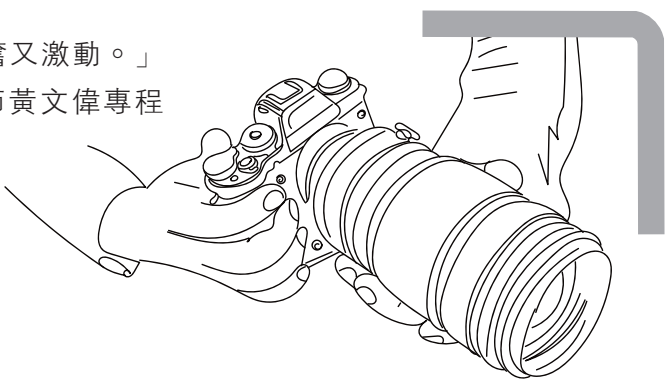




「期待高鐵復運的心情，就如當年香港段通車一樣，既興奮又激動。」
2018年9月23日，廣深港高鐵（香港段）通車，香港中醫師黃文偉專程從西九龍乘車北上深圳體驗。經歷過新冠疫情期間的停運，香港高鐵今日（15日）再次通車，黃文偉亦度過了自已北上工作的第一年。作為一位鐵路迷，他不僅第一時間搶購了15日首班車車票，還要帶着2018年高鐵香港段通車時特別推出的限量紀念版「動感號」列車模型，搭乘深圳北站開出的首班車返港，「動感號，真的令人好感動。」

◆香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道



在深發展工餘追拍火車 今帶當年通車模型搭赴港首班車

動感號再出發 鐵路迷：好感動



◆ 2018年9月23日，黃文偉坐在香港西九龍站內的口岸分隔線上留影。
受訪者供圖



◆ 當年黃文偉抵達深圳北站後，拿着「動感號」列車模型與「動感號」合影。
受訪者供圖



◆ 黃文偉「追車」十多年，在香港和內地鐵路留下足跡。
受訪者供圖

香港高鐵通車是當年的大事件，黃文偉很早就港鐵網站上買了通車首日的車票，計劃北上深圳高鐵一日遊。

當年一大早出發買模型

「9月初知道限量紀念版的『動感號』列車模型會在通車當日售賣，因擔心西九龍站沒貨，所以一早就在粉嶺站買好了，280港元一架還附一本紀念手冊，有西九龍站的建設歷史介紹，還能收藏首日車票。」

黃文偉回憶道，當時西九龍站設置了幾個打卡點，他提前一個多小時抵達，以預留充足時間參觀，他還坐在西九龍站內的口岸分隔線上拍照紀念。

8時20分，他所搭乘的「動感號」正式開出，列車全程非常平穩，車上幾乎沒有人是坐着的，大家站着來回參觀着車廂。黃文偉也拿着列車模型，一會在座椅靠背上打卡，一會在餐廳桌面上留影。「出了隧道不一會就到了深圳北，十幾分鐘的時間真的不夠用。」下車後，他還意猶未盡地在站台與朋友合影，「當時的鐵路工作人員也都沒有趕我們走，大家都沉浸在通車的喜悅中。」

時隔多年，終於又能再見到「動感號」真車，黃文偉很激動，他細數「動感號」的與眾不同：與和諧號、復興號相比，港鐵的「動感號」設計色調更為明亮，港鐵乘務員的制服更鮮艷；外觀是流線型的拉花，比和諧號平板的直線要更加漂亮；列車外有很大的港鐵Logo，給人熟悉感；車上有Wi-Fi，座椅坐墊較薄等。

高鐵改變跨境出行方式

對於當時還在廣州中醫藥大學讀書的黃文偉來說，高鐵完全改變了他的跨境出行方式，不論是去深圳見朋友還是回學校，他都會首選乘高鐵。「儘管高鐵車資會較廣九直通車、廣深和諧號等高一些，但節省下來的時間更重要，可以早一些見到家

人、朋友，工作上也能更加有彈性。」黃文偉說。

「今天（15日），我是專門為了搭首班車才買的車票，之前還專門把紀念列車模型帶到了深圳，就是想再次感受一番高鐵通車的喜悅。」黃文偉表示，過幾天過年，他還會乘高鐵返港與家人團聚，「1月19日（年廿八）下午6點下班後，我就乘高鐵回家。從公司搭的士10分鐘就能到高鐵站，恢復通車真的太讓人高興了。」

打開黃文偉的手機相冊，裏面細緻地分門了綠皮車、復興號、港鐵九廣通（KTT）等多個文件夾。每個文件夾內都是他歷年來奔赴各地所拍攝的列車照片。為什麼會愛上乘火車、拍鐵路，黃文偉笑稱，自己其實最先是一名香港巴士迷，拍巴士的時候也會同時留意一下其他的交通工具。

2005年，第一次與家人北上廣州時，乘坐了廣深和諧號，車上的屏幕會顯示車速，去到時速200公里的時候，覺得太棒了，之後就慢慢開始留意內地的高速鐵路的發展，觀察不同型號、外觀的和諧號列車。此後，再到祖國自主研發的復興號，「當年我還專程去找復興號乘坐和拍照。今年春運的新款智能復興號，我有興趣去搭，計劃年後買票去體驗一番。」

盼雙層九廣通保存活化

工作之餘，黃文偉還會去深圳的草埔站、光明城站、廣州東站、廣州南站等地拍攝過路火車。港鐵雙層城際列車九廣通就曾多次進入他的鏡頭，「這趟車是從紅磡到廣州東，我在廣州讀書的時候，曾坐過很多次。現在西九龍的高鐵可以直達廣州東了，似乎以後也沒有什麼機會能再次乘坐，不過，不論是轉售還是拆解，我們鐵路迷都會一直密切關注。」他說，希望九廣通有機會能繼續保留，或變成紅磡至上水的遊覽線，或進行活化後以餐廳、博物館等方式繼續保留下來。

專程體驗老綠皮 懷念車廂多色彩

特稿

提起在內地乘火車的經歷，黃文偉頓時打開了話匣子，最令他印象深刻的一次火車之旅，是2016年的暑假，從香港到朝鮮平壤旅遊，在福田口岸乘地鐵4號線至深圳北，換乘至北京西的「夕發朝至」列車，之後在北京乘K27次列車到丹東，最後跟着當地旅行團進入朝鮮。「那是我第一次在內地坐過夜火車，也是坐過的最貴的一次了。」

逾千元過夜火車 較機票貴
當時黃文偉是從香港出發，考慮到結束工作後再坐飛機到北京會比較麻煩，如若翌日一早趕飛機就會比較辛苦，所以選了坐夜車。

他說，深圳北至北京西的過夜高鐵堪稱是「豪華」的「移動賓館」，有雙層車窗和獨立單間，腳下與旁邊鋪位頭部空間共享，可大幅提高空間利用效率。從車廂外面看，就好像雙層列車一樣。「晚上行駛11個小時，早上7點多就抵達北京，非常舒服，價格一千多元，雖然比當時香港飛北京的機票稍貴一些，但考慮到北京住宿的費用，還是很划算的，而且時間也可以更好地利用。」

抵達北京後，黃文偉就聯繫了當地的旅行社，報了去平壤的5天4夜旅遊團。之後從北京坐K27次列車去丹東，全程都是火車。一路上透過車窗，能看到沿途經過的新義州站、鴨綠江大橋等地，過關時旅客不用出車廂，有旅行團領隊負責收集護照，朝鮮的工作人員則會上車仔細檢查行李。「我和朋友做了很多功課，若是跟着香港的旅行團價格是一



◆ 2017年9月，黃文偉在北京尋找綠皮車的時候，於一輛雙層火車上玩趣味自拍。
受訪者供圖

人一萬多元，行程會增加瀋陽等城市，而當地旅行團只需要一人3,000多元人民幣，還會多去幾個朝鮮境內的地點。」

無冷氣坐4小時 車費7元

十多年的「追車」經歷，黃文偉對內地鐵路留下了深刻的感情。「以前列車車廂的顏色分好幾種：有紅白色、藍白色、深藍白色、綠色，譬如深藍白色的就代表是直達特快列車的車廂。但在2015年的時候，主管部門把這幾種顏色的列車都統一成了新款的墨綠色，被稱為『新綠皮車』。」他認為，對於很多鐵路迷來說，這點是比較可惜的。早年間，很多綠皮車上還有列車員用手推車賣東西，除了零食、土特產，還會叫賣牙刷牙膏，1元1支，非常便宜。

在跟進新車型時，黃文偉也留意到有部分舊火車慢慢的退出了歷史舞台。他曾專門去北京體驗沒有空調的綠皮火車，全程不到7元人民幣坐4個多小時，這是他此前完全不曾有過的經驗，「每次都會有新發現，也驅使我想繼續去往下程。」

首批北上港中醫師 助灣區中醫藥建設



掃碼睇片

「我們期盼日後能有更多的香港中青年註冊中醫師，能夠藉着這個計劃，更好地融入內地的醫療體制，同時也能幫助香港培養一批既有臨床經驗，也有醫療體制管理經驗的中醫師。」在深圳市光明區中醫藥傳承發展研究院的門診部裏，香港文匯報記者見到了正在整理中藥藥材包的黃文偉。2021年底，粵港澳大灣區內地公立醫療機構聘請港澳中醫師試點工作在廣州、深圳、珠海落地，首批試點招錄12名港澳註冊中醫師。黃文偉與同為香港註冊中醫師的郭鈞

泯，經過面試、筆試等考核後，雙雙成功入職並擔任研究員。

看好粵港交流 接觸更多患者

黃文偉畢業於廣州中醫藥大學中醫藥專業，2020年考取香港註冊中醫師後，一直在香港私家診所從事中醫師工作。「香港中醫藥的很多技術和藥物資源、器材，都是由內地過來的，我一直都看好兩地的中醫藥交流，所以在得知有試點計劃後，就主動申請深圳、珠海、廣州三個地方的機構。」在他看來，

北上能接觸更多患者，對積累經驗有很大幫助。

入職半年多以來，除了一般的中藥治療、針灸、推拿等門診工作外，黃文偉還會參與研究院內其他中醫藥相關的項目，包括中藥製劑研發、中醫藥相關知識產權調研、聯絡不同國家中藥及植物藥專家等項目。在這期間，他能更加深入了解香港和內地的中醫藥法規，對未來工作有裨益。「現在手上的一個項目是關於新冠病毒感染後遺症的研究，負責收集一些香港有關新冠感染的報道、

資訊和一些後遺症的處理方法。而我過往在香港的有關工作經驗中，能有助現在的研究。」

與黃文偉同批入職的郭鈞泯則提到，自己嘗試從產業建設等多元角度認識內地的中醫藥行業，「粵港兩地中醫藥發展的結果必然是有機融合，那麼以產業建設打造平台，帶動知識、人才、技術來往，最終以制定標準的形式將成果經驗固化，才是兩地長久合作的融合機制。」郭鈞泯認為，中西醫協同將是未來的醫療趨勢，對於香港青年中醫師來



◆ 黃文偉目前在深圳市光明區中醫藥傳承發展研究院擔任研究員職務。
香港文匯報記者郭若溪 攝

說，在臨床知識的基礎上，還應增加對內地相關政策的了解，並且多參與內地的實習培訓，緊握大灣區的發展機會。