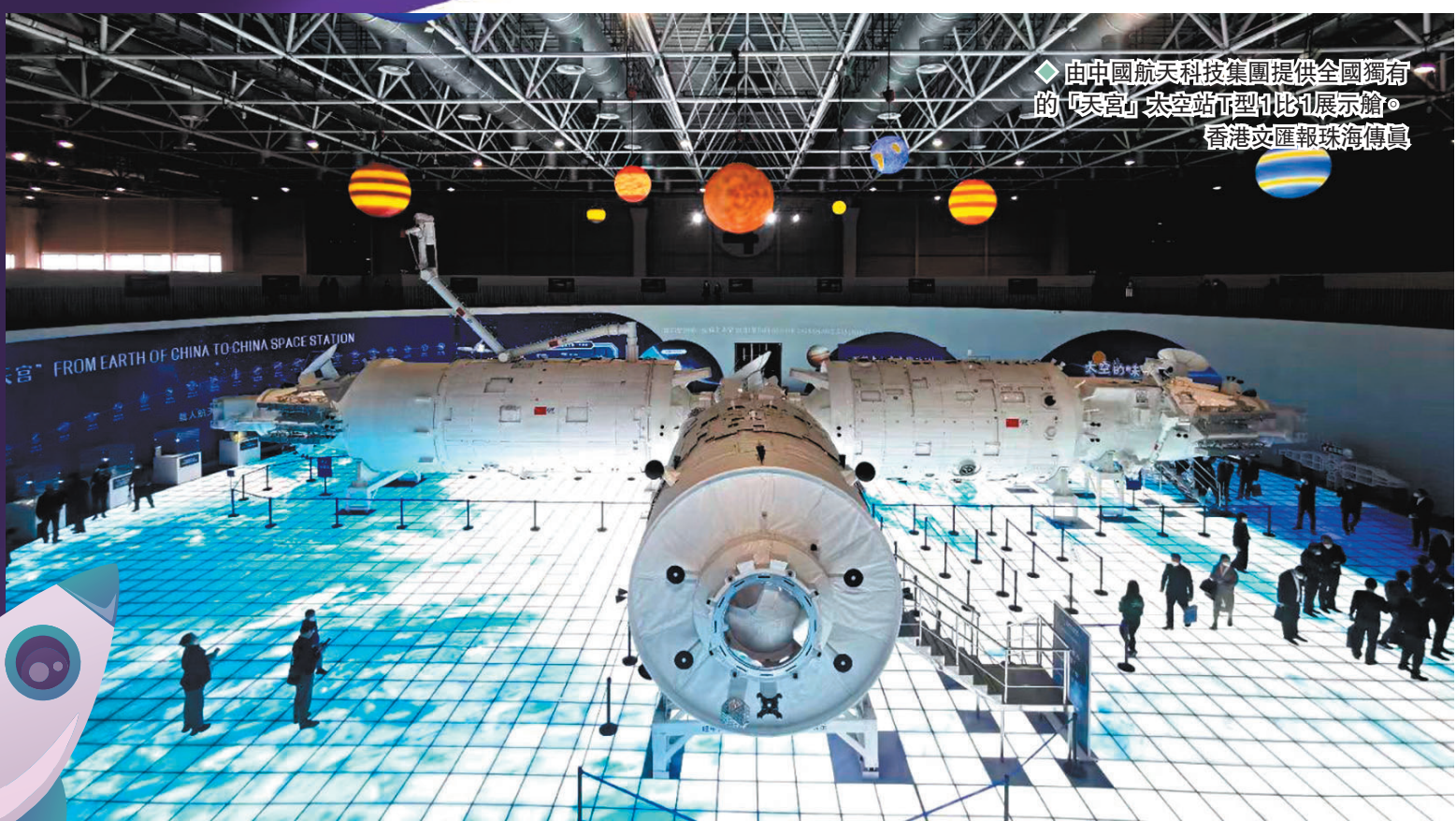


「香港文匯報訊（記者方俊明 珠海報道）港人新年北上添好去處！全國首個超大大太空展覽館「珠海太空中心」20日在珠海航展中心開館。全國獨有「天宮」太空站T型1比1展示館、「20系列」戰機家族及中國導彈武器裝備等驚艷亮相。觀眾可進入「天宮」內部近距離參觀航天員的「家」，還可通過互動開展「登月」、「探火」之旅；同時可「變身」火箭發射指揮員模擬火箭發射到入軌的全過程。該中心將打造成為粵港澳大灣區航空航天文化普及的熱門打卡點。



由中國航天科技集團提供全國獨有的「天宮」太空站T型1比1展示館。
香港文匯報珠海傳真

珠海最強太空館 新年打卡約定你

漫步1比1太空站 沉浸式開展「登月」「探火」之旅

展出系列 「大國重器」一覽

一、「鎮館之寶」：由中國航天科技集團提供全國獨有的「天宮」太空站T型1比1展示館，全景展示太空站從外觀到內部環境，高度還原天和核心艙、問天實驗艙和夢天實驗艙的艙內場景。參觀者可進入內部參觀了解航天員的工作區、生活區、睡眠區、出艙口等，切身了解航天員的工作、生活環境。

二、航空展區和國防展區為參觀者展示「20系列」戰機家族的傑出代表殲-20、運-20、直-20、攻擊-11、「鸛鷹」五大明星機型，以及中國導彈武器裝備最強實力。其中，殲-20是中國現役最先進的第五代隱形戰鬥機，運-20是中國研究製造的新一代軍用大型運輸機。直-20是目前唯一沒有直接隸屬於空軍的「20」系列飛機，是目前中國陸軍現代化、航空化的標誌。攻擊-11隱形無人機被稱為「殲-20的黃金搭檔」。

三、展示「蛟龍號」下潛深海7,000米的神奇之旅；「蛟龍」號載人深潛器由中國自行設計、自主集成研製，在西太平洋馬里亞納海溝創造了潛深7,062米的世界深潛紀錄。中國是繼美、法、俄、日之後世界上第五個掌握大深度載人深潛技術的國家，下潛至7,000米，意味著「蛟龍」號將可在世界海洋面積99.8%的海域使用，對中國開發利用深海資源有重要的意義。

服務信息

一、購票方式：

登錄「珠海太空中心」官方微信公眾號購買門票。

二、門票價格：

今年1月20日到2月20日試運營期間，推出59元（人民幣，下同）/人（平日）、89元/人（節假日）的惠民票價。

三、開館時段：

每日上午10時至下午6時開館。

整理：香港文匯報記者方俊明



◆ C919大飛機模擬駕駛艙。

香港文匯報珠海傳真



◆ 遊客佩戴VR眼鏡體驗太空站生活。

香港文匯報珠海傳真

珠海太空中心以「夢想有多大，空間就有多大」為主題，展館總面積4.2萬平方米，由序廳、太空站核心區、航天展區、航空展區、國防展區、無人裝備展區、元宇宙展區、專題展區八大展區組成，由珠海市聯合中國航天主辦單位打造，展出國家航天、航空、國防等領域最新成果，打造常態化「航空航天和國防科普展覽與教育基地」。香港科技創新教育聯盟等為該中心授予「香港青少年科普教育基地」等稱號。

其中，「太空站核心區」展項可謂「鎮館之寶」，這是由中國航天科技集團提供全國獨有的「天宮」太空站T型1比1展示館，全景展示太空站從外觀到內部環境，高度還原天和核心艙、問天實驗艙和夢天實驗艙的艙內場景。觀眾可進入內部參觀了解航天員的工作區、生活區、睡眠區、出艙口等，切身了解航天員的工作、生活環境。此外，還能在該展區裏找到太空美食、太空用品和有關太空生活的一切。

坐上「月球車」體驗宇宙間穿梭

「航天展區」則通過多種形式的互動體驗，讓觀眾了解到中國探月工程和探火工程成就，以及人類對月球和火星未來探索的想像。觀眾可通過各互動展項展開「登月」「探火」之旅，通過「數字月球」來一場足不出戶的「登月演練」；「變身」火箭發射指揮員，在航天發射指控場景中模擬火箭發射準備、點火、升空、遙測以及入軌的全過程。

同時，觀眾還可「成為」航天員，完成神舟十三號飛船與天和核心艙徑向交會對接的「太空之吻」；也可以進入月球探採礦場或育種實驗室，完成各項神秘任務；更可坐上「月球車」「火星車」等各類太空交通工具，體驗宇

宙間的穿梭。體驗項目種類多樣，觀眾可以沉浸式領略中國各項偉大工程的魅力。

在「航空展區」和「國防展區」，巨型LED「飛翔之翼」裸眼3D環幕為觀眾展示「20系列」戰機家族的傑出代表殲-20、運-20、直-20、攻擊-11、「鸛鷹」五大明星機型的英姿颯爽。而1比1國產最新型號大型幹線客機C919模擬駕駛艙體驗飛行，讓觀眾感受飛行員的馳騁藍天的第一視角。觀眾還可隨「蛟龍號」體驗「下潛」深海7,000米的神奇之旅。

參觀「大閱兵」領略「大國重器」魅力

對觀眾而言，「國防展區」是太空中心互動性最強的展區之一。中國航天科工集團作為中國全系列導彈武器系統研製生產單位，全力推動「為國鑄箭」，中國導彈武器裝備的不斷發展讓中國屹立于世界強國之林。觀眾在該展區可觀看一場「大閱兵」，直觀認識中國導彈武器裝備最強實力。而「東風」勁吹、「紅旗」招展、「鷹擊」長空、「長劍」嘯天、「巨浪」奔騰，展出的「大國重器」構築起中國「陸海空天網」一體的攻防體系。

參觀者還可通過「陸海空一體戰」互動遊戲，坐上「兩棲突擊車」在虛擬技術協助下體驗海島搶灘爭奪戰。「登陸之旅」將帶觀眾展開一場刺激的槍械大戰，讓玩家體會海陸空縱情馳騁的刺激感，與虛擬戰友來一場天衣無縫的作戰配合。

珠海太空中心還精彩呈現時下流行的元宇宙概念。「元宇宙展區」運用人工智能、計算機視覺、雲計算、AR、VR等數字技術打造的航天主題「元宇宙數字交互空間」，通過技術融合激發觀眾對未來太空的想像，體驗太空站「人人皆可航天」的刺激感和榮譽感。

開往黃河入海口的小火車

特稿

「春運再往左一點，對了，這下對齊了。」這兩天，在山東濟南大明湖站至東營站的Z9257次列車上，列車長王寧正和乘務員忙着在車廂裏張貼春聯。春運期間，在這趟駛向黃河入海口的小火車上，也有別樣的溫情。

春運大潮開啟後，濟南幾大火車站每天始發終到列車達百餘趟，其中不乏時速超過300公里的高鐵，Z9257次列車在這其中很不起眼。王寧告訴記者，這趟列車平時只有6節車廂，春運和暑運期間會臨時加掛一節車廂，是濟南始發和途經列車中車廂數量最少的。列車全程只有198公里，運行時間2小時10分鐘。列車全程票價29.5元，平均每公里僅1角4分錢，低廉的票價吸引了不少乘客乘坐，平均客座率能達到95%以上。

「想找找小時候感覺」

這趟小火車上，有人忙碌了一年滿載而歸。「在外忙碌了一年，攢了點小錢，過年回去看看父母，比坐長途汽車方便，價格也合適。這些年外出打工，每年都是坐這趟車回

家。」在濟南務工的李登科說。

綠皮車、慢節奏、慢生活，這些標籤讓Z9257次列車有了與眾不同的特質。記者在列車上看到，乘客中有返鄉的農村務工人員，也有不少穿着時尚的年輕人。

「今年春節，和幾個朋友約着一起到東營旅遊，看一看黃河入海口的風光。坐這趟車是想專門體驗一下慢火車，找找小時候的感覺。」濟南乘客李修平告訴記者，2個多小時的路程裏，和朋友聊着天，看看車窗外的風景，感到難得的輕鬆愜意。

除了專門前來體驗的人，車上更多的旅客都是常年往返的「熟客」。不少乘客表示，在這趟小火車上，乘務人員的熱情，讓他們感到溫暖。乘客趙燕說，因為丈夫身體不好，她每隔一段時間都要陪丈夫到濟南看病。「今年已經坐這趟車往返了20多次，乘務員都認識了，他們平時很照顧乘客，火車坐得舒心，票價也便宜，既方便又經濟實惠。」

新年的鐘聲即將敲響，時光的車輪又將留下一道深深的印痕。「新年將至，人們的生活又會迎來新的變化，希望這趟小火車在新的一年裏駛向更加美好的未來。」王寧說。

◆新華社

復常日記

2023年1月20日

返鄉過年的這幾天，除了與家人團聚之外，和老同學、老朋友的聚會亦成了我的主要行程。

2021年，我的一位初中同學調動到鎮上工作，我們計劃着年前見一面，一起吃個飯。然而，年前的各種疫情防疫工作部署不斷細化，加上工作匯報、資金結算，他一直忙到除夕夜。直到大年初四我即將啟程返回廣州，他還在和各個村委會的幹部對接登記外省返鄉人員，一直沒能見上面。今年，防疫工作大為減少，返鄉後的第二天，我便和他完成了一年多前的約定。

因為三年沒有好好在老家過個年，今年返鄉的老同學明顯多了起來。「三年沒見了，今年在吉安（家鄉江西省宜春市所在的一個縣級市）聚一下！」高中時期的張老師，發出邀請後，10多位同學趕到吉安聚會。飯桌上有20年沒見的昔日高中老同學，得以重逢，實屬難得。

在省城南昌，多位一直與我有聯繫的好朋友和老同學，得知我和幾個在省外工作的朋友回鄉後，也提出要聚一聚。19日下午，在參加完張老師的「組局」後，我又馬不停蹄地趕往南昌。老同學已經把入住酒店、就餐包廂等，全部安排妥當，讓我們倍感溫暖。「告別糟心的三年，敬我們自己！」一位同學的一句發言，讓人感慨不已。

我跟同學們說，我剛剛從香港回來，如果是前兩年春節，大家肯定對我「避而遠之」吧。同學們聞言哈哈大笑。

酒樓的老闆告訴我，這幾天，基本上七八成預訂客人是同學、親友聚會。大家聯絡了感情，餐廳的生意甚至比疫情之前還好，希望以後也越來越好。

叔敏輝