

加強跨境執法合作 切斷新冠假藥產業鏈

香港文匯報連日獨家報道，揭露印度新冠仿製藥懷藏造假，有關藥品未經註冊在香港黑市熱賣並輸入內地，形成跨境產業鏈，坑害病人和消費者，損害相關持份者利益。香港成爲新冠山寨假藥逃避監管的集散地，特區政府不僅要加強本地藥物銷售監管，打擊出售未經註冊新冠藥的無良行爲，更須積極與內地、境外相關地方執法部門合作，切斷製造偽冒新冠藥的產業鏈，共同保障民衆的健康安全和利益。

進口新冠特效藥一藥難求，不法商人吹噓多款印度新冠仿製藥有同樣治療效果，並把相關藥物經香港再走私到內地。但是，這些仿製藥在本港、印度都未經註冊。日前香港文匯報報道，在香港購買及內地民衆送交的仿製藥送化驗發現，大多數有關藥品都不含治療新冠病的有效成分，根本無治療藥效。有藥劑師指出，食用不含抗新冠藥效的藥物，不但延誤醫治，令新冠病毒無法被抑制繁殖，病情還可能急轉直下，有內地新冠患者因誤食有關藥品耽誤治療身亡，令家屬痛心自責。

昨日，香港文匯報進一步溯源追蹤，有業內人士反映，山寨版新冠藥通常由分布在印度、越南、老撾、不丹等東南亞國家的小型藥廠代工，同時使用已在中國內地市場註冊的先發優勢，憑藉有知名度的印度仿製藥包裝以假亂真，銷往中國內地賺錢。生產商爲賺取暴利，將印度仿製藥中治療新冠病的有效成分偷換成其他成分；香港因自由港之便，貨物進出自由，又鄰近內地，在山寨版

新冠藥產業鏈中淪爲集散地，不法之徒利用郵包走私等各種手段輸入本港，再以「人肉帶貨」等方式偷運入內地。近期本港海關已破獲多宗懷疑走私新冠藥物案。情況反映，本港走私山寨版新冠藥的情況不容忽視，相關專責部門需要加強行業規管，嚴正執法，防止情況失控氾濫。

根據《藥劑業及毒藥條例》，所有藥劑製品須獲香港藥劑業及毒藥管理局註冊，方可於市面銷售，非法售賣或管有未經註冊藥劑製品或第1部毒藥均屬刑事罪行，每項罪行最高罰則爲罰款100,000元及監禁兩年；而根據《進出口條例》，任何人在沒有有效入口許可證下入口藥劑產品及藥物，即屬違法，一經定罪，最高可被判罰款50萬元及監禁兩年。因此，藥劑業及毒藥管理局、海關要加強巡查，採取俗稱「放蛇」的試買行動，依法檢控無視法紀的幕後商號、從業員，對出售山寨新冠藥的行爲形成阻嚇之效，並鼓勵良心媒體、市民主動舉報出售山寨版新冠藥的亂象，發揮輿論監督、民間監督之效。

製造、銷售假藥在任何國家都是違法行爲，不僅危害各國人民的生命健康，而且損害本國合法製造商的高譽及國家形象。本港、內地、東南亞相關國家的藥物管理、海關、警方等部門應攜手執法，從源頭遏止製造山寨版新冠假藥；本港海關、警方更要與內地、東南亞的執法部門開展密切行動，切斷利用本港自由港的便利向內地走私山寨版新冠藥的渠道，維護藥品市場合法合規秩序，保障民衆安康。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

最難時刻已過 中國經濟韌性強前景佳

中國國家統計局昨日發布2022年全年經濟數據，GDP增長3%，突破120萬億元人民幣。儘管遭受疫情、美國加息等因素衝擊，中國經濟保持平穩增長，依然超越絕大部分發達國家，且未出現西方發達國家高通脹、高失業率等問題，反映中國經濟韌性強和龐大內需市場，已經渡過最艱難時刻，整體好轉可期。中國作爲帶動世界經濟增長的核心引擎步入加速期，對世界、對香港都是重大利好。

過去一年，全球經濟受新冠疫情反覆、地緣衝突持續、美聯儲激進加息、全球通脹攀升等影響，下行壓力明顯加大，德國去年經濟增速預估1.9%，國際貨幣基金組織預估美、日去年經濟增長都不會超過2%，而中國經濟去年增長達到3%、經濟總量再上新台階，包括GDP總量折合美元約18萬億美元、穩居世界第二；中國外貿總值去年首次突破40萬億元、6年蟬聯貨物貿易第一大國；人均GDP達到85,698元人民幣，折合12,741美元，顯示中國綜合國力、社會生產力、國際影響力、人民生活水平進一步提升，對世界經濟增長的貢獻率亦維持在25%左右水平、穩居世界首位。

中國經濟能頂住壓力、保持增長，同時有效處理疫情下消費收縮、調節房地產市場等問題，實屬不易，再次顯示中國經濟韌性強、潛力大、活力足，尤其是龐大內需市場成爲支撐中國經濟增長的重要動能。中國經濟能穩住，國家更好統籌、政策合力發揮了關鍵作用。中央推出組合式稅費支持政策，

2022年新增減稅降費和退稅緩稅緩費超過4萬億元人民幣，多策並舉保產業鏈供應鏈；堅定高質量發展信心，科技成果轉化率、研發設計服務業投資分別增長26.4%、19.8%，全年貨物進出口總額超42萬億元人民幣，比上年增長7.7%等。尤其在歐美通脹見歷史新高之際，中國2022年CPI僅比上年上漲2%、低於3%的預期目標，這與中國不搞貨幣超發、保證工業品和服務業供給充足有直接關係，顯示出中國駕馭經濟大局、保障經濟健康發展的高超能力。

國家統計局局長康義表示，2023年中國經濟一定會整體好轉，因爲中國優勢明顯，包括長期積累的物質基礎雄厚、產業組織能力和產業韌性強；超大规模國內市場優勢明顯；新動能支撐作用進一步增強；堅持深化改革開放紅利持續釋放等。正在瑞士達沃斯召開的世界經濟論壇發布報告也指出，2023年世界經濟預計出現衰退，歐美國家經濟增長前景尤爲黯淡。較早前，國際貨幣基金組織、惠譽等國際機構均看好中國經濟。中國作爲帶動世界經濟增長的火車頭，經濟增長觸底回升，增強了世界各國對經濟前景的信心。

當前香港進入由治及興新階段，必須搶抓國家機遇，全力增強「興」動能。香港與內地恢復首階段正常通關，對香港經濟復甦帶來新的動能，香港要把握與內地非常通關機遇，乘搭內地擴大內需的「高速列車」，在國內大循環和國內國際雙循環的經濟發展格局中，扮演好雙向橋樑角色，貢獻國家高質量發展，實現香港經濟的穩步增長。

疫下減薪無薪 復常請人無人

旅業復甦遇人手荒 工聯會促設「復常津貼」招才

穩步復常

香港邁向復常，並積極重振旅遊業和航空運輸業，惟經歷3年「冰封」，行業在復常時遇到種種難題，包括人手流失、設備需時檢修、牌照過期等，阻礙行業復甦，以致拖慢香港經濟反彈。有機場地勤坦言，目前的薪酬待遇大不如前，無法吸引新舊員工投入該行業，「以前一班機有十幾人（地勤）處理，現在只有兩三人做。」人手不足難以提升運力，是旅遊業復常路上最大絆腳石。香港工聯會權益委員會在昨日記者會上，促請政府設「復常津貼」提升從業員的工資水準，填補人手缺口，以加快復常。

香港文匯報記者 吳健怡

機場地勤工友胡先生在昨日記者會上表示，香港的出入境檢疫政策放寬，航班需求量大增，但是因疫情期間流失大量航空從業員，導致現時人手未足以應付龐大的工作量，他說：「以前一班機有十幾人（地勤）做，現在只有兩到三人做，所以我們經常要開OT（超時工作）。」

工作量大增的同時，待遇卻「縮水」，胡先生表示疫情期間公司已取消派「花紅」，至今仍未恢復，現時其底薪加補貼後的月入僅1.5萬元，加上機場巴士班次還未復常，由疫前大約15分鐘一班車，減至現在半小時才有一班，讓員工上下班都很不方便，「這樣很難吸引新舊員工入行。」

工友為生計轉行無意重回

香港工聯會權益委員會主任丘耀誠表示，過去3年疫情衝擊市場，部分機構不得不以凍薪、減薪、放無薪假，甚至裁員維持運營，部分工友為了生計而轉行。然而，現時已轉行的專才或因薪酬及前景等因素，無意重回本行，尤其是重災區的旅遊業、航空業及跨境客運業等都出現人手短缺。

香港旅遊聯業工會秘書長林志挺指出，旅遊業一直準備復甦，但最頭疼還是缺乏人手，「疫情

之前，旅遊業的正式員工有兩萬人，其中1.7萬在旅行社工作，疫情期間部分人已轉行，加上復常初期收入必定受影響，之前旅行社都是停薪留職，現在只有兩成員工復工。」

此外，林志挺表示，香港的航空業運力仍然不足，以香港到星馬日韓等地的航班爲例，估計只達疫情前三成左右，加上各地防疫措施仍帶來不確定性，他預料半年後才會有更多旅行團，而旅遊業冰封3年，也難培訓新人。

港澳線客運船僅5艘可復航

跨境客運業也有同樣情況，香港海員工會主席張世添表示，營運港澳航線的客運船暫時只有5艘船可以復航，與高峰期30多艘船相比是九牛一毛，在疫情期間海員流失也相當嚴重，由2019年底的950人急跌至2022年5月的280人。但當船隻陸續復航、加密班次，現時的人手將難以應付。

他稱現時很多海員對復航仍抱觀望態度，加上現時返崗崗位，船公司會繼續以疫情下的人工聘用，令他們更爲卻步，促請船公司合理地提升薪酬待



香港工聯會權益委員會促請政府設「復常津貼」提升從業員的工資水準。香港文匯報記者涂六攝

遇，讓海員見到前景，吸引他們重回本行。工聯會及各相關工會建議政府設「復常津貼」，為旅遊從業員提供為期半年，每月3,000元的資助，及希望僱主合理地提升薪酬待遇，以吸引已轉行員工重回本行及吸納新人；亦期望政府監督及協助機構為設備提供維修和保養，以及提供續牌及檢驗等便利措施，加快復常步伐。

下月逾百往返日本航班取消 過萬旅客料受影響

香港文匯報訊（記者 文森）因應日本政府限制由香港飛往日本的航班數量，國泰航空及香港快運宣布，取消下月最少101班往返兩地的航班，其中國泰取消下月3日至16日共50班航班；快運取消下月1日至16日共51班航班，涉及往返東京成田、羽田、大阪關西、名古屋中部、福岡以及沖繩等機場。香港旅遊業議會總幹事楊淑芬估計逾萬名旅客受影響，旅遊業界亦要處理更改機票及酒店等繁瑣工作，直言日本政府製造不必要的障礙，令旅行社代理商蒙受損失及壓力，希望當地政府以開放態度接待旅客。

楊淑芬昨日在電台節目上表示，全球旅遊業正步向復



國泰航空及香港快運宣布，取消下月最少101班往返日本的航班。資料圖片

常，但日本政府接二連三對香港航班實施各類入境限制，令旅客無所適從，議會對於日方的限制措施感到非常失望，已向特區政府及日本駐港總領事館反映關注，日本業界亦認爲情況不理想。

她舉例指，今次因爲國泰及香港快運取消航班，影響約50個旅行團共2,000名團員，相關旅行社已跟航空公司商討，希望可安排旅客轉乘其他航班。

若「限飛」延續 旅客報團意慾低

舉辦日本團的東瀛旅行社董事禰國全透露，該旅行社或有約1,000名旅客的行程受事件影響，但由於下月已過農曆新年的黃金檔期，可以與航空公司協調機位，例如提早或延遲出發。他又相信，日本政府因爲機場地勤人手不足，以北海道新千歲機場爲例，只有三四個櫃位提供出境回港服務，爲免加重當地負荷才限制航班數量。不過他承認，若日方的入境限制延續，將減低旅客報名旅行團的意慾。又提醒其間赴日的港人，回程時要預留充足時間到機場，因爲日本機場大排長龍的情況嚴重。

縱橫遊旅行社董事袁振寧則表示，今次日本並非取消所有航線，部分旅客仍能如期出發，但福岡及名古屋航班會較受影響。舉例說，福岡方面，旅行社會安排更改航班日期，或將旅程由7天延至8天；至於名古屋，計劃改爲由大阪出入，有待客人回覆。

袁振寧形容今次日本的限制措施屬「延續篇」，相信航空公司會再向日本當局了解，並安排好航班人手調配。但若溝通沒有進展，不排除下月中至下月底可能繼續有航班取消。

77.5%失業者半年內再就業

香港文匯報訊（記者 郭倩）疫情下香港多個行業受創，爲了解疫下失業人士再就業的狀況，社聯對疫情期間失業者進行問卷調查。結果顯示，77.5%受訪者失業半年內能重投職場，但教育程度影響他們新工作的收入，例如教育程度高的再就業人士，收入跌幅爲3.4%；教育程度低的人士則減薪7.7%。有失業人士表示，爲能重拾工作渡過經濟難關，不介意新工作薪酬低少。

「未來傾向找穩定工作」

原來從事酒店行業的陳女士，一年前因染新冠而被裁員，現時以做地盤的散工維生，對於再就業的考慮，她認爲穩定性至關重要，「不會考慮再去酒店行業，因爲現在都仍未算穩定，萬一做做吓又失去份工，我目前亦患有勞損，暫時還是以做散工爲主，過一段時間重新找全職工作時會偏向穩定一些的工作。」

疫前曾從事餐飲業的Jacky，因餐館無法維持開支，故無奈離職，「現時我在做保安，生活上的開銷遠遠超出我的收入，但無論如何，有工作總好過連工都無。」

三成教育程度高者不滿新工

陳女士及Jacky爲重投職場而調低要求，與社聯的調查吻合。該調查於去年4月至7月進行，隨機以電話訪問742位疫情期間失業的人士，結果顯示一半受訪者於2021年失業，失業期中位數爲3個月，77.5%受訪者在失業後的半年內找到新工作，惟教育程度低的人士當中，多達53.7%受訪者對新工作不滿

意；教育程度高的受訪者，則約有三成人不滿新工作。

教育程度低的人士再就業後的工作回報較爲不理想，主要體現在工作晉升機會少、工作穩定性低及薪酬福利少三方面，該類人士再就業後的平均月入，由19,347元跌至17,863元；但教育程度高的人士，平均月入由23,196元降至22,413元。

社聯業務總監黃健偉建議，政府制定配合本地產業發展的人力資源策略，統籌、檢視及制定本地培訓及就業支援制度的藍圖。同時，建議將再培訓津貼的每月上限，由5,800元調整至7,800元，把「免入息審查資助計劃」及「專上學生資助計劃」的資助範圍，擴至兼讀制及30歲以上人士。



社聯公布一項調查，77.5%受訪者失業半年內能重投職場，但教育程度影響他們新工作的收入。香港文匯報記者郭倩攝