

拜登岸田今會晤 料謀對華半導體管制

美日擴安保合作 中方：應確保不損第三方利益

正出訪歐美的日本首相岸田文雄今日會到白宮，與美國總統拜登舉行會談。據美國官員透露，兩人會討論到美日共同安全及全球經濟等議題，並可能商討包括對中國實施半導體出口管制。而美日雙方於前日舉行的「2+2」會談中，宣布將強化兩國之間的聯盟，以應對中國的挑戰，包括將美日安保條約擴展至太空領域，並讓美國在沖繩派駐海軍陸戰隊。中國外交部發言人汪文斌在例行記者會上回應稱，美日開展雙邊軍事合作應確保不損害第三方利益，不損害地區和平穩定。

汪文斌稱，希望相關國家尊重本地區國家的安全關切，多增進地區國家間相互信任和地區和平穩定的事。路透社引述一名美國官員透露，美日兩國領袖會談可能討論對中國的半導體出口管制等議題，雙方正就此議題密切合作，即使兩國法律結構有所不同，但對此有相同願景。美日均希望有更多的國家和重要參與者加入，有效實現「圍堵」中國半導體晶片發展。

日未同意美去年芯片出口管制

岸田曾表示，他支持拜登試圖通過出口管制來限制中國獲得先進半導體。儘管如此，岸田仍未同意美國商務部去年10月公布一系列針對中國的芯片出口管制，該管制收緊向中企銷售用於生產半導體的設備，目的是牽制中國高科技發展，同時培植美國本土的半導體產業。美國在對中國出口管制上要求日本配合，美日領袖會談可能就此進行磋商。

另據日媒報道，為抗衡中國，美日兩國預計將在半導體、人工智能(AI)、量子科技在內的經濟安全領域擴大合作，並就加強核能發電和液化天然氣等能源領域合作達成共識。預計兩人在會談結束後，將發布強化美日聯盟的聯合文件。

美陸戰隊戰鬥團駐沖繩

美國國務卿布林肯、防長奧斯汀和日本外相林芳正、防衛大臣濱田靖，前日在華盛頓舉行國防與外交「2+2」會談。4人在會後發表聯合聲明，表示中國展現「前所未有的最大戰略挑戰」，引起美日聯盟關切。雙方在會上同意深化同盟關係，加大反制力量以應對這些挑戰，包括同意任何「對太空、從太空和在太空內」針對日本衛星發動的攻擊，都適用於美日安保條約第五條，即一旦任何一方受攻擊，都將被視為對兩個國家的攻擊。美國並會將駐沖繩美軍改編為一支約2,200人的「海軍陸戰隊瀨海戰鬥團」，強化島嶼反艦作戰，預計在2025年前完成部署。

美國有線新聞網絡(CNN)渲染稱，美日這一舉動是對中國釋放「強烈訊號」，「試圖威懾中國」。

◆綜合報道



◆美日宣布擴大安保合作。圖為駐沖繩美軍早前進行訓練。網上圖片

拜登被揭住所私藏密件

美國總統拜登私藏文件風波持續發酵，據全國廣播公司(NBC)引述消息人士透露，繼在拜登私人辦公室發現約10份機密文件後，拜登的助手在另一處地點發現一批機密文件，目前尚不清楚這批文件的機密級別、數量和確切位置。拜登的律師索伯昨日證實，在拜登位於特拉華州的住所車庫中發現少量被列為機密的文件。共和黨繼續對此窮追猛打，呼籲任命特別檢察官調查拜登對涉密文件的處理情況。

據匿名消息人士表示，去年11月中期選舉前夕，拜登的私人律師在拜登名下智庫「賓州拜登外交和全球參與中心」辦公室，發現拜登在奧巴馬總統時期任副總統時的約10份加密文件，此後拜登團隊一直在其他可能的地方尋找。這次搜索可謂「詳盡無遺」，以確定是否還有任何其他機密文件需要上交，結果在另一地點又發現一批文件。

美國眾議院常設情報特別委員會的共和黨籍議員特納早前已去信國家情報總監，

要求「立即審查和評估」拜登文件案造成的損害。共和黨參議員格雷厄姆前日表示，在加蘭宣布任命特別檢察官史密斯調查前總統特朗普海湖莊園機密文件一事後，有必要任命特別檢察官，來調查拜登在擔任副總統期間處理涉密文件的情況。據報加蘭已指派地方檢察官調查此事，目前調查還處於初步階段。加蘭現在面臨關鍵抉擇，包括是否就此展開全面的刑事調查。

綜合報道



◆拜登私藏文件風波愈鬧愈大。法新社

日被動變主動野心盡露

郭輝



日本首相岸田文雄近日接連走訪法意英加美五國，不但到處散播所謂「中國威脅」，更拉攏有關國家大搞針對中國的軍事合作。而且就在岸田抵達華盛頓、與美國總統拜登會面前，日美防長外長「2+2」

會議更宣布大幅加強兩國軍事關係，盡顯日本企圖借着充當美國「馬前卒」走上擴軍之路的野心。

根據美國和日本傳媒報道，這次兩國擴大軍事合作關係的協議範圍非常廣，重點包括將美軍駐沖繩的海軍陸戰隊重組成「瀨海作戰團」，同時將駐沖繩的日本陸上自衛隊部隊由旅級擴編為師級。按照美國官員的說法，這次是多年以來，美國在亞太區內最重要的一次軍事部署調整，凸顯了五角大樓希望將軍事焦點由中東轉為印度太平洋地區的企圖。

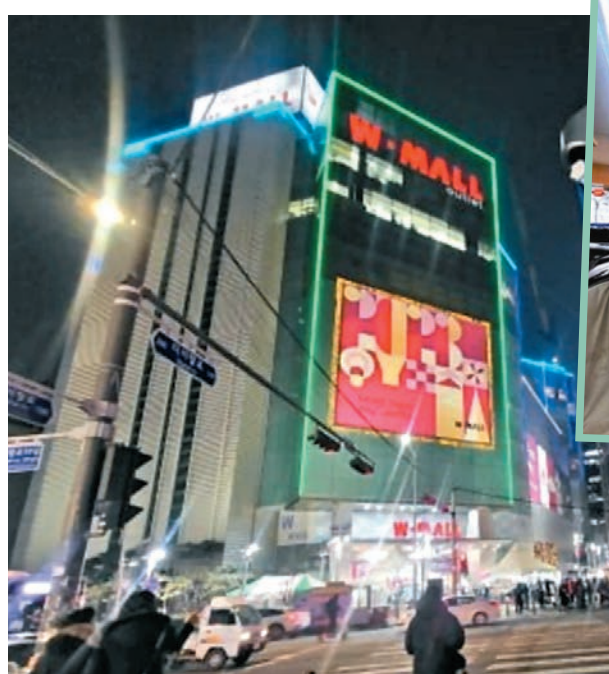
值得注意的是，日本在這次兩國加強軍事合作中，扮演著相當主動的角色，《華盛頓郵報》引述美國官員的話說，日本以往在美日軍事合作中傾向被動接受，「基本上是把維護地區安全的工作交由美國負責」，但這次日本的態度卻不同以往，美方官員形容日本是「主動參與」，「準備在自身防務中扮演更重要角色」，甚至直言日本「在很多方面都像北約成員國」一樣，全面向美國靠攏。

岸田政府上月公布《國家安全保障戰略》、《國防衛戰略》及《防衛力整備計劃》三份國防文件，當中首次將中國定位為日本「前所未有的最大戰略挑戰」，更首度明確日本將擁有「反擊能力(攻擊敵方基地能力)」，計劃在2026年度部署美製「戰斧」巡航導彈。

這連串舉動正正顯示，日本已經準備好完全放棄戰後和平發展的軌道，並企圖透過炒作所謂「中國威脅」，充當美國「馬前卒」的方式，走上軍事擴張、謀求成為軍事大國、甚至是軍國主義的舊路。

日本此等舉動勢必影響中日兩國關係和東亞地區安全穩定。早前岸田政府為了增加國防開支而放風加稅，已經引起日本民眾怨聲載道，如果日本政客為了一己野心，將日本綁在美國反華的戰車上，最終受害的必然是日本人民。

中國遊客絕跡 韓大型Outlet倒閉



▲「W購物中心」人流稀少。網上圖片

◀ 首爾「W購物中心」將於9月結業。網上圖片

韓國媒體《韓國經濟》前日報道，位於首爾市區的大型Outlet商場「W購物中心」將於今年9月關門停業，原因是該商場近兩年受疫情影響，失去了作為「消費主力」的中國遊客，導致經營難以為繼，最終宣布倒閉。

該購物中心前日表示將於今年9月結束營業，此前已向房地產開發商簽訂出售地皮合同。《韓國經濟》稱，「W購物中心」是位於首爾加山洞羅德奧街的代表性Outlet，佔地3.3萬平方米，連地庫共有14層，至今已營業27年。但近幾年受疫情影響，商場銷售業績嚴重下滑，經營狀況日益堪憂，其中主要原因是失去來自中國的消費者。

華客佔銷售份額四成

報道稱，在經濟不景氣、消費停滯的大環境下，Outlet商場通常是韓國零售業實現持續增長的重要渠道。但2020年全球爆發疫情以來，韓國Outlet的銷售業績開始逐年下滑。在2020年之前，中國團體觀光客下榻的酒店常被安排在加山洞一帶區域，

同時還有很多中國自由行遊客和代購前來消費。據統計，此前中國遊客的消費在該地區Outlet銷售份額中佔比達30%至40%。但疫情蔓延後，中國消費者的身影不見了，加山洞的Outlet開始亂了陣腳。

一名業內人士表示，「在疫情前無論平日還是周末，總有很多中國遊客提着大包小包，甚至拉着行李箱前來購物，但近幾年這樣的情況很難再看到」，以前商場的高消費顧客中，有很大一部分是中國代購，但現在他們在整體銷售份額中佔比大幅下降。

隨着目前中韓兩國相互對方國家公民暫停簽發短期簽證，韓國旅遊業復甦被再次按下暫停鍵，預計各相關行業的企業經營活動將因此受影響。對此，韓國國內各大旅行社、航空公司、免稅店零售業和化妝品公司等，都對目前情況感到憂心忡忡。韓旅遊業界普遍認為，若目前情況長期持續，恐將影響相關行業發展，對此感到束手無策，希望韓國政府部門盡快出面解決。

◆綜合報道

日增489人新冠疫歿創新高

日本第8波新冠疫情延續，昨日新增489宗死亡病例，創新高紀錄。被外界認為免疫逃逸能力較高的Omicron亞型變異株XBB.1.5，東京也確認出現15宗。

日本厚生勞動省表示，日本全境昨日共新增逾18.5萬宗確診病例，較上周四減少約4.1萬宗，新增489宗死亡病例，超過先前在1月7日創下的單日463宗死亡病例紀錄。日本至今累計死亡病例為61,281宗。

東京都昨天新增13,427宗確診，較上周四減少

7,313宗。東京都政府透過基因定序確認，2022年12月轄內有15宗患者感染XBB.1.5。政府專家表示，XBB.1.5在美國東北部佔染疫人數七成，被認為免疫逃逸可能性高、傳染力也強。內閣官房長官松野博一說，基於XBB.1.5正在美國擴散，日本政府將持續監控疫情動向。

厚生勞動省專家會議針對日本境內疫情進行分析，認為雖然新年期間新增確診病例數一度減少，但目前持續出現再度增加傾向。

◆綜合報道

俄時隔3月再換帥 總參謀長任對烏行動總指揮

時隔3個月，俄羅斯特別軍事行動機構再度換帥。國防部長紹伊古前日宣布更換俄對烏克蘭開展特別軍事行動區域聯合部隊總指揮，由俄武裝力量總參謀長格拉西莫夫(圖)出任。原特別軍事行動區域聯合部隊總指揮、俄空天軍總司令蘇羅維金，俄陸軍總司令薩留科夫，以及俄武裝力量副總參謀長基姆則出任副總指揮。

俄國防部表示，提高特別軍事行動的管理層級，與「行動中待解決任務範圍的擴大、在不同軍種間組織更為密切的互動、提高不同類型的保障質量和部隊編隊的管理效能」有關。消息稱，此舉還將改善俄羅斯駐烏克蘭部隊的後勤支持和指揮效率。

據悉格拉西莫夫曾多次訪問在烏克蘭作戰的俄軍部隊，以改善不同編組之間的協調問題。

去年10月，紹伊古任命蘇羅維金為俄對烏克蘭開展特別軍事行動區域聯合部隊總指揮，他自2017年起出任俄空天軍總司令。

◆綜合報道



美火車停駛29小時 乘客誤會被綁架報警

美國國家鐵路客運公司一列載有563名乘客的火車，因行駛路線上有其他列車出軌而被迫改道，並在南卡羅來納州路段停留長達29小時，車上有乘客一度誤會被綁架成為人質，嚇得急忙致電「911」緊急熱線求救。

改道行駛無駕駛員接班

該列火車原定周二上午約10時抵達佛羅里達州桑福德，不過途經的鐵路有一列貨運火車出軌，使美鐵列車被迫改道。由於火車上工作人員工時過長，為免超時工作，他們無法繼續運行火車，只能在南卡羅來納州停下，等待新一批員工到來接班。

然而火車長時間未啟動引發乘客焦慮，有人以為自己遭綁架成為人質，遂撥打「911」求救。火車工作人員得知後，利用車內廣播系統通知乘客，「對於那些報警的乘客，我們並沒有把你們當成人質，我們正向你提供所有我們了解到的資訊，造成你的不便我們深感抱歉。」許多被困乘客在Twitter發文表達不滿，一名乘客稱「這輛載有許多年邁旅客的火車已延誤多時，車上沒有食物和醫療設備，工作人員已下車，我們被困在南卡州。」

美鐵發言人事後表示，已定期向乘客更新最新消息，以及提供餐食、小吃和飲料。最後火車於前日早上安全抵達目的地。

◆綜合報道