

郵輪重臨香江 盡食盡買盡興

「銀靈號」旅客：逗留兩日「未夠喉」 年內會再訪港「玩盡佢」

穩步復常



新冠病毒疫情肆虐三載，令香港郵輪業一度停頓，隨着香港特區政府放寬入境防疫防控措施，逐步走上復常之路後，國際郵輪公司銀海郵輪（Silversea Cruises）旗下的六星級郵輪「銀靈號」（Silver Spirit）昨日抵港，郵輪上逾320名來自全球超過20個國家及地區的高消費旅客在港逗留兩日一夜，今日才啟程前往新加坡。香港旅遊發展局將安排旅客到西九文化區及山頂等地參觀，有關別香港多年的英國旅客對重遊故地充滿期待，會在停靠香港短短兩天時間內盡情購物消費及享受美食，並到處參觀。

「銀靈號」本月5日由新加坡出發，已先後到訪泰國的蘇梅島、曼谷，再到越南的胡志明市和陳美港，以香港為終點站，之後駛返新加坡。該郵輪昨早由鯉魚門駛入維港，消防輪則在維港上噴水歡迎，最後郵輪徐徐駛到尖沙咀海運碼頭停泊。香港特區政府文化體育及旅遊局、旅遊事務署，以及香港旅遊發展局安排歡迎儀式，在碼頭更有舞龍及舞獅表演，歡迎郵輪上逾320名旅客到訪。

◆香港文匯報記者 劉明

郵輪未停靠，船上已有旅客走出船艙，在甲板上揮手及歡呼，對重臨香港表現得十分雀躍。郵輪停靠碼頭後，旅客分批下船。文化體育及旅遊局局長楊潤雄、旅發局主席彭耀佳及旅遊事務專員沈鳳君等在碼頭迎接首批下船的旅客，並送上兔公仔、威威司令公仔及杯墊等禮物。

英客：十分懷念你們

其中來自英國的87歲旅客 Barry Abrahams 與妻子 Randir 自1976年起曾在香港度過美好的時光，之後移居英國。重遊故地，他們說：「我們十分懷念你們香港人（We miss you the people of HK）！」他們表示感到非常高興，亦為香港放寬入境防疫措施，方便旅客來港感到高興。

Barry 表示郵輪只停留香港兩天，故盡量在短時間內做最想做的事，包括到山頂和大嶼山觀光。其妻子 Randir 則笑言留港期間會盡情消費，「購物、購物，更多的購物！」由於逗留的時間太短，「未夠喉」，她表示除今次搭乘郵輪來港旅遊外，今年內會再次訪港，實行要盡興而歸。

另一名87歲乘客 Edwin Thirlwell 來自加勒比海島國巴巴多斯的雪糕製造商，他與妻子 Janice 結伴旅遊。Janice 解釋選擇郵輪旅遊是因他倆居住的地方十分偏遠，不方便搭乘飛機外遊，而乘坐郵輪則更方便。她表示不擔心疫情下有防疫限制，對香港重新開放讓他們搭乘郵輪訪港感到高興，十分期待今次旅程，笑言逗留兩日期間會享受香港的美食和觀光，希望在有限時間內到處觀光。

旅發局為抵港客安排觀光行程

旅發局亦特別為抵港旅客安排觀光行程，包括遊覽西九文化區，並在西九龍和中環穿梭大街小巷，以及安排乘坐新一代的山頂纜車到山頂遊覽等。郵輪今日離港，部分旅客則會自行留港多玩數天，並將有新一批旅客在港登船，其間會前往越南峴港和下龍灣，最後返回新加坡。

這些郵輪旅客已接種最少兩劑新冠疫苗，但未有規定在船上要每日進行快速抗原測試，亦沒有要求旅客在船上要戴口罩，抵港後則需遵守本地的防疫規定，即除到餐廳進餐及做運動外，其餘時間要佩戴口罩。銀海郵輪亞太區董事總經理 Adam Radwanski 表示十分重視防疫措施，而所有旅客抵港前也有進行檢測，船上並沒有乘客期間受病毒感染。



▲文化體育及旅遊局、旅遊事務署和旅發局官員熱情地接待「銀靈號」旅客。香港文匯報記者攝

▲旅客走出船艙，在甲板上揮手及歡呼。香港文匯報記者攝

年內重臨香港的郵輪公司

- 阿依達郵輪 (AIDA Cruises)
- 精鑽郵輪 (Azamara Club Cruises)
- 名人郵輪 (Celebrity Cruises)
- Fred. Olsen Cruise Lines
- Hapag-Lloyd Cruises
- 荷美郵輪 (Holland America Line)
- 地中海郵輪 (MSC Cruises)
- 大洋郵輪 (Oceania Cruises)
- 公主郵輪 (Princess Cruises)
- 皇家加勒比國際遊輪 (Royal Caribbean International)
- 銀海郵輪 (Silversea Cruises)
- 途易郵輪 (TUI Cruises)
- Vantage Cruises
- Viking Ocean Cruises
- Windstar Cruises
- 名勝世界郵輪 (Resorts World Cruises)

資料來源：香港旅遊發展局
整理：香港文匯報記者 劉明

最少16間郵輪公司年內「返港」

香港文匯報訊（記者 劉明）香港經歷3年疫情後，昨日迎來首艘訪港國際郵輪，拉開香港重奪郵輪之都的序幕。旅發局主席彭耀佳表示，已成功爭取最少16間郵輪公司今年內重返香港，將有82個航次的郵輪抵港，為香港帶來大量高增值的休閒旅客，該局會再積極與不同郵輪公司接洽，邀請他們以香港作為航點以及母港。香港特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄指出，發展郵輪業務能吸引高消費旅客，特區政府會與粵港澳大灣區其他城市合作，推動一程多站的郵輪行程。

銀海郵輪亞太區董事總經理 Adam Radwanski 昨日表示，很高興能重臨香港，強調香港是其中一個擁有世界上最美麗的港口，有令人驚嘆的文化、美食和旅遊點，形容若亞洲的航程不停靠香港則不完整，也不會令人滿意，故一直期待重返香港，「這是一個充滿活力的城市，在某種程度上也是通往中國內地以及大灣區的門戶。」

推廣郵輪業務 推動一程多站遊

楊潤雄迎接「銀靈號」首批旅客後表示，郵輪業是整個旅遊業裏重要一環，帶來較高消費力的旅客，故會繼續在郵輪業務上加大推廣力度，未來繼續與旅發局做好推廣工作，推動一程多站郵輪遊，即郵輪由香港出發或途經香港，再到大灣區不同城市。他強調香港有不少新旅遊景點，具一定吸引力，會與不同郵輪公司商討如何協助及吸引他們選擇香港作為旅遊點，甚至以香港為母港或建立辦事處。他說，香港自去年9月及10月開始走上

復常，至本月8日與內地恢復免檢疫復常通關，以科學精準步伐開放和控疫，逐步開放下已有愈來愈多旅客來港，有信心只要復常道路繼續向前走，防疫抗疫措施不走回頭路，加上旅發局在國際和香港進行推廣宣傳，以及有特別措施吸引遊客，能逐步吸引更多遊客來港。

郵輪重返標誌旅遊業復甦

彭耀佳亦強調今次有郵輪重返香港，是旅遊業復甦的重要里程碑，標誌香港郵輪旅遊業重新啟航，重返國際郵輪市場。他指出，旅發局及旅遊事務署在疫情期間已一直與郵輪公司保持緊密聯繫，並確保郵輪公司掌握香港最新情況，而旅發局至今已成功爭取至少16間郵輪公司年內重返香港市場，提供至少82個航次。

他表示，該些郵輪公司不乏蜚聲國際品牌，其中德國的途易郵輪 (TUI Cruises) 旗下豪華郵輪 Mein Schiff 5 本年將有4個航次停泊香港，預計可帶來5,000名高增值休閒旅客，其首個航次會在3月初停靠啟德郵輪碼頭，成為該郵輪碼頭今年首個航次。

旅發局有五大工作策略推動郵輪旅遊復甦，包括向郵輪公司提供更大支援和優惠，並推出各項推廣活動以吸引市民參與郵輪旅遊；此外會與郵輪公司緊密聯繫及積極進行接洽；與旅行社和鄰近港口等夥伴緊密合作，推動香港成為區內郵輪旅遊的門戶，向大灣區旅客推介香港郵輪體驗，並將參與全球大型國際郵輪展，加強香港在國際郵輪市場的地位和影響力。



◆國際郵輪公司銀海郵輪 (Silversea Cruises) 旗下的六星級郵輪「銀靈號」(Silver Spirit) 昨日抵港。香港文匯報記者攝

政府擬送50萬張機票吸客 刺激旅業復甦

香港文匯報訊（記者 文森）香港「旅遊之都」的美譽漸漸回來了。香港特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日表示，政府將有多項推廣旅遊業的重量級活動，包括將向旅客送出50萬張免費訪港機票吸客，以及向旅客送出特色歡迎飲品、購物券等。

另外，過去3年政府共推出逾44.8億元承擔的措施支援業界。旅遊業界接受香港文匯報訪問時表示各種措施都有效，但受限於海內外旅客訪港的交通運力、旅遊業重新創業的資金、人手等瓶頸空礙復甦，促請政府成立「復業基金」，才能有效加速旅遊業復甦。

楊潤雄昨日在立法會會議上回應民建聯立法會議員葛珮帆提問時表示，香港機場管理局在2020年曾向航空公司購買約50萬張機票，現正計劃於今年內透過不同推廣活動將有關機票免費贈送予各地旅客，以刺激香港的旅遊業及航空業復甦。機管局與航空公司及相關機構正協調訂相關安排細節，並會適時公布。

同時，文化體育及旅遊局和香港旅遊發

展局已啟動，加強在各個客源市場的宣傳推廣，除了展示香港標誌性的旅遊特色和嶄新體驗，傳遞歡迎旅客的正面信息外，更陸續安排更多旅遊業界和不同的媒體、關鍵意見領袖 (KOL) 來港，帶領他們感受香港全新景點和體驗。

旅發局正與全港不同界別，包括餐飲、零售、航空、酒店、景點、旅行社等，計劃為旅客呈獻一連串禮遇及優惠，當中包括向旅客送出特色歡迎飲品、購物券等，吸引和鼓勵他們消費。旅發局在疫後期間成功爭取超過30項國際大型會議展覽及獎勵活動，今年起陸續在香港舉行，預計參加人數接近30萬人。

3年推逾44億元措施支援旅遊業

楊潤雄指出，政府過去3年共推出逾44.8億元承擔的措施支援旅遊業界，包括「綠色生活本地遊鼓勵計劃」、「文化古蹟本地遊鼓勵計劃」以及「旅行社鼓勵計劃」等，既支援業界保留運作人手，亦鼓勵業界開發和推出更多具文化、古蹟和綠色旅遊元素的旅遊路線和產品。在推動旅遊業人才培訓方

面，政府透過旅遊業監管局在去年11月推出為期3年，承擔額達6,000萬元的「旅遊業從業人員培訓資助計劃」，資助從業員提升專業水平及服務質素，以迎接旅遊活動重啟。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日對香港文匯報表示，香港放寬檢疫後，香港旅遊業復甦步伐仍十分緩慢，相比疫情前只有約一成業務恢復。政府送出免費機票及進行各項推廣活動，肯定有助香港旅遊業復甦，但行業目前最大瓶頸是內地和海外往返香港的交通運力，抵港航班要慢慢恢復，兩地復常通關有待增加關口和配額，直至重開所有口岸和取消配額及檢疫限制等，這都需要時間，需要政府支持各大航空公司增加航班，以及與內地政府積極協商，促進復常通關速度。

而在支援本地旅遊界方面，他說：「雖然業界看好前景，但苦於缺乏『重啟』的資金和人手。」他認為政府若想促進香港旅遊業早日復甦，必須成立「復業基金」，為業界提供實質資金資助，方能真正早日重建香港「世界旅遊中心」的金漆招牌。



福到常樂

送別虎年喜迎兔，旅發局新春期間推出「免躍香港迎新春」活動，全新創作寓意「福到常樂」的「福兔」，並以香港享譽全球的維多利亞港為主題，沿海濱四個地點打造全新賀年互動景點，同時聯同多個海上觀光項目推出新春維港遊優惠。而「幻彩詠香江」至元宵佳節前亦會推出增添光影效果的限定版，廣邀市民及各地旅客，以多角度暢遊維港歡度佳節。其中一個互動景點，金鐘添馬公園的「奇幻花海」舉行開幕儀式，文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日親臨主禮，與旅遊事務專員沈鳳君及旅發局總幹事程鼎一，一同為花燈亮燈，氣氛熱鬧。隨着華麗奪目的「奇幻花海」點亮，旅發局新春活動揭開序幕，活動由今日至下月5日於中環、金鐘、灣仔及尖沙咀四個沿海濱地點舉行，歡迎市民趁佳節與親朋一同沿維港行大運迎免接福。