



### 新議員群像

新當選為立法會選委會界別議員的尚海龍與香港從初聞、初識到深交，不斷遞升着他與這座城的連接層次。當年吸引他來港的其中一個因素是他來港旅遊時見到香港市面井然有序，反映香港有良好的管治，後來切實來港生活，喝「凍飲」都要「加兩蚊」的生活成本，令他體會到在港生活的艱辛。多年的打拚讓他改變了生活環境，但他仍記得當時的那種難，更希望用自己的能力回饋這個給予他很多的社會。如今他當選議員，希望能全心投入議會工作，推動政府在建設國際創新科技中心這條路上「降本增效」，希望為香港社會增加新的發展動能，讓這裏的人們生活得更好。



香港文匯報記者 黃子龍

◆尚海龍接受訪問時說：「要解決民生、地區事務，我不擅長，但如果推動不了香港成為國際創新科技中心的建設，就是我的失職！」

香港文匯報記者涂穴攝

# 尚海龍

# 藉科企損益經驗 讓創科降本增效

## 用好商湯集團顧問經歷 良性監督互動助港走穩創新路

### 議員小簡歷

尚海龍  
年齡：40歲

### 學歷及專業資格

清華大學國家卓越工程師學院博士生  
清華大學公共管理碩士

### 職業

商人

### 社會職務

香港人工智能實驗室董事局成員  
兼執行董事  
深圳市南山區政協常委  
商湯集團有限公司戰略顧問



尚海龍與香港的緣分要從1997年香港回歸祖國那年說起。「當時我才15歲，參加了學校的知識競賽，需對香港回歸祖國，以及香港的歷史有所了解，在了解這些之後，便認為香港回歸是重要的歷史性時刻，當時便已期望能來香港看看。」

### 「凍飲加兩蚊」悟港生活艱辛

這個願望在9年後得以實現，尚海龍2006年到香港旅遊，第一次踏上這方在書本上和電視上反覆見過的土地。他如今還珍藏着2006年在金紫荊廣場留下的相片：「當時最想去的就是見證歷史時刻的金紫荊廣場，到了才發現，原來金紫荊銅像並不如想像般龐大，在電視上看似乎有數層樓高。」

他說，當時感覺香港比內地更繁榮，街上車水馬龍，卻少有塞車情況，可見政府的管治非常出色，這也吸引他在2011年通過香港專才計劃前來香港工作，希望與這座城有更深入的連接。

不過，「旅行所到之處能看到香港的繁榮，真正到香港工作，才體會到生活的艱辛。」尚海龍分享道，自己初到香港在大連排道工作，發現香港餐廳的「特色」之一是「凍飲加兩蚊」。當時由於天氣炎熱，喝一杯冷飲對尚海龍的誘惑雖然十分大，但平日精打細算的他卻每每陷入糾結，「一個兩罐飯27元，冷飲需要加兩元，加幅約8%！」

### 立志從「受益者」轉為「貢獻者」

初來港打拚時的這種難，並沒有隨着他事業的逐步成功而被忘卻，反而成為他希望回饋香港社會的動力之一，他一直覺得香港給予他很多，立志從「受益者」轉變為「貢獻者」，「香港給予了我很多，現在是時候要憑藉自己的能力回饋給香港了。」

「我現在的本職工作就是立法會議員，兼職商湯集團戰略顧問。」他說，立法會的工作須履職盡責，並非僅僅是一份普通的工作，而是一份社會責任，既然自己已對選委及社會作出承諾，就需要做出成績。「要解決民生、地區事務，我不擅長，但如果推動不了香港建設國際創新科技中心，就是我的失職。」

曾擔任人工智能企業商湯科技香港公司總經理的尚海龍說，希望利用好自己經營企業的經驗，以損益表(P/L)的計算幫助社會經濟放大效益。「透過自己的良性監督及良性互動，推動政府可在創建國際創科中心這條路上『降本增效』。」

◆尚海龍展示首次到金紫荊廣場時的「珍藏」照片。  
香港文匯報記者涂穴攝



## 選3議題「深攻」 冀優化上市制度

在完善選舉制度後，在立法會做實事的發揮空間大了，議員可選擇「深攻」的領域多了，於是「識得揀」就變得特別重要。尚海龍說，自己會參加3個事務委員會，包括財經事務委員會、政制事務委員會（見另稿）、工商及創新科技事務委員會，「這是我最為關心的3個議題。」

尚海龍有備而來，在進入財經事務委員會後的第一個會議，就提出希望未來能討論香港金融中心的地位如何幫助支援香港建設成為國際創新科技中心，包括優化香港上市制度，以及利用好「引進重點企業辦公室」及「香港投資管理有限公司」，吸引重點企業來香港落戶。

倡政策局可自選採購4項創科成果  
特區政府早於2017年就公布了

《香港智慧城市藍圖》，致力把香港構建成為一個世界級的智慧城市。尚海龍直言：「未見過一個智慧城市，是沒有智慧政府帶動的。」

在工商及創新科技事務委員會中，他提出一項一舉兩得的建議，希望特區政府各政策局可各自挑選、採購4項本港的創新科技成果。

他解釋道，眾所周知，特區政府的採購本身非常嚴格，若15個政策局都能挑選、採購及使用4項本港的創新科技成果，就可以幫助到60個創科項目，有機會幫助數十間創科企業宣傳自身的創新科技成果，幫助他們完成「成果展示」，這樣做既有助政府帶頭發展智慧城市，亦可協助初創公司在香港立足。

「香港要加速創科發展，須從體制上加以優化。」身為深圳市南山區政協常委的尚海龍指出，香港目前有許多諮詢委員會，都只有香港人參與，他在政制事務委員會提議，與經濟、科技相關的諮詢架構中，不妨吸納國家部委、廣東省、深圳市相關人士加入諮詢架構，這有利於相互之間的了解和理解，以及信息的同步，協助香港的行政政策不離地。他承諾，若有關建議被特區政府採納，他會主動擔當特區政府的「說客」，協助聯繫相應議題中公信力較強的專家，「我提出的倡議，第一責任就是我自己」，力爭令好建議落地。

尚海龍認為，香港在發展創科上須向內地學習，其中最重要的，就是政府在服務企業時是否可做到從企業角度考慮問題，解放思想，與企業最好互動，主動協助企業破解他們難以解決的難題，而非只靠市場自身的運作。

他提到，香港近年設立虛擬資產服務提供者發牌制度，歡迎虛擬貨幣在香港發展。「這是金融問題，同樣也是創科問題，因為創科與虛擬貨幣密不可分。要發展好創科，就需要打破藩籬，特區政府未來除了有效監管虛擬貨幣外，還須提供適應虛擬貨幣生存的環境，歡迎創新，並協助解決發展過程中遇到的問題。」

尚海龍指出，南山區有205間上市公司，其中大部分是初創公司，還有超過140間被評為「專精特新」的中小企業，他相信香港應該對創科企業的吸引力更大，未來釋放的土地也應該比南山區更多，加上「一國兩制」的獨特優勢，相信香港未來創科發展潛力巨大。

### 倡諮詢架構吸納內地相關人士

## 九巴研將藍過海線 康城到灣仔只需40分鐘

香港文匯報訊（記者 張弦）將藍隧道及將軍澳跨灣大橋通車至今約一個月，九巴昨日表示，大橋通車後有效疏導將軍澳隧道車流量及改善擠塞問題，平日繁忙時間車程縮短至約10分鐘，其中由康城往觀塘轉車站的98號線，平均車程節省12分鐘，而新設來往將軍澳至科學園的96號線最受歡迎，正向運輸署申請加強服務，以及研究開設日出康城過海線，屆時居民40分鐘內到達灣仔一帶。城巴新巴也向運輸署建議將兩條行走康城的全新路線790及795提升為全日服務，以及開辦過海路線。

將藍隧道通車已有一年多，區內交通擠堵情況有所改善。九巴助理車務總監（區域一）麥成邦昨日向傳媒表示，大橋通車前的上班日上午7時許已出現車龍，龍尾往往延至環保大道近香港單車館對出，導致巴士線的班次延誤。根據九巴去年11月11日至12月10日期間的數據，九巴內部就將軍澳隧道交通擠塞共發出28次黃色警報，顯示交通服務嚴重受阻，但通車後僅一天，因為天

雨行車緩慢而發出黃色警報。麥成邦以連接康城至觀塘轉車站的98號線為例，指大橋通車後車程平均節省了12分鐘，以早上繁忙時段約10分鐘至15分鐘一班計算，即快了差不多一班車的時間。



◆將藍隧道通車後，96號線平均車程節省了12分鐘。（左起：李佩陵、麥成邦、九巴傳訊及公共事務部主管簡潔）  
香港文匯報記者郭木又攝

### 申96號線延服務加班次

九巴經理（策劃及發展）李佩陵表示，九巴共有3條行走將軍澳公路的快線，其中以往將軍澳至科學園的96號線最受歡迎，上座率最高，正向運輸署申請加強服務，包括延長服務時間及加開特快班次。李佩陵亦指，將藍公路通車後，日出康城往東隧只需約5分鐘至7分鐘，較舊有交通快捷。

為善用新隧道連接東隧的優勢，九巴正向運輸署申請開辦新路線，研究由日出康城出發，經將藍隧道往灣仔區及中西區一帶，希望與運輸署在數月內達成共識，以早日投入服務，讓居民40分鐘內到達灣仔一帶。

另外，九巴表示正分階段更新手機應用程式界面，乘客可以一站式查詢不同轉車站的轉乘路線和相關優惠，以黃大仙轉車站作為首個試點，及後再推展至31個轉車站，方便市民提前規劃行程及查詢乘車優惠。

## 孫中山紀念館新展覽 闡述清華大學校史

香港文匯報訊 適逢今年為清華大學建校112周年，康樂及文化事務署與清華大學校史館合作，由昨日開始於孫中山紀念館舉行「自強不息 厚德載物——清華大學的人和事」專題展覽，透過展出來自清華大學的校史資料，由昨日開始至5月31日，在香港中環半山衛城道七號孫中山紀念館舉行，讓市民了解清華大學的早期發展，並感受香港與清華共勉共濟的情誼。

是次展覽展出來自清華大學校史館珍藏約六十餘組校史資料，闡述大學的早期發展，並介紹8位傑出學人包括梅貽琦、葉企孫、梁啟超、梁思成、陳寅恪、趙元任、朱自清及馬約翰的卓越成就。除了歷史照片，重點展品有1909年發出硃批贊撥清華園建遊藝館的簡文、1928年的國立清華大學條例，以及學生救國會於1935年印發的《告全國民眾書》，痛訴「華北之大，已安放不得一張平靜的書桌了！」展品亦有來自香港歷史博物館的館藏，包括光緒三十年(1904年)國子監發出的監照。

有關展覽詳情，可瀏覽hk.drsunyatsen.museum/zh\_TW/web/sysm/exhibitions.html#special-exhibition，或致電3580 6780查詢。