



「銀髮司機」激增引起的道路安全問題再惹起關注。88歲梁伯駕駛的士數十載仍不休，上周四他接載女乘客在金鐘撞車自炒翻側，獲救後繼續開工；前晚他又在灣仔釀大禍，連掃6輛電車及兩輛私家車，被途人大喝才知肇禍，幸未有傷亡。梁伯8天釀兩禍引發市民熱議，有人讚梁伯88歲仍駕的士「搵食」，也有人擔心他力不從心害己累人。不過，梁伯家人昨日透露，梁伯不退休並非因經濟拮据，而是他視駕車為其人生「大事」，全家人都擔心他精力不足會有危險，多年來苦苦相勸，但梁伯「企硬」堅持開工。

◆香港文匯報記者 蕭景源

8天炒兩次車 老伯揸的拒退休

88歲「特別更」闖禍堅稱無問題 家人苦勸無果

◆車禍後，梁伯(右)在場接受警員查問，肇事的士左邊車頭輕微損毀。

香港文匯報去年8月就全港70歲或以上持有駕駛執照的「銀髮司機」問題作專題探討，發現近5年間人數激增逾八成，而涉及年長司機的交通意外更在10年間狂飆兩三倍，並揭示現行年滿70歲人士在申請領取或續領車牌時，有關必須通過註冊西醫的體格檢查的「驗身」，較內地、澳門和外國寬鬆，隨時產生「公路殺手」。

一勸退休就發火

肇事的士司機梁伯，現時做「特別更」司機，頂替不同份司機開工，分別涉本月12日在金鐘撞車翻側及前晚在灣仔失控連撞8車意外。昨午被警員帶走作進一步調查，警方分別循「危險駕駛」及「不小心駕駛」方向跟進。據了解，梁伯任職的士司機數十年，和家人同住灣仔私家樓，雖然子女已經結婚或移民外國，經濟也不成問題，惟梁伯性格倔強，自感老當益壯，多年來視駕車為唯一事業，無其他嗜好，平時身體也無大礙，提重物不喜別人幫忙，家人煮好飯，他卻要自己煮給自己吃。

子女和妻子多年來擔心梁伯精神體力難應付駕的士，一旦出事對自己對乘客都不好，但梁伯完全聽不進去，一提及勸他退休就發火，因此家人都不敢再勸，梁伯繼續駕的士「過日晨」。兩宗車禍後，梁伯未有向家人透露，前晚回家如常倒頭大睡至昨晨離家，家人在看到新聞才知道他出事。家人說，雖然所知他以前無發生重大車禍，但今次則家人更憂心。

被控危險駕駛 年三十提堂

事發前晚10時許，梁伯駕駛一輛空載的士沿告士打道西行至178號對

開時，與一輛私家車發生碰撞，但疑梁伯未有察覺繼續行駛，再於轉彎駛至謝斐道346號時再連環掃低路邊6部電車及一部私家車，途人見狀大聲喝停及報警。

梁伯及最先被撞私家車25歲姓鄧司機均無受傷，並通過酒精呼氣測試，其間梁伯表現固執，聲言自己駕駛無問題。他涉嫌危險駕駛，被暫控一項「危險駕駛」罪，將於21日在東區裁判法院提堂。

據的士打理人透露，上周四(12日)下午4時40分，梁伯駕駛的士沿金鐘夏慤道西行至海富中心對開時，失控連撞兩塊指示路牌後向右翻側，梁伯與車上60歲女乘客被困車廂，需由消防員救出，輕傷送院治理。

的士打理人指，梁伯在其公司租車約半個月，對上一次意外導致涉事的主要報銷，公司需用十多萬元購置新車，直言不會再租車給他。



◆本月12日梁伯駕駛的士在金鐘翻車，他被困車內，幸僅受輕傷。
香港文匯報記者劉友光攝

業界：難引年輕新血 難避年老司機

汽車交通運輸業總工會九龍分會副主任杜樂業昨日向香港文匯報表示，要有效解決的士司機年齡老化問題，最重要是能夠吸引年輕「新血」入行。不過，目前的士司機的生存環境十分惡劣，不單租車費用等成本高昂外，運輸署又未有對網約車等非法載客車輛有效規管，以致的士客源減少影響收入，導致年輕司機寧願選擇駕駛網約車而不願駕的士。在沒有年輕司機可供選擇下，車主或打理人只能租車給年紀大的司機。

後生寧駕網約車

對於政府應否限制的士司機年齡問題，杜樂業反問「若政府可以立法限制的士司機不能超過70歲或80歲，但是否私家車司機也一樣受規管？如果因為年紀大的問題，那麼私家車司機一樣有危險。」

他認為，長遠有效減少年長的士司機，是社會福利署改善長者生活津貼。

的士司機年齡老化問題日益嚴重，運房局長2021年書面回覆議員

質詢透露，全港有逾11萬名年過60歲人士持的士駕駛執照，佔整體的士司機的55%，當中逾80歲的司機有1,444名。

規例訂明，年滿70歲或以上的人士，在申請駕駛任何種類汽車的正式駕駛執照時，須附有註冊醫生證明書，證明該人的健康狀況宜於駕駛及控制該種類車輛，每一年或3年續一次牌，視乎申請人的選擇。

想體檢不懂預約欠支援

至於現時70歲以上司機續牌時的體檢要求被指寬鬆，杜樂業同意年長者普遍身體容易有「三高」問題，尤其是血壓或心臟一類隱疾未必悉簡單的檢查便可發現，但相信年長的司機也願意接受詳細身體檢查，以確定自己健康情況是否可以繼續駕駛服務市民。惟政府相關支援非常重要，除提供免費詳細身體檢測外，還要盡量簡化有關申請手續，「想打電話預約但打不通或無人接聽，老人家又不懂上網申請，怎麼辦？」

◆香港文匯報記者 蕭景源



◆上周四(12日)的士意外中，梁伯與女乘客一度被困車內。資料圖片

屠工遭「復活豬」撞倒 利刀插穿腿動脈喪命

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 上水屠房昨日發生有如電影《死神來了》劇情的割豬奪命意外。一名屠宰工人以電擊棒電暈一頭活豬後，豬隻被割前突然甦醒掙扎，躍躍將屠工撞倒地，導致其手中利刀插中自己左膝動脈，登時血流如注，他負傷向同事求救和講述經過，但救護員到場前他失血過多昏迷，送院後不治。有業內人士指首次聽聞類似意外；勞工處則就意外展開調查。

根據食物安全中心屠宰豬隻程序，一般活豬會在大屠房屠宰，在自動電槽槽透過機械被電暈，其間有裝置令牠不能移動，再將牠吊起進行刺穿。

消息指，今次意外在俗稱「急屠房」內發生，該房有百多呎，專門處理運到、又急需屠宰的活豬，工序主要靠人手，包括人手電暈。

以為電暈 突然甦醒掙扎

今次意外不幸身亡的屠房主管姓蔡(61歲)，在上水屠房工作已24年。昨日中午12時許，蔡獨自在房內工作時，以電擊棒電擊豬隻頸部3秒，然後走到約兩米外放低電擊棒，換成一把40厘米長的切肉刀，但原本已失去知覺的豬隻突然醒來，四肢掙扎亂跳，猛力將



◆上水屠房昨日發生割豬奪命意外。資料圖片

蔡撞跌地上，蔡失平衡時，手中利刀意外割中左膝動脈，導致大量出血。

消息指，蔡受傷後一度向同事求救，惜傷重不治。據了解，警方翻查閉路電視片段調查經過，列作工業意外，死因有待剖屍調查。

食物環境衛生署深表難過，並對死者家屬致以深切慰問，要求承辦商盡力協助和支援死者家屬。意外發生地點並非上水屠房的主要屠宰生產線，至於意外成因，相關政府部門正在調查中，該署要求承辦商全力配合。現時上水屠房屠宰服務維持正常，鮮肉供應不受影響。

香港工聯會屬屬香港生豬肉業職工會對事件感到震驚和遺憾，向工友家屬致以深切慰問。該會希望政府要加大力度推廣職業安全健康意識和知識，保障工作安全，防止意外發生。

走私7.4萬粒新冠口服藥 兩印度旅客斷正

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 海關19日在香港國際機場查獲自2020年以來最大宗走私藥物案。兩名來自印度的男旅客，在清關時被發現寄贈4件紙箱行李中，藏有3款牌子約2,100盒共7.4萬粒受管制的新冠口服藥，估計市值約700萬元。兩人被控以一項未根據並按照入口許可證的規定輸入禁運物品罪名和一項管有第一部毒藥罪名，今日在九龍城裁判法院提堂。

3款牌子無註冊含仿製藥

被捕兩名男子分別43歲和40歲，持護照來港，報稱成衣商人。海關不排除他們用商人身份作掩飾，收取數千元報酬走私藥劑製劑。該批新冠口服藥包括仿製藥物，在香港未有註冊，海關相信若混入香港市場，售價可達數千元一盒，進一步調查藥物出售渠道以及是否有本地人涉案。

海關昨日表示，在機場替43歲男旅客清關時，X光機發現其攜帶的4件寄贈紙箱有走私藥物，其後發現其中兩箱屬另一名同機40歲男旅客，及後在入境大堂將該男子一併拘捕。

檢獲的3款牌子新冠口服藥，在包裝及說明書均聲稱可治輕至中度新冠病毒感染，但該批藥物均未有在港註冊，因此對其安全、效能、質素成疑，且不獲任何保證。海關稍後會將藥物送往政府化驗所進一步檢驗成分，特別是檢驗當中是否有可治療新冠的成分。

海關提醒市民切勿購買或進食任何來歷不明的藥劑製劑或藥物，已在港註冊藥物均附有香港註冊編號(HK-XXXXX)。

◆海關拘捕兩名由印度走私藥物來港男子。
香港文匯報記者 劉友光攝

藝能工程3職員被控串謀詐騙

墜屏慘劇

人氣男團MIRROR去年7月28日紅館演唱會發生墜顯示屏傷人事故，警方西九龍總區重案組去年在刑事調查中，懷疑總承辦商藝能工程有限公司涉嫌在器材重量的申報數據上造假，拘捕任職藝能工程及負責舞台工程的協興隆舞台工程有限公司5名員工。在諮詢律政司法律意見後，昨日落案控告「藝能」3名職員串謀詐騙罪。案件將於2月2日上午在九龍城裁判法院提堂。

被控合共一項「串謀詐騙」罪的兩男一女，包括41歲姓吳女子和48歲姓梁男子，兩人任職藝能工程有限公司項目經理，而60歲姓林男子則任職技術統籌。其餘兩名被捕的「藝

能」業務總監和「協興隆」高級技術員，已獲無條件釋放。

勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，MIRROR演唱會事故警方已進行調查。勞工處主要就兩條法例作跟進。一條是《職業安全及健康條例》，另一條是《僱員補償條例》，勞工處搜證工作已完成，即將採取跟進法律行動，針對我們認為需要負起法律責任的公司及單位，短時間內根據法例採取檢控行動。

另外，事故受重傷的舞蹈員李啟言，其父親李盛林在最新一封代溝信中提到，醫院本周起會為啟言運用各項先進復康器材，配合全新醫療方案，醫療團隊亦會稍作調動，期望啟言在體能和意志上能配合新安排，有突破進度。
◆香港文匯報記者 蕭景源

海關揭網售冒牌手錶 檢四千萬貨拘4人

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 農曆新年前，海關展開代號「追跡者行動IV」打擊冒牌貨，兩周內搗破18宗本地及跨境轉運案件，檢獲逾9萬件冒牌物品，總值約4,077萬元。其中兩宗為供應本地市場，賣家均在網上社交平台專頁招徠買家，當買家訂購後再入貨，經物流公司送至儲存倉及包裝，最後以快遞送給買家。海關在兩次監控派遞行動中，拘捕一男三女買家和貨主。



◆海關檢獲逾9萬件冒牌物品，包括手錶、手機配件、名牌配飾和太陽眼鏡等。
香港文匯報記者劉友光攝

海關昨日公布案情指，1月3日至16日期間，海關突擊搜查30間位於元朗、青衣、屯門和葵涌的物流公司，在葵涌一間物流公司發現約300件冒牌貨物，包括名牌手錶、手機配件、配飾和太陽眼鏡，冒牌貨分別在本港銷售及轉口海外。本月11日，關員監控冒牌貨派遞，在天水圍一個住宅單位，拘捕25歲收貨男子和25歲女貨主，並追查至女貨主在屯門租用的一個迷你倉，再檢獲66件懷

疑冒牌衣服。

另外，關員突擊搜查觀塘一個工廈單位，檢獲400件懷疑冒牌波鞋和衣服倉庫，拘捕29歲收貨女子和一名48歲女子。

另外，有16宗案件涉及跨境轉運，供應歐美、中東、南亞及西亞等，冒牌物品包括名牌波鞋、手袋、衣服、手錶、飾物、化妝品及電子產品等。其中供應歐美、中東的貨物用料較佳及手工精細，包裝盒更附有「高仿」說明書等；而運往南亞地區的貨物質素則較參差，用料及仿真度一般。海關版權及商標跨境調查組第二隊高級調查主任廖偉傑昨日指，去年海關展開三輪「追跡者行動」打擊冒牌貨，今次行動檢獲的冒牌貨數量及金額打破同類行動紀錄。