

東盟水果甜了中國年 豐富民眾年貨購物車

東盟特色產品受青睞 商家享節前銷售紅利

香港文匯報訊 綜合記者曾萍及中新社報道，臨近春節，廣西南寧海吉星水果批發市場內人頭攢動，年前來採購水果的民眾往車子的後備箱裏塞榴蓮、龍眼、蜜瓜等來自東盟國家的鮮甜水果。臨近春節，正是越南榴蓮等東盟熱帶水果進口的旺季。在中國和東盟水果進出口貿易最大口岸——憑祥，是另外一番熱鬧景象：隨着通關政策的調整，口岸取消閉環管理、跨境代駕等措施，極大地提高了通關速率，泰國榴蓮、山竹，越南火龍果、菠蘿蜜等源源不斷從友誼關口岸入境，讓中國民眾在春節時能享受「熱帶水果自由」。

「我們公司每天都有二十多櫃進口水果銷往中國境內，其中包括有榴蓮、火龍果、菠蘿蜜和龍眼。」廣西憑祥沃利報關行的有關負責人馬文虎告訴香港文匯報記者，水果對運輸、倉儲和通關時效要求較高，隨着通關環節的優化、速度提升，保障了企業在春節前的水果銷售旺季有充足貨源。「水果當天到，當天就能驗放，讓顧客享受到新鮮水果。」統計數據顯示，1月8日至15日，友誼關口岸（含浦寨、弄堯通道）進出境車輛13,217輛，日均進出境1,652輛，同比增長118%。

反季緬甸西瓜熱銷 交易回暖

位於中緬邊境的雲南瑞麗晚町口岸芒滿通道也是一派繁忙景象：一輛輛滿載緬甸西瓜、甜瓜的貨車自此入關，被運往全國各地，並將很快出現在中國人的年飯餐桌上。在晚町最大的水果交易市場——長合水果交易市場內，中緬「西瓜代辦」正忙得不亦樂乎。他們告訴記者，冬季，中國市場特別是北方市場尤為喜歡來自緬甸的西瓜。

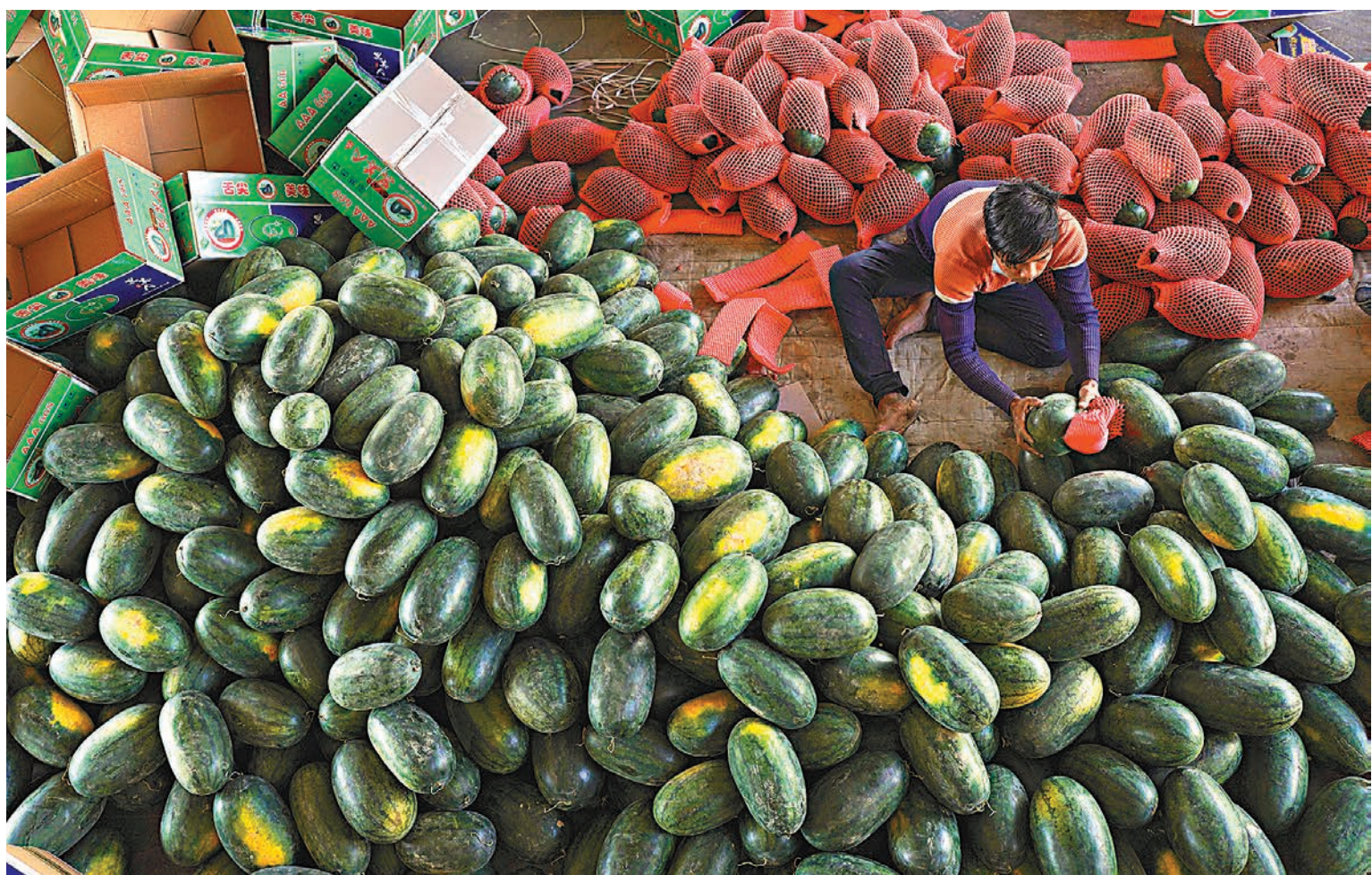
市場內，黑、吉、遼、豫、冀、渝、川等各地牌照的貨車往返穿梭，佐證了「西瓜代辦」們的話。數據顯

示，中國是全球最大的西瓜生產國和消費國。每年進入冬季後，因本土西瓜「空缺」，產自鄰國的緬甸反季西瓜便成為中國西瓜市場的「主力軍」，佔整個市場的80%左右。目前，中國進口的緬甸西瓜約有90%是經晚町口岸芒滿通道入關，然後被運到長合水果交易市場進行交易。

「緬甸光照條件好，所產西瓜個頭大、味道甘甜，是每年春節水果市場的『寵兒』。」瑞麗市晚町長合商貿有限公司副經理徐紅元介紹，受疫情影響，前兩年的緬甸西瓜交易量有所減少。但今年，隨着口岸恢復正常通關，緬甸西瓜交易回暖。近期，長合水果交易市場緬甸西瓜日均交易量已達100多車，恢復至疫情前的一半；價格也出現上漲，均價達3,000至4,000元（人民幣，下同）/噸。

種類漸豐富 加速邊境貿易復甦

在距離廣西東興口岸不足百米的店舖內，范愛萍正忙着整理、碼放剛送來的越南椰蓉酥、椰子糖等商品。「通關之後，貨物才陸續有送過來。」范愛萍告訴香港文匯報記者，隨着東興口岸通關有序恢復，越南特產的品類也逐漸豐富，前來採購和諮詢的顧客也比之前多了不少。「通關



◆春節臨近，位於中緬邊境的雲南瑞麗晚町口岸芒滿通道一派繁忙景象。圖為1月13日，工人在晚町長合水果交易市場包裝西瓜。 中新社

之後產品更多，年前不少越南特色零食都很好賣。腰果、榴蓮餅、菠蘿蜜乾等銷量都不錯，還有顧客來專門定製年貨禮盒。」據統計數據顯示，1月11日至15日，東興互市區交易量持續5天達到萬票以上，為歷史上首次。1月15日，東興互市區交易量和交易額創歷史新高，分別達13,888票、1.1億元。

「等了3年了，終於通關了！去年因為疫情店舖都沒有營業，現在通關之後開始有遊客了，臨近年關，越南的堅果、糖餅開始熱銷，工作

日裏有2,000至3,000元銷售額，周末能達到5,000至6,000元。」陳金大學畢業後選擇到東興創業，在緊鄰口岸的東興萬眾商場經營了12年的越南特產批發店舖。此前因為疫情，店舖一度暫停營業，如今隨着東興口岸逐步恢復通關，東興萬眾商場在年前再度熱鬧起來。「現在通關之後，貨物過來更方便了，種類也豐富起來。沒通關之前沒什麼人來，現在年前大家夥都會來備年貨，最高峰時每天快遞加上現場售賣的銷售額有1萬多元。」

西部鐵海聯運組成「東盟年貨班列」

香港文匯報訊（記者 曾萍 廣西報道）1月6日，滿載來自越南的即食麵、香蕉乾、食用植物油、泰國的椰汁等年貨的鐵海聯運班列X9574次列車，從廣西欽州鐵路集裝箱中心站駛出，運行兩天後到達重慶團結村站和小南壩站，再通過集卡車轉運到當地各大超市。隨着兔年春節腳步臨近，連接中國西部地區和東盟國家的西部陸海新通道鐵海聯運班列扮演起了「年貨班列」的角色，來自東南亞國家和地區的年貨物品，通過西部陸海新通道鐵海聯運班列被運往各地，讓內地民眾春節購物車裏的年貨種類愈加豐富。

進口貨運量同比增加

「通關政策調整之後，通關速率提高，鐵路貨物運輸量也有所上漲。」中國國家鐵路集團有限公司南寧局沿海鐵路公司欽州車務段欽州港東站站長黃江南表示，截至1月17日，今年西部陸海新通道鐵海聯運班列累計運輸貨物3.8萬標箱，同比增幅15.6%。據介紹，目前西部陸海新通道鐵海聯運班列線路已通達中國17省（自治區、直轄市）、60市、113站，相比2021年增加4省、13市、21站。

近年來，鐵路跨境貨運成為許多內地民眾購買進口商品的重要來源之一。國鐵憑祥口岸物流中心是目前內地唯一可辦理進境水果直通運輸業務的鐵路口岸，年前大量來自東盟國家的龍眼、榴蓮、菠蘿蜜等水果搭乘跨境列車運往國內市場。據國鐵南寧局集團公司有關負責人介紹，當前從越南進口的貨物不再需要進行核酸抽樣檢測，貨物到達國鐵憑祥口岸後直接按正常手續辦理。年貨品通關速率提高，進口貨運量也比以往有所增加。



◆滿載貨物的重型卡車在廣西憑祥綜合保稅區。 香港文匯報特約通訊員龐立堅 攝

內地本輪疫情已過門診急診重症高峰

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國家衛生健康委醫療應急司司長郭燕紅昨日表示，內地各省已經度過發熱門診、急診和重症患者三個高峰，日常診療服務正在逐步恢復。目前，內地發熱門診就診人數在2022年12月23日達到峰值，之後持續下降，到1月17日較峰值下降了94%，已回落到去年12月7日前的水平。

郭燕紅表示，內地急診就診人數在2023年1月2日達到峰值，之後持續下降，1月17日較峰值下降了44%。內地在院的陽性重症患者人數是在1月5日達到峰值，之後持續下降，1月17日較峰值數量下降44.3%。此外，普通門診在逐步恢復，在普通門診中新冠患者比例在逐步降低，到1月17日非新冠的患者在普通門診就診率達到99.5%，提示門診正常診療在逐步恢復。

目前，內地住院患者呈現波動上升趨勢。郭燕紅表示，住院患者中非新冠患者的住院比例大幅度提升，1月17日已經達到了85%，提示住院正常診療也在恢復。住院患者手術量在12月9日到31日呈現下降趨勢，1月1日以後就呈現穩步提升的態勢。1月17日比12月7日住院的手術量，已經上升超過20%，這些指標都反映出醫療機構的正常醫療服務正得到恢復。

內地未監測到XAY.2變異株

針對國外檢出德爾塔克戎（Deltacron）變異株的報道，

中國疾控中心傳防處研究員常昭瑞表示，近期國外檢出Deltacron毒株，該毒株是奧密克戎（Omicron）變異株BA.4、BA.5和德爾塔（Delta）變異株AY.45的重组體，國際分類命名為XAY.2。該毒株於2022年8月31日首次在南非發現，目前在全球9個國家和地區監測到。2022年12月以來，以丹麥為主的極少數國家呈升高趨勢，目前還沒有關於該病毒傳播力、致病力和免疫逃逸能力等方面的足夠數據。目前，內地尚沒有監測到XAY.2的變異株。中國將繼續跟蹤國際動態，進一步加強輸入病例和本土病例新冠病毒變異株的監測，及時開展分析研判。



◆1月15日，河北省唐山市豐南區中醫院醫師在為患者號脈。 新華社

終於可以安心過年了

復常日記

2023年1月19日

我的同鄉孫女士前兩天從廣州回到江西。3年疫情，作為護士的她一直在一線奔忙，沒能回鄉與父母團聚。近段時間，廣州醫院新急診科和重症科就診患者急劇下降，大大緩解了醫護人員的壓力。

同樣舒了一口長氣的還有我們家鄉的村幹部。19日，在和父母買年貨間隙，孫女士特意去鎮衛生院看了一下，冷冷清清的診室令她大感意外。

我的四叔是村幹部，作為過去3年村委防疫工作的主力，他的觀察和感受最為直接。年初，鎮衛生院排起長隊，鎮村幹部壓力大增。登記感染者、逐個問詢有症狀者、協助轉運有明顯症狀的老人……村委工作人員忙得難以上一口熱飯。

雖然村裏6個自然村（自然村是行政村的一個管理單元）感染率在90%以上，所幸極少有死亡病例，這讓村幹部壓力小了不少。

目前，返鄉人員陸續回到村裏，常態化防疫工作有條不紊。

四叔回憶說，過去3年春節，為做好新冠防控，他們和鎮幹部沒日沒夜、事無鉅細抓防疫工作，身心疲憊。作為最基層，他們的工作壓力可能比任何一個群體都要大。

在鎮裏工作的胡姓同學，19日在鎮政府值班。「從我們工作實際看，全鎮早已過了感染高峰，現在甚至可以不用『平穩』來形容我們這裏的疫情形勢，而是幾乎沒有了。正因為如此，不需要鎮政府人人參與，我們和村幹部一樣，也終於可以過個好年了！」胡同學說。

目前，四叔和其他村幹部，正在計劃今年開春的工作，比如，剛剛完成了村集體農田的流轉承包工作，摸查開春後經濟作物的種植計劃等。

四叔說，接下來也終於可以全心抓農業生產和民生服務工作了。

胡姓同學