - 九龍站
203E	彩虹 - 九龍站
215X	藍田(廣田邨) - 九龍站
238X	荃灣(海濱花園) - 中港碼頭
260X	屯門(寶田邨) - 紅磡站
268B	朗屏站 - 紅磡碼頭
268X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(西九龍站)
269B	天水圍市中心 - 紅磡碼頭
269X	天瑞 - 佐敦(西九龍站)
271	大埔(富亨) - 佐敦(西九龍站)
271B	大埔(富亨) - 佐敦(西九龍站)
296D	將軍澳(尚德) - 九龍站

紀律部隊250人高鐵路演習

香港文匯報訊(記者 文森) 廣深港高鐵路香港段開通在即，香港警方、入境處等多個政府部門，共約250人，於昨日上午在高鐵路西九龍站演習。有工作人員帶同行李箱模擬旅客過關流程，售票處亦見到身穿港鐵制服的工作人員準備就緒。

香港鐵路工會聯合會主席林偉強昨日在接受香港文匯報訪問時表示，高鐵路過去幾天持續進行試車，由兩地車長駕駛空車來往西九龍站至深圳北及廣州東、南站，目前硬件和系統軟件的測試大致暢順。他亦表示，時隔三年後再運作，運營人員連日來進行培訓及預演。由於高鐵路近年人手流失率嚴重，人手仍緊張，他認為長遠需增聘人手才能解決問題。

他透露，根據日前的試車時間表，首班預計會載客的列車早上8時25分由西九龍站開出，全日共有11班車駛往深圳北及廣州東等站，但在疫情前，單是短途列車每小時就有5至6班車，相信復運初期班次或會減少，讓高鐵路系統慢慢復常。

香港文匯報訊(記者 郭若溪) 廣深港高鐵路恢復通車在即，香港與內地車站都已提前做足準備，靜待通車。昨日，記者在深圳北站觀察到，停運了將近3年的港鐵「動感號」多次在香港西九龍、深圳北之間進行往返試運。中午13:56，港鐵「動感號」G5620次列車，從香港西九龍方向均速駛入深圳北站7號站台，停留了24分鐘後，於14:20準時駛離深圳北，返回香港。

「動感號」往返港深試運



港鐵「動感號」列車駛入深圳北站。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報記者看到，該輛試運行高鐵路列車車身上印有編號「CRH380A-0259」，在停靠期間並沒有打開車門，車內可見有工作人員來回走動。在港鐵「動感號」身旁，是一輛「復興號」列車，兩輛「子彈頭」列車(高速動車組)並排停靠的景象三年後重現，令人激動不已。



掃碼睇片