



市道看好 消費者預期指數見高位

民建聯倡派不少於5000元消費券 刺激零售業

香港特區政府多次放寬防疫政策，以及與內地逐步復常通關，令社會開始復常。民建聯昨日公布的最新消費者信心指數顯示，「目前狀況指數」跌至2004年有調查以來新低，反映不少市民認為目前個人財政狀況欠佳，但「消費者預期指數」持續上升至十八年以來第二高位，令兩者合計的「綜合消費者情緒指數」也上升，顯示市民預期未來本港經濟復甦的機會較高。民建聯期望特區政府於新年度預算案再派發不少於5,000元電子消費券，以紓解市民經濟壓力，振興百業。

◆香港文匯報記者 吳健怡

民建聯於上月13日至29日成功以電話訪問了862名18歲或以上市民，「目前狀況指數」自去年6月的83（設2004年10月首次調查時的數值為100）下跌至有調查以來的新低73；但「消費者預期指數」卻由上次的105升至113，是有調查以來的第二高，因此「綜合消費者情緒指數」亦由98回升至101，是自2021年6月以來最高。

受訪者財務看法偏向悲觀

調查顯示，受訪者的個人財務狀況展望略有改善，但整體看法仍偏向悲觀，反映部分市民的收入或工作狀態仍然欠佳。至於香港經濟前景展望方面，調查顯示無論是短期或長期展望，被訪者的保守情緒緩緩程度均較大。

民建聯副主席、立法會議員周浩鼎指出，「目前狀況指數」下跌的原因，很可能是因為3年疫情蹂躪，經濟處低位，市民的錢也用得「七七八八」所致，但目前香港與內地已復常通關，令市民對香港未來長遠經濟重拾信心，明顯轉趨樂觀，體現在消費者預期指數反彈至高位。

他認為特區政府應加大力度重振經

濟，促進產業多元化，並開拓對外聯繫及市場領域，讓社會工商各界能迎接更多發展及工作機遇，「例如在經貿政策上應重視東盟地區的戰略發展地位，包括把香港上市平台擴大為以內地及東盟國家企業的集融資樞紐方向發展，以吸納更多東盟企業來港上市。」他同時促請政府着力吸納海外大型企業及專才落戶香港，推動數字經濟、電子商貿、創新科技及新型工業化等產業的發展。

民建聯副主席、立法會議員陳學鋒表示，考慮到政府目前的財政狀況，派發1萬元消費券可能造成財政負擔，因此建議派發5,000元消費券。被問到為何支持派發消費券而非現金時，他指按照過去經驗，消費券可於短時間內直接刺激中小企業的業務，「現時香港經濟正在復甦中，但零售業的生意卻未見太大起色，派發消費券往往可令市民願意花比消費券更多的金額，令很多中小企均受惠。」

他並期望疫情過去後，內地及海外旅客等各方面能逐步帶動香港進一步復常，但同時特區政府須積極舉辦大型盛事以鼓勵旅客訪港，以重振本港經濟。



◆民建聯公布最新消費者信心指數，建議派發不少於5000元消費券。香港文匯報記者涂穴攝

消費者信心指數變化

年月	目前狀況指數	消費者預期指數	綜合消費者情緒指數
2017年1月	109	73	84
2017年7月	121	91	100
2017年12月	124	93	102
2018年6月	123	84	96
2018年12月	115	76	88
2019年7月	115	64	80
2019年12月	117	60	77
2020年3月	88	54	64
2020年6月	102	68	78
2020年12月	101	64	75
2021年6月	106	97	100
2022年1月	80	93	89
2022年6月	83	105	98
2022年12月	73	113	101

註：設2004年10月的數值為100

資料來源：民建聯

整理：香港文匯報記者 吳健怡



▲▼消費者信心目前狀況指數見2004年有調查以來新低。消費者預期指數則明顯高於疫情前。香港文匯報記者曾興偉攝



內地客將回程 核檢現人龍



◆部分訪港的內地旅客開始回程北上。香港文匯報記者萬霜靈攝

香港文匯報訊（記者 文森）入境處統計顯示，由年卅（21日）至年初四（25日）5天新春假期，共逾96萬人次出入境，其中出境旅遊的港人達45.3萬人次，抵港旅客只有出境港人的四分之一，約11.5萬人次，按年分別上升近50倍及281倍。隨着假期結束，不少訪港內地旅客準備北上，昨日全港多個核酸檢測點再出現人龍，有專家建議取消過境核檢檢測要求。

目前南下、北上都要出示核酸檢測陰性報告，不少訪港的內地旅客昨日到各區核酸檢測點進行採樣，但尖沙咀九龍公園、旺角麥花臣遊樂場、中環愛丁堡廣場等檢測站的預約都已額滿。維園核酸檢測站昨日下午出現人龍。在內地工作、早前回港探親的港人關先生說，自己輪候了逾一小時。「我預約二時，現在都三時半了。我原本約了人，但改了期……延後了。」

內地遊客馬先生說：「如果說速度再快一點可能更好。本來我

們還想去再兜一兜，這還是浪費了一點點時間。」也有內地旅客指，由於忘記了要做核酸檢測的要求，最終要更改機票的日期。

學者建議取消過境核檢

另外，新春期間尖沙咀廣東道名店外的排隊人龍重現，有內地旅客表示，花費10萬元「血拚」，「之前三年疫情的話只能在內地買，少買一點，開放後應該會經常過來。」又有旅客表示，若下次來港也要進行核酸檢測，或會打消來港意慾。

香港大學醫學院生物醫學學院教授金冬雁指出，兩地都已有混合型免疫力，建議取消過境核檢檢測，「內地剛剛經過了疫情高發期，短期內、3至6個月內再來一波、重複感染，這些根本不會發生。設配額意義已不大，即使我們人上去上得多，或下來的人多了，其實對於我們兩地疫情影響應是很小，應說是微乎其微。」

新民黨籲向新生嬰兒父母派2萬元

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）新民黨昨日與財政司長陳茂波會面，就下月22日公布的財政預算案提出多項建議。面對香港出生率近年每況愈下，新民黨提出鼓勵生育措施，建議特區政府向每名新生嬰兒的父母派發2萬元「新生嬰兒現金資助」，並引入累進式新生子女免稅額，鼓勵生育；又建議為使用卵子及精子冷藏服務的

香港市民提供5萬元津貼。

指不應再派消費券

新民黨主席、立法會議員席葉劉淑儀表示，特區政府已連續3個財政年度錄得赤字，擔心若再派發消費券，會降低財政儲備，可能影響香港的國際評級，以及本港金融的穩定性，故建議特區政府不應再派

發消費券。新民黨又建議，綜援「出雙糧」、發放「N無人士」津貼、公屋免租1個月、為聘用外傭的市民提供最多5.5萬元扣稅等。

開源與節流同樣重要，新民黨表示，有見去年樓市交投淡靜，建議取消雙倍印花稅，並將足球博彩稅由50%上調至80%；股票印花稅由0.13%下調至0.1%。

沙頭角禁區擬明年初每日開放1000人

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府擬於明年首季起，逐步開放中英街以外的整個沙頭角邊境禁區，每日接待旅行團及個人遊的人數上限共1,000人。沙頭角區鄉事委員會主席李冠洪同意逐步開放沙頭角，期望帶動當地經濟發展，並希望政府能增

加當區的停車位、公廁及食肆等交通和生活設施。

李冠洪昨日接受電台訪問時表示，政府諮詢鄉事委員會及持份者的意見後，提出將於明年首季逐步開放中英街以外的沙頭角，並將開放日由周末及公眾假期擴展到

每日。在人數限制上，每日會增設300個個人遊配額，旅行團配額則由現時500個增至700個。同時，政府提出增加約100個停車位供當區居民使用。

李冠洪表示，如果進一步開放沙頭角，需要繼續增加交通及地區設施，包括停車位、公廁及食肆等，「目前去沙頭角僅有一條沙頭角公路，平日已被不少跨境貨車使用。」

地區倡中英街設通關點

對中英街是否開放，他認為問題較複雜，需要兩地政府共同商討。他建議為方便管理，可將中英街設為正式的通關點，市民持回鄉證即可進入。但保安局表示，中英街沒有實質屏障作為香港和內地的邊境分界，亦未設邊境管制站，故基於保安理由，不建議開放中英街。

民建聯立法會議員劉國勳在同一節目中表示，政府去年試行開放沙頭角碼頭，運作順利，幾乎未對當區居民帶來負面影響。由於目前開放的範圍只局限於碼頭附近，讓當區不少商戶未能受惠，他相信進一步開放後，能帶動更多商戶的經濟發展。



◆香港擬明年解禁沙頭角（圖左）。疫下的中英街深方加上了鐵皮圍欄。資料圖片

和統會籲短期內全面復常通關

香港文匯報訊（記者 子京）全國政協委員、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝昨日表示，自首階段通關以來，兩地疫情並未惡化，有條件進一步放寬限制，包括取消入境核酸檢測、開放更多口岸以及增加過關名額等，以短期內達至全面復常通關為目標。

姚志勝表示，只有全面復常通關，內地「活水」才能源源不絕湧入香港，香港才能以更積極的姿態融入國家發展大

局，兩地共享疫後復甦新機遇，香港與內地有關部門應在加快疫後復甦的大原則下協商推動。

考慮到疫情風險未有因通關而大增，他認為通關限制應「能寬盡寬」，包括以容許旅客以快測陰性結果取代核酸檢測陰性證明，甚至取消所有檢測要求；開放羅湖、蓮塘、皇崗等更多口岸，滿足以不同方式過關的旅客需要；相應增加每日過關名額，最終達至無配額、無限制全面復常通關。

港車經橋赴澳限額增千輛

香港文匯報訊（記者 張弦）香港特區政府運輸署昨日宣布，港澳兩地政府同意增加1,000個港珠澳大橋香港跨境非商用私家車常規配額（香港配額），以加強港澳之間的陸路跨境交通。

港珠澳大橋啟用至今，運輸署已先後發放共1,800個香港私家車往來港澳常規配額。考慮到大橋附近一帶的交通情況，港澳兩地政府同意「加碼」1,000個香港配

額，合資格人士可於下月20日起透過香港政府一站通網頁提交申請。

運輸署表示，新增配額將由今年第2季起分兩階段發放。

香港配額分為公司及個人配額兩類，每類各佔新增500個配額，有效期不超過3年。

申請資格維持不變，公司配額供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關連公

司的香港註冊公司申請；而個人配額則供在澳門從事受薪工作或開設公司的香港永久性居民申請。

首階段發放的公司及個人配額各有250個，預計持有人可於今年第2季開始陸續使用大橋，至2026年5月31日止，次階段發放的公司及個人配額亦是各有250個，預計持有人於今年第3季起可以使用大橋，至2026年7月31日止。

運輸署表示，若申請數目超額，將按申請類別抽籤決定處理每宗申請的先後次序。