

高鐵路復運好方便 嘆茶會友即日返

為兩地民衆重啟「灣區一小時生活圈」港人約同事北上遊玩



廣深港高鐵香港段昨日復運，大批香港市民和內地民眾懷着興奮與期待的心情，乘坐高鐵北上或南下。不論是為了探親、回家、旅遊，與友人敘舊，抑或只是想享受高鐵的快感，順道過境隨便走走，他們均驚嘆高鐵復運十分便利，為兩地民眾重新開啟「大灣區一小時生活圈」。香港文匯報記者昨日分別搭乘從香港出發的復運首班往深圳北和廣州東列車，其中前者車程只需18分鐘，許多乘客一臉歡顏，彷彿將3年疫情陰霾一掃而空。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄表示，會視乎高鐵服務的營運情況，以及與內地有關部門和票務公司緊密接觸，討論增加車票數量的空間（見另稿）。

高鐵路九龍總站昨日復運，首發列車為早上7時03分開出，直達深圳北，吸引不少市民和鐵路迷特意購買首班列車票到深圳遊玩。香港文匯報記者亦購買了首發列車的車票，並實測整個流程。西九龍站和通關口岸於早上約6時30分開放，工作人員分別預備了小禮物贈送乘客，其中黃先生對疫情下終於可再次前往深圳感到十分興奮，整晚都睡不着，清晨5時便抵達站外輪候，打算到深圳喝早茶後便回港。

有人用自動證件檢測機出問題

根據記者實測，乘客先出示回鄉證檢查車票，接着檢查隨身物品，過關前需出示健康申報表二維碼，有職員在現場協助填表，已填表則可直接過關，並需出示證件和掃描指紋。不過，記者和個別市民使用自動證件檢測機時出現了問題，記者需重新插入身份證3次才能過關。

其後，到位於西九站內的內地關口，步驟亦包括填寫健康申報表、掃描健康申報二維碼，出示回鄉證和檢查行李，並獲贈一個紅色小禮包。整個過關過程大致順暢，約需20分鐘，惟由於6時30分才開放口岸，還要檢查核酸報告，如乘坐頭班車的市民尤其是長者需要停留填寫申報表而耽誤時間，或未必能趕及上車。列車開出時，記者留意到有人疑似趕不上車。

「是往內地首選交通工具」

港人朱先生特意約了十多名同事到深圳遊玩，他形容心情非常興奮，「上次與那麼多同事一起坐高鐵去深圳玩已是幾年前的事情，我認為過關流程和疫情前沒有什麼分別，只是填寫內地健康申報表需要時間，長者或沒有手機者或會比較麻煩。」他指高鐵路很好，速度很快，高鐵路又覆蓋了全中國很多地方，加上西九龍站「一地兩檢」帶來的便捷，笑言：「一定是往內地的首選交通工具！」

港人何先生亦指，已經3年未有到深圳遊玩，相信深圳已有很大的變化，今次特地坐頭班車，「打算慢慢探索遊玩。」

「00後」高鐵迷：一二等座似商務座

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）昨上午9點29分，香港西九龍至廣州南站首趟列車到站。列車停穩後，搭頭班車的香港旅客興奮地下車，紛紛在南站拍照紀念。不少旅客是時隔3年首次從香港來到廣州，心情激動。

港人何先生此次與家人一起搭乘首班車抵達廣州南站，探望在廣州的90多歲母親。「3年多沒回來，第一件事就是去探媽媽。很掛念她，所以讓外甥幫忙搶了第一趟車回來。高鐵全程很快，很方便！」另一位港人鄭先生此前回內地曾隔開了21天，這次不但不用隔離，還能直接坐高鐵到廣州，心情特別好。他推著差不多到肩膀高的行李緩緩出站。他說這次回來過春節，裏面都是口罩等防疫物資，準備帶給親友，希望他們做好防護措施。

另一位港人賴女士拉着兩個行李箱步出高鐵，正準備往廣州南站另一個站台換乘前往廣東湛江的列車。她告訴記者，自己等高鐵開通等足3年，3年間內地交通基建發展得很快，從香港到南站直接換乘到湛江也很便利。她告訴記者，這次回鄉過春節帶了一大袋外國巧克力送親友。「看到香港到廣州一路上風景，熟悉又陌生，內地變化發展很快，從高鐵的新路線就可以感受到。我春節後回港也會堅定繼續選高鐵。」

還有多位來自深圳的「00後」高鐵路迷，他們特意搭乘這趟動感號到廣州，手拿一張自製的小海報與動感號合影，迎接高鐵恢復開通。海報上面寫着「廣深港高鐵復開真的很有趣」，與因改編歌詞「屯馬開通真的很有趣」而走紅的香港離同學遙相呼應。製作海報的陳同學是一名來自深圳的大一學生，喜歡鐵路車有8年時間了，平時有留意香港網絡文化梗。他稱讀港鐵內飾大氣且有創意，「能把一二等座做得像商務座一樣，我是非常讚賞的。」陳同學還表示很喜歡港鐵的風格，搭乘首班西九龍至廣州南的動感號，「真的很興奮！」



◆內地高鐵路迷同學（左一）手舉「廣深港高鐵復開真的很有趣」的標語來迎接兩地高鐵路復開通，和香港「羅同學」的歌詞遙相呼應。香港文匯報記者盧靜怡攝



兒子：陪母探親 喜獲首日車票

李先生陪伴87歲的母親，昨日乘坐首班從香港開往廣州東的列車回廣州的家鄉探親，更是首次乘坐高鐵，坦言很慶幸能搶得首日的車票。李婆婆表示，從前回家很麻煩，「以前多數在紅磡乘直通車到廣州，但車站升降機等設備殘舊，有時需要行樓梯上落較辛苦，現時可乘坐高鐵會較好。」疫情3年來，李婆婆錯過了「好」。疫情3年來，李婆婆錯過了

曾孫女出生的一刻，這次回去就是希望一家團聚，四代同堂。到了廣州後，李婆婆說趁現時還行得走得，最想回去白雲湖。李先生表示，自己居於廣州，日後也會選擇乘高鐵來往兩地，希望很快可帶廣州的親人到香港一家團聚，並去迪士尼樂園遊玩。

內地讀書港人：直達廣州東站更省時

在廣州讀書的港人羅小姐表示，上月從廣州經深圳灣口岸回港探親，全程花了約3小時，感覺很辛苦。她說，廣州的住處本身便位處廣州東站附近，現時高鐵能從香港直達當然最好，時間亦很快很多，故昨日便以此途徑回廣州。

同在湖北武漢讀書的港人何小姐和李小姐，疫情下3年未有回港，近日香港與內地復常通關後便雙雙回港探親。她們均認為高鐵路九龍站開通後方便得多，期望盡快恢復直達廣東省以外的路線。

佛山夫婦：踩點「預演」迎接港女兒

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）昨日，廣州南站迎來了3年來首趟從香港西九龍開出的列車。香港文匯報記者在現場見到，從香港出發到廣州南站的旅客下車出關後，有一對夫婦仍然在出關處附近駐足觀望，他們是來自佛山順德的陳先生和陳太太：「我們今天是來看從香港開來的廣深港高鐵，但我們不是來接人的，而是來踩點的。」陳先生樂呵呵地告訴記者，他們當天一大早就從順德來到廣州，了解西九龍開來廣州南站的列車是從哪個方向出關，提前「預演」：「等到時候女兒從香港回來，我們可以以最快速度接她。」

陳先生告訴記者，女兒在香港工作，平時非常忙。疫情之下，已經3年未有回家。現在在香港和內地恢復正常通關，廣深港高鐵路段也恢復運營，他們也收到了女兒的好消息：「這個春節回家過！」陳先生說，這天正好周日閒着沒事，便和太太來提前「做功課」，以便到時給女兒提供一些指引。3年不見，會為女兒準備哪些驚喜？陳先生笑說：「準備一頓好菜是少不了的。其他驚喜等她回來就看到了。」

◆佛山夫婦提前一周趕到廣州南站踩點，「預演」迎接女兒。香港文匯報記者盧靜怡攝



特稿



◆首批離港旅客胡先生帶兒女返鄉見親人。香港文匯報記者郭若溪攝



◆第一次坐高鐵離港的小旅客與當地人觀看窗外。香港文匯報記者郭若溪攝

熱點民議 市民：盼增更多省份直達站

港人蔡伯伯：今次是回福田的家看看，高鐵復運非常方便，填寫健康申報表亦沒有難度。來自北京的交換生盧先生：去年11月才來港讀書，想不到沒多久高鐵路段便重開了，真的非常幸運！我非常喜歡坐高鐵，今次打算到深圳與朋友玩幾天便回港。

◆香港文匯報記者張弦、吳健怡

在港工作的內地人賈氏夫婦：我們已分別有半年及3年未有回家，今次是去深圳北再轉車去石家莊站，乘高鐵十分方便，反而坐飛機不能直達，期望香港段可盡快開通直達其他省份的路線。

港人吳先生：在內地住了3年，前幾天因工作關係經深圳回港順道過年，今（昨）天返東莞。疫情前經常來往香港和東莞，高鐵路往返當然更方便，但目下通關要做核酸檢測及填寫健康申報表，還是有點麻煩。

林世雄、楊潤雄聯同港鐵高層在站內迎接抵港乘客，向他們送上紀念品。香港文匯報記者曾興偉攝

林世雄、楊潤雄聯同港鐵高層在站內迎接抵港乘客，向他們送上紀念品。香港文匯報記者曾興偉攝



港童首搭高鐵 新奇又興奮

香港文匯報訊（記者 郭若溪）高鐵復運首日，不少香港旅客是攜家帶口乘車返回內地。香港文匯報記者在西九龍站見到，香港北上深圳、廣州的高鐵列車上，出現了很多跟著父母一同出行的香港小旅客，他們睜着好奇的大眼睛，對即將到來的高鐵之旅充滿新奇。

港人胡先生一家，搭乘首班香港至深圳北的高鐵北上，他心情非常興奮，三年沒回內地，這次專程帶一雙兒女返鄉見父母。「疫情期間，孩子在香港出生，現在3歲多了，都未見過爺爺奶奶，過去幾年只是視頻見面。」胡先生形容心情激動，想快點帶孩子們見到家人。

他又指，西九龍站一地兩檢，通關環境好，人也少，只要買到票就可以直抵深圳，不用在口岸轉車，非常方便帶孩子出行。港人溫先生的兩個女兒也是首次搭乘高鐵，他一家人搭乘香港至廣州東站的首班車北上廣州，再轉車去廣西過年。溫先生告訴記者，

高鐵路九龍站開通後，北上的票不太好買，沒搶到廣州南站的票，就選了去廣州東的新線，過關一路都非常順暢，站內有很多工作人員在指引，車上也有乘務員幫忙行李。「高鐵路復運後，能接入內地高鐵路網，換乘去哪裏都方便啦，我這次是提前回老家，帶孩子們去看看內地城市是什麼樣的。」

帶着兩位小朋友返廣東雲浮過年的港人余太太亦表示，三年沒見到親人了，此行是帶孩子回家過年，「今年我們可以熱熱鬧鬧過個團圓年了。」她12歲的大兒子，在疫情期間曾在內地讀書，有不少內地同學，這次還想見下內地的「小夥伴們」，非常開心和期待。

昨日早上7時24分，沉寂許久的福田高鐵路站深港站台被一列香港西九龍開出的高鐵打破了寧靜。福田高鐵路站的工作人員手拿「福」字題首以盼、福田車站的福娃愛心服務隊舉着歡迎牌迎接港人。當天第一趟開至福田高鐵路站的西九龍列車乘客不算很多，大概百來人，當列車緩緩停下，福田高鐵路站的工作人員站在扶手電梯旁，為每一個往去大廳的香港乘客送上「福」字揮春，並微笑着說：「歡迎回家！」

上到福田高鐵路站的負一層，出站口的開機旁，福田高鐵路聯誼會的王先生向港人派發福田地鐵沿線遊覽圖的中文文資料，而福田高鐵路客運值班員胡澤則向港人一一介紹出站指引。「福田高鐵路站有30幾個出口，不要說港人，就是深圳人也經常不小心走錯路，我們派發的這份福田高鐵路出站指引涵蓋周邊重要樓宇的到達途徑，就是為了方便港人能夠快速去往目的地，節約他們的時間。」

胡澤說，港人遇到任何困難都可以找站內掛着「福娃」胸牌的工作人員，他們將為乘客提供貼心服務。◆香港文匯報記者 毛麗娟 深圳報道

官員視察西九站 議員搭高鐵北上

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日到西九龍總站視察其運作後表示，高鐵路香港段開通亦顯示遊客已經開始回到香港。他指出，特區政府已於日前宣布增加廿七至三十三個口岸的每日單向進人數量至合共逾八萬人，並會視乎西九龍站的營運情況與內地緊密聯繫，相信會陸續恢復連長班次。他說，現時各口岸的運作非常暢順，特區政府會隨時再作往後階段的人數安排。另外，警務處處長蕭澤輝昨日亦到西九龍站視察，並指站內警力充足，警方會做風險評估，若站內人數增多會再作調配。另外，多名立法會議員也於昨日高鐵路香港段復運搭乘列車到內地不同地方兼考察。其中，「A4聯盟」立法會議員楊永杰和梁文傑昨日結伴乘坐往廣州東站的首班列車，他指車程非常快捷，相比過往其他乘車方式至少快兩小時，又指疫

情前經常舉辦高鐵團，市民反應都十分熱烈，如今高鐵路重新開通並接駁到內地不同地方，可令香港全速復常，亦可依靠內地經濟巨輪取得更好的發展。

「貴政風采」立法會議員田北辰亦搭乘高鐵路往廣州東站，他指現時分配每天5,000張車票的限額資源錯配，導致往福田站的列車有大量空餘座位，要求特區政府將廿七至三十三天額外增加的3,000張車票限額，分配在深圳北、廣州南和廣州東站。他又呼籲廣深港高鐵路「港鐵化」，希望未來能增設全位，市民無須提前預購車票亦可隨時使用回鄉證進站購票出行。

民建聯立法會議員梁烈則與一班青年民建聯成員乘高鐵路到廣州南站，再接駁到順德考察，他指未來將帶領不同青年到大灣區交流。

花絮

獲贈「福」字揮春 港人賓至如歸

昨日早上7時24分，沉寂許久的福田高鐵路站深港站台被一列香港西九龍開出的高鐵打破了寧靜。福田高鐵路站的工作人員手拿「福」字題首以盼、福田車站的福娃愛心服務隊舉着歡迎牌迎接港人。當天第一趟開至福田高鐵路站的西九龍列車乘客不算很多，大概百來人，當列車緩緩停下，福田高鐵路站的工作人員站在扶手電梯旁，為每一個往去大廳的香港乘客送上「福」字揮春，並微笑着說：「歡迎回家！」

上到福田高鐵路站的負一層，出站口的開機旁，福田高鐵路聯誼會的王先生向港人派發福田地鐵沿線遊覽圖的中文文資料，而福田高鐵路客運值班員胡澤則向港人一一介紹出站指引。「福田高鐵路站有30幾個出口，不要說港人，就是深圳人也經常不小心走錯路，我們派發的這份福田高鐵路出站指引涵蓋周邊重要樓宇的到達途徑，就是為了方便港人能夠快速去往目的地，節約他們的時間。」

胡澤說，港人遇到任何困難都可以找站內掛着「福娃」胸牌的工作人員，他們將為乘客提供貼心服務。◆香港文匯報記者 毛麗娟 深圳報道



◆福田車站工作人員舉牌歡迎抵港人。香港文匯報記者毛麗娟攝