



## 放寬檢測開通更多口岸 促進本港經濟民生復常

農曆新年公眾假期昨日結束，大批在內地度歲的本港市民回港。部分市民反映，春節期間在內地預約核酸檢測並不容易，期望盡快取消回港檢測要求。本港恢復與內地首階段復常通關以來，整體疫情和輸入個案持續回落，對本港公共衛生和醫療體系沒有帶來不良影響，專家因此認同，往來兩地的核酸檢測可改為快測或豁免檢測。各界希望特區政府盡快與內地磋商推動第二階段復常通關，包括取消核酸檢測要求和過關配額，開通更多通關口岸，方便兩地人員往來，更有效促進本港各行各業迅速復甦。

目前本港和內地民眾往返兩地，須持有48小時內的核酸檢測陰性證明，不少民眾反映帶來不便。媒體亦報道，近日深圳羅湖區的檢測站人頭湧湧，重演本港節前市民大排長龍苦候檢測的一幕；有本港市民、內地遊客即使成功預約、進行檢測，但都表示內地現在做核酸較複雜。目前內地預約檢測不便，一來因為原來提供檢測服務的醫院，如今只對需入院的急症病人提供檢測服務，不再受理出境檢測服務；二是醫院在農曆新年期間不提供檢測服務，即使提供服務亦縮短服務時間，而且內地城市面積廣闊，平均每區可能只有幾個地方提供檢測服務，本港市民不熟悉當區情況，要找到檢測服務點並不容易。

由本月8日本港與內地實現首階段復常通關至今逾兩周，年初一（22日）到昨日（25日），本港單日新增個案維持在2,000宗左右確診，為去年7月以來近半年的低位。更值得注意的是，輸入個案亦持續下跌，單日輸入個案已跌破100宗，保持在30至60宗的較低雙位數，佔整體個案比率約為2%。呼吸系統專科醫生梁子超表示，香港與內地首階段復

常通關以來，輸入個案徘徊在低水平，顯示復常通關未有為香港造成額外疫情風險，往來兩地的核酸檢測要求已沒有實際需要，建議改為快測或豁免檢測，讓經濟和民生真正復甦。梁子超又解釋，內地疫情高峰已過，由大陸入境台灣的檢測陽性比率，已由早前的約20%跌至最近的3.5%，比率與其他海外地區無異，相信現時檢測陽性的個案，都是傳染性較低的舊個案。既然首階段復常通關後，兩地疫情呈下降趨勢，兩地當然有條件進一步放寬對檢測的要求，便利兩地民眾往來。

放寬檢測要求，對本港旅遊業、零售業等服務業復甦更具現實作用。恢復首階段通關以來，本港日均入境內地遊客人次約為1萬人，原本預料內地客湧港消費、丁財兩旺的春節行情並無出現；相反，澳門往返內地不需要核酸檢測證明，春節期間澳門各處景點門庭若市、水洩不通，各行各業賺得盤滿鉢滿。澳門旅遊局指，春節3天有超過15萬人次入境澳門，其中年初二有超過7萬人次入境；澳門旅遊業議會認為，新春期間入境遊客人數超出預期，相信是由於撤銷入境核酸檢疫要求，吸引遊客到澳門。

春節前夕，特區政府宣布本月30日起撤銷確診者隔離令時，有本港旅遊業界人士就認為，取消隔離對旅遊業幫助不大，不足以成為遊客來港的誘因，反而希望取消內地遊客來港前要做核酸檢測的規定。本港約40%勞動人口與旅遊業相關，本港有必需要加快與內地復常通關的步伐，包括放寬檢測要求，增設通關口岸和過關名額，吸引更多內地遊客重臨，為本港各行業、整體經濟復甦注入更大動力。

## 杜絕濫用虛假身份 切實落實電話卡實名制

本港電話卡實名制下月23日生效，有商販藉出售他人身份登記電話卡圖利。有關做法涉及偽造或行使虛假文書罪行，買賣雙方均須負刑責。電話卡實名制本來就為堵塞匿名漏洞，協助執法機關打擊罪案，但若有人濫用身份文件登記、出售電話卡，無疑令實名制失去意義。通訊辦以至電訊商均應主動抽查可疑個案，協助警方從嚴執法，政府同時要加強宣傳，教育市民切勿出售個人資料以身試法，否則得不償失。

截至去年底，全球有約155個國家和地區實施了電話卡實名制，包括內地、澳門、日韓、台灣、新加坡等地，本港實施電話卡實名制符合世界潮流所趨。過去本港存在不少「太空卡」，即購買者無需登記個人身份「上台」，隨便可在超市、便利店買電話卡使用。不少不法之徒，利用「太空卡」從事賭博、色情等違法活動，借此逃避警方追蹤、執法。2019年修例風波，違法暴徒更經常使用「太空卡」造謠傳謠、煽動暴力。本港《電訊（登記用戶識別卡）規例》於2021年9月1日正式生效，按此規例規定，所有電話卡都必須完成實名登記才能使用，限期為下月23日。電話卡實名制，正是為了杜絕「太空卡」。

不過，有商販教唆市民借用、購買其他人的身份來登記，變相製造新的「太空卡」，以利進行一些不可告人的行為。買賣身份證明文件屬違法行為，適

用的罪行包括《盜竊罪條例》下的以欺騙手段取得服務，或《刑事罪行條例》下的使用虛假文書，嚴重者可判10年以上監禁。

政府、電訊商、市民都有責任落實好電話卡實名制，杜絕「太空卡」。

首先，政府現時規定個人及企業用戶可向每間電訊商分別登記不多於10張及25張電話儲值卡。這裏需要注意「每間電訊商」，意味著個人及企業用戶換一間電訊商，又可重新登記10張及25張電話儲值卡。商經局於2021年回覆傳媒查詢的數字顯示，本港約有30間電訊商提供電話卡服務，即在最極端的情況下，每個市民可登記多達300張電話卡。有立法會議員當時就指出此數量太多，遠遠超出一般市民所需。政府應考慮減少市民登記的電話卡上限，降低有人借出電話卡牟利的機會。

其次，通訊辦應主動聯絡各電訊商，在落實實名制初期須加強查核，找出濫用身份登記、出售電話卡的人，核實有違法行為者，須依法追究。

再次，市民應正確認識電話卡實名制的目的，實名制不會影響市民工作、生活和溝通自由，只是為了便利執法機構打擊犯罪活動，市民不應誤信所謂政府利用實名制監聽市民的謠言。政府更應加大宣傳力度，讓市民理解實名制對保持社會法治穩定、打擊騙案的好處，解除市民疑慮。

# 飛港客機遇暴雪 遇險急降名古屋

### 逾百乘客如骰仔拋上拋落 挨餓等足5句鐘方能出機艙

#### 本報直擊

日本是港人外遊歡度新春的熱門目的地，近日當地持續遭受大風雪吹襲，多班航班受阻，以關西及九州一帶成為重災區，打亂了數千名港人返港復工復課計劃。香港文匯報記者原定前日（24日）由大阪關西機場飛返香港，惟航機機件連番故障，途中又遇強烈氣流，乘客儼如骰盅內的骰仔被拋上拋落，幾經波折終急降名古屋國際機場。記者直擊全機乘客頂着肚餓，等足約5個小時才步出機艙。航空公司安排乘客到機場附近酒店住宿，卻無交通接駁安排，逾百名乘客在風雪交加的凌晨徒步到酒店，「雪花大到猛吹入眼，好凍！」幾經波折，記者昨日成功登機返港。

香港文匯報記者 文禮顯

日本全國廣泛地區持續下大雪，不少趕往新春假期前回港返工返學的港人旅程受阻。香港機場的航班顯示屏顯示，昨晚有9班由關西機場抵港航機延遲一天才回港。在受影響的乘客中，包括了香港文匯報記者徐先生。

原本一心到大阪觀光卻遇上毫無先兆的大風雪，徐先生直言始料不及，「7天旅程本來一直陽光普照，我仲同朋友講笑話見唔到大風雪有點可惜，點知話口未完，暴風雪便殺到，連飛機都飛唔到。」

#### 機件故障 延遲4小時啓程

徐先生與友人本月18日出發前往大阪，原定前日乘坐傍晚5時30分由大阪關西機場起飛的航班返港，沒料到登機不久，就傳來航機機件故障的廣播，航空公司需要緊急維修，「所有乘客在機艙內等了又等，起初話需時20分鐘，豈料20分鐘後又多20分鐘，拖到晚上近9時才完成維修。」當時，他發現天色急速轉差，大風雪湧至，從座位旁的玻璃窗外往外探看，發現視線已被雪花遮擋了大半，心生不妙。

該航班之後廣播晚上9時半起飛，惜起飛半小時後再次傳來機件有問題的廣播，但當時關西機場因為大雪已關閉，客機需急降名古屋機場。徐先生說：「宣布折返時，飛機餐剛好送了一半。」

由於該客機是廉航，並非所有乘客也有訂餐，由傍晚等到晚上近10時折返，各人也十分飢餓，「部分乘客無訂餐，惟有鬥快搶購麵包充飢，但好快售罄。」

怎料航機折返期間遇上強烈氣流，機身忽上忽下，剛進晚餐的乘客感到十分不適，「部分乘客被拋到頂唔順，乜都嘔出嚟。」煎熬到晚上10時40分，航班終抵達名古屋國際機場。機上乘客一度興奮不已，以為終於可「腳踏實地」歇息一下，卻發現機場地勤人員寥寥可數，原來該機場人手不足，卸客流程十

分緩慢，結果全機逾百人呆等到凌晨1時45分才能步出機艙，「等到拎行李，望望手錶，原來已經係凌晨3點。」徐先生無奈地說。

#### 徒步返酒店「雪花猛吹入眼」

此時航空公司為安撫受影響旅客，安排他們到機場附近一間酒店暫住。不過深夜時分專車都停駛了，又累又凍的乘客們只好推行李在風雪中前行，「雪花大到猛吹入眼，好凍！」短短15分鐘路程，徐先生與友人咬緊牙關，抵達酒店房間一刻，累得倒頭大睡。

昨日醒來，大風雪仍未退去。但昨午3時，航空公司已發來訊息，指乘客可獲安排乘坐昨晚7時50分的航班返港，歸心似箭的徐先生與友人連忙到機場辦理登機手續，近午夜飛返香港。徐先生苦笑說：「突如其來的大風雪令返港行程耽誤了一天，今日（25日）無法上班，但意外地一睹漫天雪景。」

與徐生同病相憐的，還有3個旅行團約60人。由於關西機場的連接橋受大風雪影響一度曾經封閉，60名港人一度滯留該機場數小時後，改乘其他交通工具才到達酒店。

#### 港客：航班延誤半句鐘算幸運

昨日下午有多班航班由大阪抵港，有返港市民表示，航班延誤半小時已算幸運。梁先生說：「平時（乘）旅遊巴士（機場），但旅遊巴士去不到，領隊替我轉了JR（日本鐵路）入。我都聽領隊說他有些朋友，（昨晨）10時才去機場，現時（昨午）仍在等（旅遊巴士接駁）消息，所以今次都很幸運。」

有自駕遊到關東滑雪的香港旅客表示，北部地區包括長野縣，昨日起下大雪，由於鏟雪車未能及時到場清走積雪，駕駛時感到危險，需要減慢車速。不過，東京市內沒有下雪，但不時吹強風，「風勢有如颱風級別。」



▲大批滯留名古屋國際機場的港人獲知有航機可以返港，急急趕往登機櫃位辦理登機手續。受訪者供圖

▲暴風雪襲日本，昨日名古屋國際機場附近一帶變成白茫茫一片。受訪者供圖

## 居日港人：40年來最凍

香港文匯報訊（記者 文森）香港旅遊業議會昨日表示，截至昨晚9時，有近200個旅行團、約6,000名跟團旅客在日本，大約200名旅客受影響，主要是行程受阻，例如延遲到達酒店和更改景點。機管局表示，昨日及今日往返香港至日本的航班維持正常，但建議旅客出發前向航空公司查詢最新航班狀況。

已移居東京40年的港人表示，東京昨日雖然已停雪，但戶外仍十分大風，氣溫跌至攝氏零下兩三度，恍如置身雪櫃當中，感覺是40年來最凍。東京市內交通正常，列車班次未見延誤或取消。

東瀛執行董事禰國全表示，該旅行社目前仍有約百團在日本。當地天氣雖然已有好轉跡象，但高速公路仍未全部重開，相信仍有部分旅行團需要更改行程。

縱橫執行董事袁振寧表示，該旅行社有約1,200名旅客正在日

本，其中一半在北海道，有超過60名團友剛於前日下午抵達日本，惟大阪關西機場連接橋封閉，被迫滯留該機場，「（天氣）有不同程度影響，還好沒有客人要滯留公路，或者未能返回酒店，大部分影響是未前往旅遊景點，例如動物園不開放、纜車不開放，都是些很小問題。」

#### 保險界：天氣延誤 旅保都有保

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，一般的旅遊保險，因突如其來的天氣變化引致的延誤都會有保障，但提醒市民要記得保留單據證明，以便有需要時索償，同時留意保單條款有否伸延保障，例如一個5天行程，可能會因為天氣變化要延誤，需滯留外地數天，有伸延保障的保單可自動把保障期延長。

## 港赴日貨機成田機場「溜冰」撞設備車

香港文匯報訊 綜合外電報道，日本受到入冬以來最強寒流吹襲，多地出現暴風雪，造成最少兩人死亡，同時造成交通大混亂，多條公路關閉。大雪影響機場運作，跑道需清理積雪造成延誤，超過300班航班取消。一班從香港出發的全日空（ANA）貨機，昨晨抵達成田機場時在貨運區打滑，與一輛載有卸貨設備的車輛相撞，無人受傷。全日空表示，可能是因停機地點地面結冰所致。

#### JR 列車停駛7句鐘 逾千人滯留車站

日本海西部出現強勁寒流，活躍的雪雲帶流入山陰至北陸各地區，降雪持續一個多小時，部分地方僅12小時便累積超過50厘米雪量。氣象廳預計未來兩三天，北部至西部的降雪量將增加，平時較少落雪的太平洋側地區亦受影響。

暴雪造成交通混亂，JR京都及琵琶湖線有15輛列車一度因大雪停駛，部分列車更停駛超過7小時，乘客最終只能下車步行前往附近月台，其間有乘客被困車廂太久感到不適需送院治理，有乘客到達車站後要披上錫紙保暖。京都市官員稱，一度有1,300人滯留山科站，要找地方安置這些乘客。

路面積雪加上能見度低，新潟佐渡島有汽車失控滑出路面翻側，福井縣一條高速公路大塞車，車龍長達10公里。

大分縣一名60歲男子疑在室外被強風吹倒的樹木擊中頭部死亡，九州福岡縣福智町一名51歲男子遭一輛溜後的貨車撞倒，送院搶救後不治，現場路面結冰，當地警方正調查意外原因。

愛媛縣西予市一座小型農用倉庫被大風捲起，牆身砸向附近建築物造成損毀，無人受傷。