

「英國有權干預論」暴露醜陋殖民嘴臉

英國首相蘇納克近日就黎智英涉嫌違反香港國安法案妄稱「英國有權介入香港事務」，更聲言要「捍衛香港自由，阻止中英雙方的協定被損害」云云。香港回歸祖國25年，憲法和基本法構成香港的憲制基礎，香港管治權皆來源於憲法和基本法，英國在香港事務早已沒有任何角色，蘇納克的「英國有權干預論」，完全違反國際國際法和國際關係基本準則，暴露其仍抱守在陳腐殖民思維，醜陋殖民嘴臉令人厭惡。蘇納克為黎智英出頭撐腰，庇護反中亂港分子，更坐實英國某些政客是反中亂港勢力的保護傘，更加警醒港人要時刻警惕外部勢力死心不息反中亂港。香港必須築牢維護國家安全的屏障，穩定繁榮才有保障。

香港特區政府律政司依法檢控、特區法院對黎智英依法審判，這符合基本法、符合香港國安法，正當正義。黎智英的審判，完全是香港事務、中國內政，容不得任何外部勢力干預。但英國政府有些人無視國際關係中不干涉他國內政的準則，一再藉黎智英案對香港事務指手畫腳，粗暴干涉中國內政。先是英外交部門官員會見黎智英的所謂「國際律師團隊」、發表干預香港事務的言論，蘇納克身為英國政府領導人，不謹言慎行，反而對黎智英案說三道四，指稱「英國有權介入香港事務」云云。

必須指出，在香港回歸前，中英兩國簽署的《中英聯合聲明》，其使命是安

排香港從英國治下轉到中國治下的過渡，而非為英國安排在香港回歸後繼續保持其在香港影響的方式，聲明中並沒有給英國在這之後繼續干預香港事務留下任何空間。香港已經回歸祖國25年，《中英聯合聲明》作為一份歷史文件，不再具有任何現實意義，英國對回歸後的香港無主權、無治權，無監督權。「英國有權介入香港事務」，完全是毫無法理依據、自欺欺人的胡言亂語。損害「中英雙方協定」的，正是干預黎智英案的蘇納克及英國政客。

更值得注意的是，蘇納克還主動提及，「英國亦已接收數以萬計逃避中國『打壓』的香港人」，這恰恰證明英國充當了反中亂港勢力的保護傘，在令香港一度陷於崩潰邊緣的修例風波中，扮演極不光彩的幕後黑手角色。這讓更多善良的港人看清，英國的所謂「保護」，其實是為反中亂港分子提供後路，煽動反中亂港分子充當攪炒香港、顛覆中國的棋子，黎智英不過是這些棋子之一，只因他反中亂港最賣力，現在還有些微利用價值，蘇納克等外部勢力才不顧法治公義，絞盡腦汁打救他。

在實施香港國安法、完善香港選舉制度後，香港正由治及興。早前，全國人大常委會對香港國安法有關條款的釋法，進一步築牢了香港維護國家安全的法律制度屏障，外部勢力干預香港事務的圖謀，都注定是無法得逞的。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

完善高鐵服務 加強灣區融合

廣深港高鐵香港段將於周日(1月15日)復運，昨日中午12時開售，市民踴躍購票。高鐵復運反應熱烈、需求殷切，本港和內地相關部門需及時完善售票安排，穩步增加班次，更便利乘客、滿足交通需求。隨着高鐵、港珠澳大橋等跨境交通基建逐步復常運作，本港更應充分發揮背靠國家、聯通世界的優勢，進一步鞏固本港自由開放、高度國際化的特色，與廣東攜手促進粵港澳大灣區融合，打造商機無限、文化薈萃的優越發展生活環境。

隨着本港和內地實現首階段復常通關，高鐵也逐步恢復正常運作，初期每日出售上限1萬張車票，北上及南下上限各5,000張，並全面實施電子車票。昨日首日復售，大批市民湧入「12306」購票網站或親身到火車站排隊搶購。由於購票者眾多，票量有限，開售不久多個車次車票基本售罄，「12306網站」系統更一度暫停運作，有市民形容，「難度堪比搶演唱會」。即使成功購票，繁瑣的註冊和認證程序，對於不熟悉智能系統的長者十分不便。

受疫情影響，高鐵停運3年，如今復運，初期運力無法滿足龐大需求，採用全新電子車票出現問題，這些都是預料中事。不過，政府、港鐵及高鐵路內地管理方需要密切檢視高鐵路復運的情況，加強協調，簡化高鐵路電子票的認證程序，保障購票系統有效運作，廣泛宣傳介紹購票方法，幫助有需要的長者購票；加開熱門路綫的列車班次，滿足乘客需要。公眾期望優化購票程序、增加班次，令高鐵路高效的優勢充分發揮，讓乘客獲得更好的乘車體驗。

高鐵路復運，更為本港與內地的交往、商貿創造良好條件。高鐵路復運新增三個短途站，包括東莞南、東莞站及廣州東。廣州東位處廣州傳統繁華商業

區，民眾乘搭高鐵可直達本港和廣州的中心商業區，更方便往返兩地探親訪友、購物消閒；東莞是港商集中地，有東莞港商表示，高鐵路新增東莞的站點後，往返本港和東莞時間大幅縮短，日後全面取消防疫限制，接待海外客人、巡視業務更高效。

昨日，廣東省人大會議開幕，省長王偉中作政府工作報告提出，廣東今年要深入推進建設粵港澳大灣區，對接香港「北部都會區」發展策略，深入實施「灣區通」工程，實施好「澳車北上」，加快推動「港車北上」；打造軌道上的大灣區。王偉中還表示，會同港澳攜手鏈接全球高端創新人才，探索「居住在港澳、工作在廣東」「居住在廣東、工作在灣區」等多樣化引才用才模式。特首李家超此前亦指出，香港背靠祖國，外資可透過本港進入內地及大灣區市場，對招商人才尤其吸引。本港和廣東疫後重振方向相同，更應加大合作力度、加快合作步伐。高鐵路、港珠澳大橋等跨境交通基建，正是推動大灣區互利共贏發展的重要紐帶，跨境交通基建保持順暢運作，盡快提升服務能力，大灣區發展前景無限。

香港作為國際金融、經貿中心，在國內國際雙循環扮演重要橋樑角色，復常通關後有利進一步融入國家發展大局，憑藉暢通便捷的國際聯繫，發掘新機遇，鞏固香港不可替代的優勢。近期舉辦的亞洲金融論壇、玩具展、美酒展，彰顯香港重返國際舞臺中央，西九文化區、M+、香港故宮、戲曲中心等世界級文化場館陸續開幕，世界級展覽與表演活動隨時上演，更增添香港對中外遊客、人才的吸引力。香港更要用好高鐵路、港珠澳大橋、香港國際機場等跨境交通基建，持續完善海陸空交通服務，施展香港所長，貢獻大灣區和國家發展所需，開創新局面、實現新飛躍。

民記倡千元消費券贈過夜旅客

冀續向市民派至少5000元消費券 推逾800億元一次性紓困措施

◆香港文匯報記者 鄭濤文

新年度財政預算案將於下月公布。民建聯昨日與財政司司長陳茂波會面，提出「突破挑戰拓新局 重振經濟建繁榮」的一系列建議，包括再向市民派發不少於5,000元的電子消費券，藉以刺激本地消費，同時向訪港的過夜旅客每人派發1,000元消費券，以吸引更多旅客來港，振興香港的消費市道，以及推出超過800億元的一次性紓困措施，以加快社會復常、解民困抗通脹。



◆民建聯昨日與財政司司長陳茂波會面，就下月公布新年度財政預算案提出一系列建議，包括向每名訪港過夜旅客派發1,000元消費券，振興香港消費市道。



◆民建聯建議，特區政府應再向市民派發不少於5,000元的電子消費券，藉以刺激本地消費。圖為市民領取消費券後，四出到商店購物。

民建聯建議摘要

- ◆向市民派發不少於5,000元電子消費券
- ◆透過旅發局向100萬名訪港過夜旅客派發每人1,000元消費券
- ◆為旅遊運輸業界提供「復業資助額」，包括資助初期營運資金及通關前車輛維修支援
- ◆將子女免稅額由目前120,000元提高至132,000元，而在每名子女出生的課稅年度，子女免稅額即為264,000元
- ◆進一步延長電費補貼計劃及電費紓緩計劃，同時把兩者的補貼金額提高，令每個合資格電力住宅用戶戶口每月享有的補貼金額增至180元
- ◆容許集團公司之間的香港稅務虧損轉移
- ◆放寬企業購置非住宅物業按揭及商業融資成數，由現時維持四成按揭加四成商業融資，進一步放寬至六成按揭加兩成商業融資
- ◆爭取降低「滬港通」及「深港通」的南向合資格個人投資者證券賬戶及資金賬戶內的資產要求
- ◆成立高層次委員會，更好規劃與東盟發展的路向
- ◆制訂短中長期的人力發展政策，及「人力供應短缺」清單
- ◆推出新「資本投資者入境計劃」
- ◆將之前推出並已完結的「遙距營商計劃」，轉為恒常的「電子商貿助推計劃」
- ◆加強對長新冠患者的復康服務，包括開設指定診所，將「中醫門診特別診療服務」計劃擴大至私人執業中醫等
- ◆增設2,000元長者牙科專項醫療券；成立非牟利牙科護理協作基金等
- ◆盡快優化M品牌計劃，提升每項活動的資助上限由1,000萬元增至1,500萬元，及適當放寬申請門檻
- ◆加快推動「體育及康樂設施十年發展藍圖」工程項目的興建，以及撥款翻新及優化舊式公共屋邨康體設施

◆香港文匯報記者 鄭濤文

民建聯副主席、立法會議員陳克勤在與陳茂波會面後表示，2021年及2022年抗疫情期間，特區政府先後向市民派發電子消費券5,000元及1萬元，支持本地消費市道、刺激需求和穩住市場信心。有見目前經濟狀況僅稍見起色，民建聯建議政府再推出不少於5,000元電子消費券措施，讓市民可繼續使用，以支持零售市道，同時紓緩市民的經濟負擔。

民建聯又建議向100萬名過夜旅客每人派發1,000元的消費券。陳克勤解釋，世界各地都正積極吸引旅客，包括有鄰近地區向旅客附送船票、車票等，因此香港也需要出招吸引遊客來訪。他估計過夜旅客在港消費「遠不止一千幾百元」，而派發消費券是希望提供「小小誘因」，刺激遊客更高的消費意慾，令他們在港「使得更開心、使得更多」。

民建聯立法會議員林琳指出，過夜旅客帶來高增值消費，消費券可以由二維碼發放，保證在本地消費，又建議特區政府向本地旅遊業及跨境客運運輸業提供「復業資助額」，包括每輛跨境旅遊巴士獲10萬元支援費、跨境出租車獲8萬元支援費，及提供通關前車輛維修支援費用等。

子女免稅額加碼 延長電費補貼

在紓解民困方面，民建聯立法會議員葛珮帆提出，應豁免首次置業者全數住宅物業印花稅，樓價上限800萬元，及設立聘請外傭開支扣稅額，將子女免稅額由12萬元提高至13.2萬元、寬減薪俸稅及個人入息課稅，上限1萬元；進一步延長電費補貼計劃及電費紓緩計劃等。

為加強對長新冠患者的支援，民建聯建議政府開設指定診所，擴大「中醫門診特別診療服務」計劃至私人執業中醫，並增加免費門診服務的名額與次數；主動成立信託基金，以持續為長新冠患者提供更針對性的資助服務，以及向部分受嚴重影響的人提供實質經濟援助。

盼吸引中東投資者來港設公司

為進一步吸引更多投資者來港，民建聯立法會議員陳仲尼建議政府拓展中東市場，吸引當地投資者來港設立公司和投資。

民建聯立法會議員周浩鼎則表示，香港需要與東盟地區全方位發展經貿，讓香港的對外經濟有新的發展點，建議特區政府設立高層次的委員會和服務中心，吸納各持份者的意見，更好規劃未來與東盟發展的路向。

民建聯並建議，特區政府容許集團公司之間的香港稅務虧損轉移，鼓勵企業投資前期投入大和/或回報期長期的投資項目、為香港企業增長和發展增添動力，同時也有助企業在周期性經濟低迷時期或創業初期渡過虧損難關，以進一步強化香港的稅制競爭力；向中央政府爭取把「滬港通」及「深港通」的南向合資格個人投資者，其證券賬戶及資金賬戶內的資產合計不低於人民幣50萬元的要求，下降至例如10萬元或以下；推出新「資本投資者入境計劃」，吸引投資者來港投資特定產業等。

廠商會建議打造新界北優勢工業基地

香港文匯報訊(記者 藍松山)香港中華廠商聯合會日前向特區政府提交新年度財政預算案的建議書，內容包括刺激本地消費、支援企業「疫」後復甦、推動「再工業化」、發展創科、支援工商界參與粵港澳大灣區發展等15個範圍共超過80項建議。廠商會會長史立德期望，新年度財政預算案可長短兼顧，一方面注入財政資源，另一方面協助業界把握復常通關帶來的商機，為香港產業發展作出長遠且全面的規劃，以激活香港經濟增長的動能。

在增加創科效益方面，廠商會建議，特區政府應促進「港研」與「港企」的結合，優化創新與科技相關基金的撥款機制，更多地接納企業的獨立申請；以中試為抓手打造國際創科中心，將打造「中試及產業化基地」的意念納入新界北的綜合規劃；為創科發展建立一套港版創新能力評價體系，以準確、全面、及時地反映本港創科及再工業化的發展趨勢。

廠商會在工業開新篇中提到，特區政府應強化工業發展的主管架構，制定「香港再工業化藍圖」，強化對「再工業化」的支援，在新界北打造香港優勢工業基地，以及推動工業低碳轉型。

部經濟動能，同時強化「撐企業」的措施，以及維繫勞動市場的彈性。

在增強香港在粵港澳大灣區的優勢方面，廠商會建議，特區政府應助內地港企提升競爭力，包括設立「境外工業專責小組」或「珠三角製造業專責小組」，支援香港廠商「延外發展」、宣傳「香港製造」和「香港品牌」，以及為本土工業招商引資。

此外，特區政府可探索跨境合作的創新模式、順理跨境稅務人才流動、並向大灣區說好香港故事，開展專門針對大灣區民眾的推廣計劃，將「說好香港品牌故事」作為香港形象重建工程的着力點之一。

強化「撐企業」維繫勞動市場彈性

為增強內需，廠商會建議特區政府推出「2023年消費券計劃」，提振消費和商業信心，激發內