

# 把握高鐵重開機遇 讓經濟社會盡快復常



1月8日香港與內地恢復首階段正常通關後，高鐵也傳來好消息。1月15日起，高鐵西九龍口岸及高鐵香港段恢復服務。昨日中午12時起，市民可透過12306網站及手機程式或前往指定旅行社買票，西九龍站票務處亦於昨日下午2時重開，供市民前往購票。高鐵恢復通車，內地有

馮煒光

新站點，遊客南來北往更方便；香港有新景點，增強對內地民眾的吸引力。香港要借通關復常、高鐵重開的契機，針對內地和海外，大力宣傳香港最新情況，講好香港故事，做好接待準備，吸引更多遊客、人才和投資，各行各業共同努力，令香港經濟社會盡快復常，發展更勝疫前。

高鐵重開有新路線，市民可以由香港直達新開闢的廣州東站，更接近廣州商貿中心，市民回廣州探親度假、尋覓商機以至在廣州創業就業都更方便。同時，市民可乘高鐵造訪大灣區內地城市，實現「大灣區2小時生活圈」。香港年輕人可以在大灣區內地職場馳騁，周末或假期時，又可輕鬆回香港與親友團聚，所花的時間和由元朗、粉嶺等地去中環相若。內地已經復常，港人尤其年輕人可以趁春節乘高鐵回內地，親身體驗內地疫後復常的新變化。

## 提供優質服務 維護香港商譽

香港這幾年也不斷有新變化。西九龍建設了多個世界級文化場館，例如香港故宮文化博物館、M+等，既能吸引海內外遊客來香港旅遊，海外遊客還可乘坐高鐵到內地旅遊，有新的旅遊體驗，對香港的旅遊業、酒店業、飲食業、零售業以至的士業都大有幫助。特區政府、各行各業宜把握復常通關、高鐵重開的機遇，從三方面未雨綢繆，加快香港經濟振興的步伐。

第一，特區政府宜檢視各行各業的情況，提供相應支援，助推相關行業重上正軌。受疫情打擊，本港旅遊業人嚴重流失、酒店業苦苦支撐，交通、餐飲和零售業也艱難苦撐。如今

復常，相關業界的接待能力、人手準備、行業革新是否到位？會否再出現以前宰客的情況？

香港要加快復常，須改變「小政府、大市場」的思維，不能再自視為「皇帝女」，特區政府相關專責部門不能放任行業自由發展，而應和各行業組織保持緊密接觸，了解他們的需要和實況，給予必要支持，並加強行業監管，推動業界清除少數「害群之馬」，勿坐等事情發生才補救。特區政府、業界重視提供優質服務，維護香港良好商譽，才能吸引更多遊客、消費者。

第二，加大力度對外宣傳。行政長官李家超早前表示，內地與香港首階段復常通關整體運作良好，對提振本港經濟、引入企業、吸納人才有幫助；政府亦計劃與旅遊業商討，2月舉行大型的宣傳活動，吸引旅客來港。要吸引海外旅客、人才來港，香港要持續提升國際形象。

## 調動各方資源 講好香港故事

香港實現由亂到治、由治及興的重大轉折，但是少數別有用心外國媒體、潛逃海外的「小黃人」，不斷散播謠言謊言，在國際上惡意抹黑香港。因此，特區政府應調動各方資源，善用包括新媒體在內的各種媒體介紹香港

的真實情況，可邀請一些在港生活的外籍人士，用親身經歷，拍攝短片，介紹香港已重回正軌、恢復法治穩定；特區政府相關部門可邀請KOL、網紅，駁斥澄清抹黑香港的歪理謠言；特區政府更應充分運用香港在海外的經濟貿易辦事處(ETO)，講好香港故事。

第三，加強對內地同胞的宣傳。經歷了2019年修例風波以及3年疫情阻隔，香港與內地的各方面交流受到一定影響，部分內地同胞對香港的最新情況未必能完全掌握。不少人只是透過社交平台、網絡媒體的資訊了解香港，有關訊息真假混雜，更不全面，容易誤導內地同胞。

特區政府在內地有多個辦事處，在大灣區就有設在廣州的駐粵辦。筆者在疫情期間，在內地生活三年多，從沒收過駐粵辦的任何訊息。1月8日兩地恢復首階段正常通關，內地各社交平台、新聞媒體都有不少訊息，包

括提供圖文攻略，讓港人及內地同胞一目了然。如今社會穩步復常，特區政府要轉型為「全方位服務型政府」，因應國家、香港發展和兩地民眾在新形勢下的新需要，全方位提供優質貼心服務，幫助港人更好融入國家發展大局、成就美好人生，開創香港與國家共贏發展的新篇章。



◆高鐵路西九龍口岸及高鐵路香港段將於15日恢復服務，相關政府部門及港鐵人員近日繼續在站內進行準備工作。資料圖片

# 蘇納克包庇黎智英的殖民夢囈

黎子珍

英國廣播公司(BBC)日前報道，黎智英的律師團隊去信英國首相蘇納克，商討釋放黎智英的可能方法。蘇納克1月11日到下議院接受議員質詢時稱，「英國有權介入香港事務」，捍衛香港自由，阻止中英雙方的協定被損害云云。蘇納克的發言人則表示，英國外交部「向黎智英提供支援已有一段時間」。

1984年的《中英聯合聲明》就中方恢復對香港行使主權和過渡期有關安排作了清晰劃分。現在香港已經回歸祖國懷抱25年，《中英聯合聲明》作為一個歷史文件，不再具有任何現實意義，對中國中央政府、對香港特區管理也不具備任何約束力。英方對回歸後的香港無主權、無治權、無監督權。蘇納克所謂「英國有權介入香港事務」，毫無根據，違反了國際法和國際關係基本準則，完全是自欺欺人，白日夢囈。

特區政府表示，強烈反對外國政府對黎智英案件的干預和對特區政府的不實指控及批評，並嚴正敦促有關方面尊重法治精神，立刻停止干預香港內部事務。中國駐英國大使館發言人說，英方上述作法干涉中國內政，破壞香港法治，中方堅決反對。外交部駐港公署表示，英方一邊將法治掛在嘴邊，一邊卻借黎案大肆破壞香港法治和司法獨立，是非不分為嫌犯提供「支持」，不過是又一次毫無底線的雙重標準。

蘇納克介入黎智英案，與黎智英內外勾結、狼狽為奸，破壞香港繁榮穩定、干預香港事務和中國內政，其險惡用心已是不打自招，其政治圖謀注定失敗。香港事務純屬中國內政。黎智英案事實清楚、證據確鑿，蘇納克應認清大勢、懸崖勒馬，立即停止干預香港法治的一切殖民夢囈和倒行逆施。

蘇納克就任後，即和美國總統拜登通話，雙方同意要共同應對中國挑戰。外界關注蘇納克未來的對華政策走向，是否接過前首相特拉斯「未完成的任務」，把中國正式列為「威脅」。蘇納克沒有汲取特拉斯的教訓，一上台就急於反華，他這次為黎智英撐腰，就是赤裸裸地干預香港事務、挑戰中國主權。

黎智英曾信誓旦旦宣稱「為美國而戰」，又不是「為英國而戰」，蘇納克是皇帝不急大監急，迫不及待介入黎智英案。為什麼蘇納克要救黎智英這個「政治棄卒」？這是因為今時今日的英國，國力日薄西山，處處火頭，蘇納克政府內有通脹高企、經濟要救亡，外有脫歐紛爭不斷，這個連美國也沒有出手相救的「政治棄卒」黎智英，蘇納克卻飛身撲救，顯示他也是抱美國大腿，死硬反華，狐假虎威，掩飾虛怯。

黎智英反中亂港罪有應得，受到法律制裁天經地義，蘇納克盲撐黎智英，違背法治正義，不為國際社會認同，救不了黎智英，只能自曝其醜。

# 應豁免本地居民回港核酸檢測

管浩鳴 立法會議員



香港與內地首階段免檢疫通關運作順暢，值得稱讚。但通關具體安排中，也有可進一步優化的細節，筆者認為，政府應積極考慮豁免在內地的香港居民，回港時須持48小時核酸檢測陰性證明的要求。

安全、有序地恢復免檢疫通關對香港社會帶來正向的作用，促進兩地民間交往，民心相連，有助香港更好地融入大灣區、融入國家發展大局，有助香港更好地發揮「一國兩制」的獨特優勢，讓香港早日走出疫境，走向新時代的新發展征程。

社會各界對恢復免檢疫通關有正面評價，對於恢復通關後為社會經濟民生帶來的動能充滿期待，希望能在短時間內讓香港迅速恢復生機活力，也希望政府能夠採取積極的舉措，讓香港把握通關帶來的機遇，促成更大的發展。

首階段免檢疫通關安全、有序、順暢地推進，香港與內地政府將會檢討成效，本月15日前再研究實施第二階段通關安排，特首李家超亦表明會就一些細節與內地進一步協商，以便利通關。就此，筆者認為，在保障兩地防疫安全的前提下，特區政府應考慮進一步優化48小時核酸檢測陰性證明的措施，允許由內地返港的本港居民，可以豁免這項要求。

從防疫的角度看，政府及專家已經經過多方面的科學驗證，恢復通關帶來的疫情風險可控。一來香港社會已經建立起抗疫屏障，二來香港的防疫藥物、防疫物資準備充足，公共衛生體系穩健。

安全、有序地恢復免檢疫通關不會為香港帶來大的防疫風險，豁免在內地的香港居民回港時，無須核酸檢測，也不會帶來多大的防疫風險。其中即使有不幸染疫的病人，只要措施得當，也能得到妥善處置。

從法律的角度看，基本法第三十一條規定，香港居民有旅行和出入境的自由。出於防疫的考慮，經兩地政府協商，要求入境內地的香港居民，須持有48小時內核酸檢測陰性證明。與此相對應，香港特區政府對入境香港的內地居民，也有同樣的要求。這一做法合情、合理、合法，得到兩地居民的認同和支持。

但是，要求在內地的香港居民回港時同樣持有48小時內的核酸檢測陰性證明，就有值得商榷的地方。特區政府拒絕一部分持有有效證件的香港居民回港，是否有充分的法律依據？這一點值得政府研究。

在內地的香港居民，人生地不熟，許多在內地的香港居民反映，在內地尋找核酸檢測有困難，設置這項要求，有可能令一部分市民回港受到阻礙。時值冬季，又是新春節假期的人流高峰期，如有本地居民在內地不幸染疫，而希望回港接受治療，從人道的角度，特區政府也應提供應有的便利，在做好防疫措施之下，盡可能地為這些市民提供方便。

因此，在總結首階段通關安排中，政府應積極考慮，豁免在內地香港居民須持48小時核酸檢測陰性證明才能回港的要求。

# 發展跨境金融 接通亞太商機

王文亮 中國和平統一促進會香港總會常務副會長

一連兩日的亞洲金融論壇順利舉行，這既是今年香港首個大型金融盛事，也是香港與內地首階段復常通關後的首個實體論壇，吸引了全球逾70個國家、地區共逾2,000名金融領袖親身出席，為香港今年駛進復甦快車道打響頭炮。外界普遍看好亞太區今年經濟增長，香港要在復甦路上駛得更快，就要對準區內增長勢頭，把握與內地復常通關帶來的龐大機遇，做好正式加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)的準備。香港更要繼續透過不同場合和渠道，向國際社會繼續講好香港故事，發揮香港國際金融中心集聚各方資金、人才的平台作用。

國際金融市場對今年環球經濟增長普遍持悲觀態度，但亞太區尤其是內地和香港卻一枝獨秀。在亞洲金融論壇上，國際貨幣基金組織(IMF)貨幣與資本市場部副主任何東表示，預計今年全球經濟增速總體較去年放緩，但亞太區表現有望好過其他地區；滙豐和渣打等大行都認為，隨著內地重新開放，區內經濟在其引領下勢將再次增長，香港更是獲益匪淺。金融領袖紛紛對香港投下信心一票，香港更應藉與內地逐步復常通關的契機，用好機遇，發揮優勢。

作為聯通內地與國際金融市場的橋樑，香港不僅為國家的經濟作出了巨大貢獻，也獲得了強大發展動能。國家發展於中共

二十大後進入了新時代新征程，香港的經貿發展也將迎來新機遇。香港是全球最大的離岸人民幣市場，截至2021年底，香港的人民幣總存款額超過9,000億元人民幣，佔全球離岸人民幣存款約60%，全球的離岸人民幣結算業務有75%在港進行。香港亦是亞洲區內最具規模安排國際債券及內地離岸債券發行的中心，佔區內發行額34%。隨著兩地復常通關，相關優勢將更明顯、更鞏固。

我們國家作為全球經濟復甦的火車頭，香港必須不失時機增強發展動能，推動經濟加快復甦。目前，香港已申請加入RCEP，在正式加入協定前必須做好準備，全方位加強與相關經濟體包括東盟的經貿合作，做到融合發展、互利共贏。

香港亦要藉通關契機，以粵港澳大灣區建設為依託，推動區域金融市場和金融基礎設施的互聯互通，加快推進跨境金融發展，便利香港與內地資本市場之間的資金流動，支持香港金融市場利用其在金融業務與產品上的領先優勢，在大灣區建設中發揮更加積極的作用，吸引來自亞太區的金融商機，透過香港輻射到內地，全面帶動「雙循環」流動。



# 推動綠色運輸 應對氣候變化

李梓敬 立法會議員

應對氣候變化係一項跨越國界的全球性挑戰。在1992年至2021年間，全球平均氣溫的升幅加劇，每10年上升攝氏0.31度，大大增加極端天氣發生的頻率和嚴重程度，直接影響人類健康、農業及生態系統。香港作為地球村的一員，在這大問題上絕不能坐視不理。目前，運輸交通是香港第二大碳排放源，佔碳排放總量約兩成，特區政府有必要多下功夫，推動綠色運輸發展。

為應對氣候變化，全球各國均推動綠色運輸，以減低碳排放同空氣污染，其中一個方向，是提供稅務等誘因，鼓勵車主使用電動車，取替傳統燃油車。據國際能源署的資料，全球的純電動車數目在10年間翻升逾400倍至2020年的685萬輛。中國是增長最快的市場，其電動車數目，佔全球電動車總量的比例，已經由2010年的9%增加到2020年的51%。

反觀香港，截至2022年11月底，香港整體電動車數目為44,768輛，只是佔所有車輛總數約4.9%，尚有較大改善空間。事實上，筆者接獲不少車主反映，香港電動車充電設施不足，充電困難，令到他們對轉用電動車有好大猶豫。故此，推動電動環保車輛在香港更廣泛應用，有必要盡快解決充電設施不足的問題。首先，政府應起着牽頭作用，於政府的建築物同場地，增加電動車充電設施。另外，可以立法規定新建停車場，須要預留一定比例車位作為充電泊位。政府同時可以設立專項基金，津貼私人屋苑增設電動車充電設施。

私人車輛之外，不少市民依賴乘搭巴士出行，但本港專營巴士公司轉用電動巴士的比率，明顯較其他先進城市滯後，好似一河之隔的深圳市，早在2017年便在全球率先實現現交車100%純電動化。根據深圳巴士集團統計，全面電動化後，年均減排二氧化碳44萬噸，節約標準煤15萬噸、燃油1.6億升。反觀香港，巴士公司於上年才正式啟用首架電動巴士。

政府早前訂下在2027年年底前投入約700輛電動巴士的目標，實現香港2050年碳中和的目標。要盡早達成這目標，政府應要同巴士公司制定具體策略，協助巴士公司轉用電動巴士或其他低碳環保的車型等。

政府近年一直提倡「綠色運輸」，但遲遲未有就電動輔助單車、電動滑板車及俗稱「風火輪」的電動單輪車等電動可移動工具立法，以便有關車輛使用合法化。按現時法例，電動可移動工具，被界定為「車輛」，於道路上「駕駛」即屬違法。為市民提供多一個便捷環保的選擇，政府應積極透過立法規管，容許電動單車、電動滑板車等新型交通工具在道路行走，同時為電動單車、電動滑板車等使用者設立訓練課程及考核制度，以保障道路使用者安全。

推動「綠色運輸」的應用，令香港空氣更清新，同時可緩解氣候變化，政府有必要加快處理。

