

◆13日下午，環島中港通從廣州賓館開往香港的首趟長線大巴準備發車。圖為回港乘客在登記資料。

香港文匯報記者盧靜怡攝

復常通關

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、盧靜怡、帥誠 佛山、廣州報道）13日上午11時左右，香港環島中港通巴士公司內地司機曹師傅在深圳灣與香港同事交接，車上有20多位前往佛山的旅客。再次來到熟悉的深圳灣口岸，一眾旅客欣喜不已，紛紛拍照留念。曹師傅與香港同事作為多年的朋友，時隔3年終於又見面了，他們緊緊握住對方的手，互道問候，互相祝賀。

跨境司機：「還是這個崗位安心些！」

粵港直通巴士恢復運營 首批旅客過關順暢



◆司機徐師傅 香港文匯報記者盧靜怡攝



◆司機曹師傅 香港文匯報記者敖敏輝攝



◆司機陳海光 香港文匯報記者敖敏輝攝

這天，環島中港通跨境直通長線巴士恢復運營，讓香港和內地之間的往來交通方式更加多元。當天有多趟往返於香港與珠三角城市間的長線巴士恢復運營。有內地司機告訴香港文匯報記者，3年中，公司有發放基礎工資，個人亦前往內地其他公司打零工補貼家用，如今，工作恢復正常，激動之情難以言表。香港司機也為重新開工興奮：「好久沒開這趟車了，路上車流恢復了很多。」

疫下三年打零工補貼家用

曹師傅說，每年的農曆小年前後，是粵港跨境直通巴士旅客流量的最高峰，過兩天就是南方地區的小年了，長線跨境巴士恢復運營正當其時。由於處於開通初期，內地很多往返粵港旅客的赴港簽證沒有辦下來，所以客流量不會很大。不過，當天有20多人去佛山，已經非常不错了。

曹師傅在香港環島中港通巴士公司工作了10年，3年疫情，讓他一度陷入困境。好在公司正常發放基礎工資，讓他有了收入。為了補貼家用，他也到內地其他公司打零工。3年了，終於挺了過來。

另一位司機陳海光亦難掩激動，他說，3年了，他每天都在等待通關和復工的消息。「疫情初期，我們原以為像當年的SARS一樣，可能幾個月就過去了，沒想到是漫長的3年時間。」陳海光說。他告訴香港文匯報記者，非常喜歡這份工作，看到粵港旅客奔往兩地團聚，自己也很開心。公司管理也非常人性化，每個月有8天假期，其中還可以連休4天，讓他們得以和家人團聚。和曹師傅一樣，他也是家裏收入的主要來源，疫情導致收入減少，他亦在內地旅遊公司打零工。但這種零工並不穩定，有時候一個月有一半以上的時間都空閒着。

當天下午，陳海光早早來到位於佛山皇冠假日酒店的始發站，仔細地檢查車輛的性能。他說，為了



◆首趟從香港開往廣州的環島中港通長線直通巴士乘客在下車。香港文匯報記者盧靜怡攝

旅客的安全，這樣的檢查要非常仔細。

開車10多年 從未離開崗位這麼久

下午兩點多，中港通直通巴士站點廣州賓館門前，一輛環島中港通直通巴士穩穩停下。來自香港的司機老徐下車幫乘客搬運行李，不時提醒乘客小心過路的車。老徐說，看到乘客帶着大大小小的行李滿懷期待地返回廣州，自己也感到欣慰。「好久沒開這趟車了，路上車流恢復了很多。」

老徐開玩笑說，第一日恢復行車通車，心情既興奮，又激動，還有不少緊張。「太久沒走這條路了，路上變化很大，有點擔心不認得路。」疫情前，老徐從深圳灣口岸接到香港的乘客後，一路到廣州賓館總站需時2小時。「今天行車時間與過去相仿，只是在關口接乘客時等候時間比過去長。大概等了40分鐘乘客才陸續辦完過關手續。畢竟剛恢復通關不久，很多措施需時間銜接，能夠理解。」

老徐說，目前雖然恢復正常通關，但香港和內地兩地旅客往來仍需48小時核酸檢測陰性證明，每日通關仍有配額限制，希望可以早日放開，更加自

由出入。中港通直通巴士上，掛在後視鏡的「身體健康」小掛件被風吹動。「疫情3年，身體健康現在是每個人的最大願望。」老徐笑笑說，3年後重新上崗，重新坐在駕駛席位，看着擋風玻璃外的景色，感慨萬千。「還是這個崗位安心些！」

老徐駕駛中港通直通巴士10多年，從未試過離開崗位這麼久。「疫情期間，直通巴士暫停運營。我停了運載兩地旅客，轉到香港機場運送境外航班到港的旅客到隔離酒店。每天穿着一身防護服和護目鏡，來回穿梭，確實很累。現在終於可以輕裝上陣！」

乘客：跨境巴便捷 價格實惠

乘坐跨境長線巴士的乘客陳先生說，從買票、過關到辦理手續，都非常順暢。10天前，他前往香港，打3年沒怎麼住的房子。此次，他與家人回到內地，感受內地過年氣氛。

正在廣州就讀暨南大學的學生劉同學，放寒假後在佛山居住，跨境大巴始發站就在他居所附近。同時，大巴回到香港後，也經過他香港家樓下，非常方便。疫情3年，他只回了兩次香港，與親友團聚的時間很少。「跨境巴士方便，價格又很實惠，我們很多同學都會選擇這個交通工具。」劉同學說。

將逐步增班次 恢復常態運營

環島中港通粵港澳直通巴士佛山線經理陳滿告訴香港文匯報記者，1月8日香港與內地恢復通關後，公司恢復了深圳灣至香港的直通巴士，此次亦第一時間開通前往珠三角各地的班次。其中，佛山往香港方向每日開通了3個班次。在佛山始發站，陳滿和同事為恢復長線直通巴士舉行了一個慶祝儀式，並歡送前往香港的旅客。他表示，接下來公司會逐步增加班次，恢復疫情之前的常態運營。

復常日記

2023年1月13日

久違了，G簽

9日開始，內地開始恢復辦理港澳通行證赴港簽證業務。當天，我也前往廣州天河出入境辦證大廳，飲了「頭啖湯」。13日上午，因為想體驗15日廣州東至香港新開通的高鐵線，我登錄廣東省出入境管理局網上辦證中心，輸入業務編號查詢，辦證進度顯示「證件已可領取」。原本以為赴港簽證剛恢復辦理，可能辦證周期比之前長，沒想到並沒有變化。

我的港澳通行證是G簽（即個人旅遊簽證），多次持證前往香港。因為疫情阻隔，我已經近4年沒有去香港。這次證件辦好，多少有點小激動。

因為赴港需要48小時核酸檢測陰性證明，在確定證件辦好後，前往廣州越秀區一家醫院做了核檢。核檢結果公布會不會遲滯，第二天做能不能預約到，都是我擔心的，為了確保萬無一失，我決定提前兩天做，屆時，能夠保證赴港後有48小時陰性證明。

做完核檢後，我也登陸12306購票官網，買到了一張票。

這麼長時間沒有去香港，很多事項的辦理都已經有些模糊了。比如赴港後，如何確保手機有漫遊信號，該如何申請漫遊套餐，我已經完全忘了。為此，我也不斷諮詢朋友，並在網上搜索相關資料信息。

我的朋友也已經很久沒有到廣東，她告訴我，三年裏，粵港兩地的朋友們都不再輕易說「請你吃飯」，誰也不知道什麼時候能兌現這頓飯。直到這周四，她的友人在微信上說「請你吃飯」，她回了一個「好」字，內心感慨萬千。從香港到深圳，這頓飯，走了三年。

敖敏輝

港人搶搭廣州首日班車回港

香港文匯報訊（記者 盧靜怡、帥誠、方俊明、黃寶儀 廣州報道）13日，多條往返香港和廣東主要城市的跨境直通長線巴士正式恢復營運。當天下午，從廣州賓館開出前往香港的直通巴士啟程，十多名乘客拉着行李排隊上車。長線直通巴士上，家住番禺的蔣小姐坐在第一排的位置，心情雀躍。她告訴香港文匯報記者，已經三年沒有回港，這次恢復正常通關後，考慮到搭乘直通巴士比較方便，所以第一時間和家人一起購買了首日車票回港，回港後想趁着春節和家人一起逛街上酒樓。

直通巴士啟程之際，香港青年莫先生望着玻璃窗外，細看着廣州的風景。「我是恢復正常通關後從香港過來廣州旅遊的，只帶了一個背包，『說走就走』。這幾天在廣州玩得很開心，試了



◆蔣小姐（右）坐在了巴士第一排位置。香港文匯報記者盧靜怡攝

很多美食。這次回港沒想到預約到直通巴士首日班車，很有紀念意義。」莫先生說，以後通關措施進一步放寬後，不排除周末都會從香港到內地進行「短途遊」，感受大灣區生活的便利。

港人羅小姐也很開心看到跨境直通巴士恢復運營。羅小姐說，她是8日兩地恢復正常通關後第一批來廣州遊玩的香港旅客。她這次在廣州行程緊密，除了遊玩各大景點，與親友見面敘舊，還順便看了牙醫。

冀內地提供清晰核檢點指引

「從廣東其他城市繞道深圳再返港，始終會繞路。現在跨境直通巴士恢復運營了，才真正感覺兩地毫無阻隔，可以『點到點』回家，路線貼心很多。」她開心地告訴香港文匯報記者，這次從廣州回去，帶了廣州北京路附近有名的雞仔餅回港與朋友分享。羅小姐還建議，目前從內地回香港需要出示48小時核酸檢測陰性證明，但港人對內地核檢點位置並不了解，希望當地能改善一下，讓指引更加清晰。

往來港澳台簽註申請近百萬 較新政前增147.6%

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）內地新冠病毒實施「乙類乙管」後，出入境人員數量呈現穩步增長、有序恢復態勢。國家移民管理局邊防檢查管理司司長劉海濤13日表示，1月8日以來，內地居民申辦出入境證件人數一共是135.1萬，較政策實施前增長了129.4%。其中，普通護照的申請是35.3萬人，較政策實施前增長了89.8%。往來港澳台的證件簽註申請99.8萬，較政策實施前增長了147.6%。為積極應對政策調整後的出入境證件申請量的增長，各地公安機關出入境管理機構，全力提供出入境證件辦理的服務。

福田口岸出入境增幅最大

劉海濤表示，1月8日新冠病毒「乙類乙管」實施以來，從監測情況看，出入境人員數量呈現穩步增長、有序恢復的態勢，呈現出三個特點。一是總量明顯上升，1月8日到12日，全國移民管理機構日均檢查出入境人員49萬人次，較「乙類乙管」政策實施前上升了48.9%，是2019年同期的26.2%。二是海陸空同步恢復。海港、陸路、空港口岸日均出入境人員分別為2.1萬、42.4萬、4.5萬，較實施前各上升了13%、53.3%、33.2%，為2019年同期的36.4%、

30.1%、11%。空港口岸，上海浦東國際機場客流最多，日均1.1萬人次，陸路口岸深圳福田口岸增幅最大，日均2.1萬人次。三是入境數量略高於出境數量。日均入境25萬人次，較實施前上升了54.7%，日均出境24萬人次，較實施前上升了43.3%。

海關總署衛生檢疫司副司長李政良表示，「乙類乙管」後，海關總署積極指導口岸所在地按程序有序穩妥恢復開通邊境口岸和毗鄰港澳口岸客、貨運功能。首批恢復開通的邊境口岸和毗鄰港澳口岸運行平穩有序，為人員往來和貿易發展提供了安全便利的口岸通關服務。