

### 「英國有權干預論」暴露醜陋殖民嘴臉

英國首相蘇納克近日就黎智英涉嫌違反香港國安法案妄稱「英國有權介入香港事務」，更聲言要「捍衛香港自由，阻止中英雙方的協定被損害」云云。香港回歸祖國25年，憲法和基本法構成香港的憲制基礎，香港管治權皆來源於憲法和基本法，英國在香港事務早已沒有任何角色，蘇納克的「英國有權干預論」，完全違反國際國際法和國際關係基本準則，暴露其仍抱守在陳腐殖民思維，醜陋殖民嘴臉令人厭惡。蘇納克為黎智英出頭撐腰，庇護反中亂港分子，更坐實英國某些政客是反中亂港勢力的保護傘，更加警醒港人要時刻警惕外部勢力死心不息反中亂港。香港必須築牢維護國家安全的屏障，穩定繁榮才有保障。

香港特區政府律政司依法檢控、特區法院對黎智英依法審判，這符合基本法、符合香港國安法，正當正義。黎智英的審判，完全是香港事務、中國內政，容不得任何外部勢力干預。但英國政府有些人無視國際關係中不干涉他國內政的準則，一再藉黎智英案對香港事務指手畫腳，粗暴干涉中國內政。先是英外交部門官員會見黎智英的所謂「國際律師團隊」、發表干預香港事務的言論，蘇納克身為英國政府領導人，不謹言慎行，反而對黎智英案說三道四，指稱「英國有權介入香港事務」云云。

必須指出，在香港回歸前，中英兩國簽署的《中英聯合聲明》，其使命是安

排香港從英國治下轉到中國治下的過渡，而非為英國安排在香港回歸後繼續保持其在香港影響的方式，聲明中並沒有給英國在這之後繼續干預香港事務留下任何空間。香港已經回歸祖國25年，《中英聯合聲明》作為一份歷史文件，不再具有任何現實意義，英國對回歸後的香港無主權、無治權，無監督權。「英國有權介入香港事務」，完全是毫無法理依據、自欺欺人的胡言亂語。損害「中英雙方協定」的，正是干預黎智英案的蘇納克及英國政客。

更值得注意的是，蘇納克還主動提及，「英國亦已接收數以萬計逃避中國『打壓』的香港人」，這恰恰證明英國充當了反中亂港勢力的保護傘，在令香港一度陷於崩潰邊緣的修例風波中，扮演極不光彩的幕後黑手角色。這讓更多善良的港人看清，英國的所謂「保護」，其實是為反中亂港分子提供後路，煽動反中亂港分子充當攪炒香港、顛覆中國的棋子，黎智英不過是這些棋子之一，只因他反中亂港最賣力，現在還有些微利用價值，蘇納克等外部勢力才不顧法治公義，絞盡腦汁打救他。

在實施香港國安法、完善香港選舉制度後，香港正由治及興。早前，全國人大常委會對香港國安法有關係條文的釋法，進一步築牢了香港維護國家安全的法律制度屏障，外部勢力干預香港事務的圖謀，都注定是無法得逞的。

### 文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

### 完善高鐵服務 加強灣區融合

廣深港高鐵香港段將於周日(1月15日)復運，昨日中午12時開售，市民踴躍購票。高鐵復運反應熱烈、需求殷切，本港和內地相關部門需及時完善售票安排，穩步增加班次，更便利乘客、滿足交通需求。隨着高鐵、港珠澳大橋等跨境交通基建逐步復常運作，本港更應充分發揮背靠國家、聯通世界的優勢，進一步鞏固本港自由開放、高度國際化的特色，與廣東攜手促進粵港澳大灣區融合，打造商機無限、文化薈萃的優越發展生活環境。

隨着本港和內地實現首階段復常通關，高鐵也逐步恢復正常運作，初期每日出售上限1萬張車票，北上及南下上限各5,000張，並全面實施電子車票。昨日首日復售，大批市民湧入「12306」購票網站或親身到火車站排隊搶購。由於購票者眾多，票量有限，開售不久多個車次車票基本售罄，「12306網站」系統更一度暫停運作，有市民形容，「難度堪比搶演唱會」。即使成功購票，繁瑣的註冊和認證程序，對於不熟悉智能系統的長者十分不便。

受疫情影響，高鐵停運3年，如今復運，初期運力無法滿足龐大需求，採用全新電子車票出現問題，這些都是預料中事。不過，政府、港鐵及高鐵路內地管理方需要密切檢視高鐵路復運的情況，加強協調，簡化高鐵路電子票的認證程序，保障購票系統有效運作，廣泛宣傳介紹購票方法，幫助有需要的長者購票；加開熱門路綫的列車班次，滿足乘客需要。公眾期望優化購票程序、增加班次，令高鐵路快捷高效的優勢充分發揮，讓乘客獲得更好的乘車體驗。

高鐵路復運，更為本港與內地的交往、商貿創造良好條件。高鐵路復運新增三個短途站，包括東莞南、東莞站及廣州東。廣州東位處廣州傳統繁華商業

區，民眾乘搭高鐵路可直達本港和廣州的中心商業區，更方便往返兩地探親訪友、購物消閒；東莞是港商集中地，有東莞港商表示，高鐵路新增東莞的站點後，往返本港和東莞時間大幅縮短，日後全面取消防疫限制，接待海外客人、巡視業務更高效。

昨日，廣東省人大會議開幕，省長王偉中作政府工作報告提出，廣東今年要深入推進建設粵港澳大灣區，對接香港「北部都會區」發展策略，深入實施「灣區通」工程，實施好「澳車北上」，加快推動「港車北上」；打造軌道上的大灣區。王偉中還表示，會同港澳攜手鏈接全球高端創新人才，探索「居住在港澳、工作在廣東」「居住在廣東、工作在灣區」等多樣化引才育才模式。特首李家超此前亦指出，香港背靠祖國，外資可透過本港進入內地及大灣區市場，對招商人才尤其吸引。本港和廣東疫後重振方向相同，更應加大合作力度、加快合作步伐。高鐵路、港珠澳大橋等跨境交通基建，正是推動大灣區互利共贏發展的重要紐帶，跨境交通基建保持順暢運作，盡快提升服務能力，大灣區發展前景無限。

香港作為國際金融、經貿中心，在國內國際雙循環扮演重要橋樑角色，復常通關後有利進一步融入國家發展大局，憑藉暢通便捷的國際聯繫，發掘新機遇，鞏固香港不可替代的優勢。近期舉辦的亞洲金融論壇、玩具展、美酒展，彰顯香港重返國際舞台中央，西九文化區、M+、香港故宮、戲曲中心等世界級文化場館陸續開幕，世界級展覽與表演活動隨時上演，更增添香港對中外遊客、人才的吸引力。香港更要用好高鐵路、港珠澳大橋、香港國際機場等跨境交通基建，持續完善海陸空交通服務，施展香港所長，貢獻大灣區和國家發展所需，開創新局面、實現新飛躍。

# 民記倡千元消費券贈過夜旅客

## 冀續向市民派至少5000元消費券 推逾800億元一次性紓困措施

◆香港文匯報記者 鄭濤文

新年財政預算案將於下月公布。民建聯昨日與財政司司長陳茂波會面，提出「突破挑戰拓新局 重振經濟建繁榮」的一系列建議，包括再向市民派發不少於5,000元的電子消費券，藉以刺激本地消費，同時向訪港的過夜旅客每人派發1,000元消費券，以吸引更多旅客來港，振興香港的消費市道，以及推出超過800億元的一次性紓困措施，以加快社會復常、解民困抗通脹。



◆民建聯昨日與財政司司長陳茂波會面，就下月公布新年財政預算案提出一系列建議，包括向每名訪港過夜旅客派發1,000元消費券，振興香港消費市道。



◆民建聯建議，特區政府應再向市民派發不少於5,000元的電子消費券，藉以刺激本地消費。圖為市民領取消費券後，四出到商店購物。

### 民建聯建議摘要

- ◆向市民派發不少於5,000元電子消費券
- ◆透過旅發局向100萬名訪港過夜旅客派發每人1,000元消費券
- ◆為旅遊運輸業界提供「復業資助額」，包括資助初期營運資金及通關前車輛維修支援
- ◆將子女免稅額由目前120,000元提高至132,000元，而在每名子女出生的課稅年度，子女免稅額即為264,000元
- ◆進一步延長電費補貼計劃及電費紓緩計劃，同時把兩者的補貼金額提高，令每個合資格電力住宅用戶戶口每月享有的補貼金額增至180元
- ◆容許集團公司之間的香港稅務虧損轉移
- ◆放寬企業購置非住宅物業按揭及商業融資成數，由現時維持四成按揭加四成商業融資，進一步放寬至六成按揭加兩成商業融資
- ◆爭取降低「滬港通」及「深港通」的南向合資格個人投資者證券賬戶及資金賬戶內的資產要求
- ◆成立高層次委員會，更好規劃與東盟發展的路向
- ◆制訂短中長期的人力發展政策，及「人力供應短缺」清單
- ◆推出新「資本投資者入境計劃」
- ◆將之前推出並已完結的「遙距營商計劃」，轉為恒常的「電子商貿助推計劃」
- ◆加強對長新冠患者的復康服務，包括開設指定診所，將「中醫門診特別診療服務」計劃擴大至私人執業中醫等
- ◆增設2,000元長者牙科專項醫療券；成立非牟利牙科護理協作基金等
- ◆盡快優化M品牌計劃，提升每項活動的資助上限由1,000萬元增至1,500萬元，及適當放寬申請門檻
- ◆加快推動「體育及康樂設施十年發展藍圖」工程項目的興建，以及撥款翻新及優化舊式公共屋邨康體設施

◆香港文匯報記者 鄭濤文

民建聯副主席、立法會議員陳克勤在與陳茂波會面後表示，2021年及2022年抗疫情期間，特區政府先後向市民派發電子消費券5,000元及1萬元，支持本地消費市道、刺激需求和穩住市場信心。有見目前經濟狀況僅稍見起色，民建聯建議政府再推出不少於5,000元電子消費券措施，讓市民可繼續使用，以支持零售市道，同時紓緩市民的經濟負擔。

民建聯又建議向100萬名過夜旅客每人派發1,000元的消費券。陳克勤解釋，世界各地都正積極吸引旅客，包括有鄰近地區向旅客附送船票、車票等，因此香港也需要出招吸引遊客來訪。他估計過夜旅客在港消費「遠不止一千幾百元」，而派發消費券是希望提供「小小誘因」，刺激遊客更高的消費意慾，令他們在港「使得更開心、使得更多」。

民建聯立法會議員林琳指出，過夜旅客帶來高增值消費，消費券可以由二維碼發放，保證在本地消費，又建議特區政府向本地旅遊業及跨境客運運輸業提供「復業資助額」，包括每輛跨境旅遊巴士獲10萬元支援費、跨境出租車獲8萬元支援費，及提供通關前車輛維修支援費用等。

### 子女免稅額加碼 延長電費補貼

在紓解民困方面，民建聯立法會議員葛珮帆提出，應豁免首次置業者全數住宅物業印花稅，樓價上限800萬元，及設立聘請外傭開支扣稅額，將子女免稅額由12萬元提高至13.2萬元、寬減薪俸稅及個人入息課稅，上限1萬元；進一步延長電費補貼計劃及電費紓緩計劃等。

為加強對長新冠患者的支援，民建聯建議政府開設指定診所，擴大「中醫門診特別診療服務」計劃至私人執業中醫，並增加免費門診服務的名額與次數；主動成立信託基金，以持續為長新冠患者提供更針對性的資助服務，以及向部分受嚴重影響的人提供實質經濟援助。

### 盼吸引中東投資者來港設公司

為進一步吸引更多投資者來港，民建聯立法會議員陳仲尼建議政府拓展中東市場，吸引當地投資者來港設立公司和投資。

民建聯立法會議員周浩鼎則表示，香港需要與東盟地區全方位發展經貿，讓香港的對外經濟有新的發展點，建議特區政府設立高層次的委員會和服務中心，吸納各持份者的意見，更好規劃未來與東盟發展的路向。

民建聯並建議，特區政府容許集團公司之間的香港稅務虧損轉移，鼓勵企業投資前期投入大和/或回報期長期的投資項目、為香港企業增長和發展增添動力，同時也有助企業在周期性經濟低迷時期或創業初期渡過虧損難關，以進一步強化香港的稅制競爭力；向中央政府爭取把「滬港通」及「深港通」的南向合資格個人投資者，其證券賬戶及資金賬戶內的資產合計不低於人民幣50萬元的要求，下降至例如10萬元或以下；推出新「資本投資者入境計劃」，吸引投資者來港投資特定產業等。

## 廠商會建議打造新界北優勢工業基地

香港文匯報訊(記者 藍松山)香港中華廠商聯合會日前向特區政府提交新年財政預算案的建議書，內容包括刺激本地消費、支援企業「疫」後復甦、推動「再工業化」、發展創科、支援工商界參與粵港澳大灣區發展等15個範圍共超過80項建議。廠商會會長史立德期望，新年財政預算案可長短兼顧，一方面注入財政資源，另一方面協助業界把握復常通關帶來的商機，為香港產業發展作出長遠且全面的規劃，以激活香港經濟增長的動能。

在增加創科效益方面，廠商會建議，特區政府應促進「港研」與「港企」的結合，優化創新與科技相關基金的撥款機制，更多地接納企業的獨立申請；以中試為抓手打造國際創科中心，將打造「中試及產業化基地」的意念納入新界北的綜合規劃；為創科發展建立一套港版創新能力評價體系，以準確、全面、及時地反映本港創科及再工業化的發展趨勢。

廠商會在工業開新篇中提到，特區政府應強化工業發展的主管架構，制定「香港再工業化藍圖」，強化對「再工業化」的支援，在新界北打造香港優勢工業基地，以及推動工業低碳轉型。

部經濟動能，同時強化「撐企業」的措施，以及維繫勞動市場的彈性。

在增強香港在粵港澳大灣區的優勢方面，廠商會建議，特區政府應助內地港企提升競爭力，包括設立「境外工業專責小組」或「珠三角製造業專責小組」，支援香港廠商「延外發展」、宣傳「香港製造」和「香港品牌」，以及為本土工業招商引資。

此外，特區政府可探索跨境合作的創新模式、順理跨境稅務人才流動、並向大灣區說好香港故事，開展專門針對大灣區民眾的推廣計劃，將「說好香港品牌故事」作為香港形象重建工程的着力點之一。

### 強化「撐企業」維繫勞動市場彈性

為增強內需，廠商會建議特區政府推出「2023年消費券計劃」，提振消費和商業信心，激發內