



美車廠「武器化」SUV 可射胡椒噴霧售223萬元

新款汽車設計層出不窮，美國一家汽車公司推出一款「武器化」的SUV汽車(右圖)，不單配備防彈車窗，後視鏡更可噴出胡椒噴霧，售價由28.5萬美元(約223萬港元)起跳，即使並非富豪或重要人物也可負擔。

把手通電 車尾噴煙霧

這名名為「復仇」(Vengeance)的SUV，是總部位於加州歐文市的Rezvani Motors推出的最新款混合動力車，具有許多「武器級」設備，包括通電的車門把手，可發出強光的車頭燈，車尾還可噴出煙霧，防止被人尾隨追蹤，並設有「擴增實境」(AR)前置攝錄鏡頭，就連車胎也屬於軍事級別，恍如占士邦的座駕。

Vengeance的售價從28.5萬美元起，若加裝所有配件，則增至49.9萬美元(約390.6萬港元)。Rezvani Motors由雷茲瓦尼於2014年創立，他的父親是伊朗空

軍F4幻影戰機飛行員。雷茲瓦尼由於健康原因無法成為飛行員，於是決定創辦一家汽車公司，以「創造與地面飛行一樣的高速快感」作招徠，該公司第一款汽車被命名為「野獸」(Beast)，隨後是一款名為「坦克」(Tank)的車型。

這款SUV的對象並非軍事人員，而是普羅大眾。有汽車評論員製作一段視頻，顯示一位母親介紹該車，稱胡椒噴霧後鏡是「我的最愛」，同時炫耀車上隨附的防彈背心、頭盔和防毒面具，表示「對你和你的孩子來說，這不是最安全的交通工具嗎？」



評論員示範 Vengeance 後視鏡噴出胡椒噴霧。網上圖片



◆綜合報道

法或隨美德供主戰坦克 俄警告衝突升級至「新對抗水平」 無視國際公約 歐擬供烏集束彈

西方國家不斷向俄烏衝突撥火，在美國和德國宣布向烏提供主戰坦克後，法國也正考慮向烏供應「勒克萊爾」主戰坦克，更有歐洲國家提議供烏集束炸彈，協助烏抵擋俄軍攻勢。然而集束彈可造成極大傷害，一直引起爭議，更遭國際公約禁用。俄羅斯則批評美德兩國援烏主戰坦克的決定極其危險，將把俄烏衝突升級至「新的對抗水平」。

法新社日前引述一個歐洲國家的匿名官員表示，他所屬國家的政府已批准向烏運送集束彈，並正尋求與集束彈製造有關的國家德國批准。

小型炸彈集合 殺傷範圍大

集束炸彈是將大量小型炸彈集成一個一般炮彈形態，來擴大殺傷範圍，禁止使用和轉運集束彈的國際公約獲得大多數西方國家支持。據該名歐洲官員指出，現在集束彈已變得更先進，西方需要「積極」支持烏使用這種武器，抵擋俄軍推進，「烏克蘭已要求這種彈藥，這是合法武器，上世紀四五十年代時連帶傷害極大，但現在已相當可控，烏需要贏得這場戰事，這是目標。」

美國有線新聞網絡(CNN)上月曾報道，近月一些烏官員和議員一直敦促美國總統拜登政府向烏軍提供集束彈，拜登正考慮烏方要求，未有直接拒絕。

法研供「勒克萊爾」主戰坦克

另據法媒報道，法國政府和軍方高層昨晚就是否向烏提供「勒克萊爾」主戰坦克展開討論。總理博爾內表示，「關於勒克萊爾坦克，我們正繼續與軍方進行分析。在對烏援助問題上，並不局限於某種具體武器。」法媒指「勒克萊爾」可與德製「豹2」型坦克媲美，法國目前擁有約200輛這種坦克。然而法國軍方人士質疑，在烏軍不得受訓以使用各種複雜的西方武器時，提供「勒克萊爾」是否真的有助。

德國總理朔爾茨周二與拜登通電話後，決定向烏提供「豹2」型主戰坦克，德國將從軍方庫存中調取14輛「豹2-A6」型坦克供烏，同時允許擁有「豹2」的第三國向烏提供該款坦克。拜登前日則表示繼續支持烏，並宣布向烏提供31輛「M1艾布拉姆斯」主戰坦克。



有歐洲國家提議供烏集束彈，圖為美軍轟炸機投放集束彈。網上圖片

俄駐德大使涅恰耶夫就德國決定供烏「豹2」坦克，表示德國的決定將把衝突升級到一個「新的對抗水平」，並指責德國及其西方夥伴對外交方式解決衝突不感興趣。維也納軍事安全與軍控問題談判俄方代表團團長加夫里洛維奇則稱，「豹2」坦克等武器可配備含鈾元素的穿甲彈，若北約製造的這種彈藥供烏，將被俄方視為對俄使用核彈，並將導致所有可能的後果，警告烏方及西方國家不要鼓勵核挑戰和核恐嚇。

在獲得歐美供應主戰坦克後，烏克蘭再希望獲取歐美第四代戰機，例如美國F-16戰機，以向俄發動空襲。烏防長列茲尼科夫，「若我們得到西方的戰機，在戰場上將有巨大優勢，我們想要第四代戰機。」此外，烏還希望獲得歐美的長程導彈。但西方因擔憂烏會以此直接攻擊俄領土，一直拒絕提供。

◆綜合報道



◆集束彈內藏數百小炸彈。網上圖片

俄稱新機械人可毀美德主戰坦克



俄羅斯航天局前局長羅津接受俄媒訪問時表示，將於2月在烏克蘭特別軍事行動區投入使用的戰鬥版「馬克」機械人(圖)，能夠自動檢測並打擊烏克蘭軍隊的武器裝備，包括美國將提供的「M1艾布拉姆斯」坦克和德國將提供的「豹2」型坦克。

自動識別敵軍裝備

羅津稱，在戰鬥版「馬克」機械人的控制系統中，有一個可視區和紅外區的目標影像電子目錄，因此機械人可以自動識別敵人的裝備，例如一旦美國及德國開始向烏軍供應「M1艾布拉姆斯」和「豹2」型坦克，「馬克」機械人將獲得相應的電子圖像，並能夠自動識別和使用反坦克導彈打擊美德的坦克。

俄羅斯駐美國大使安東諾夫此前也猛烈抨擊稱，美國向烏提供主戰坦克是一次針對俄方的「公然挑釁」，旨在使俄遭遇「戰略失敗」，俄軍將摧毀美國援烏坦克。克里姆林宮發言人佩斯科夫表示，「就技術方面而言，這個計劃是相當失敗的。它明顯高估了這些武器增強烏克蘭武裝部隊的潛力。我們已經說過，這些坦克會像其他所有坦克一樣被燒毀。」

◆綜合報道

數百小炸彈分散成地雷 集束彈受害者98%平民

集束彈是一種子母炸彈，通常在大炸彈中填滿數百個小型炸彈，在大炸彈爆炸後，裏面的小炸彈不會一次性全部爆炸，而是會分散開，像地雷一樣分布在廣闊區域內，一旦被人無意中踩到，就會立即爆炸。集束彈殺傷力巨大，且後續清理難度極大。據非政府組織估計，集束彈受害者中多達98%是平民。

美為禍伊拉克科威特 逾百國禁用

在1991年海灣戰爭中，美國投放了大量集束彈，在戰爭結束後，差不多有數萬個子彈還沒有爆炸，此後很長時間裏，伊拉克和科威特時常發生因子彈爆炸而造成的傷亡事件。為清理子彈彈，伊拉克和科威特耗費了極大精力，也出現很多傷亡事件，但至今在仍不能將全部子彈清理，原因是有大量集束彈插到地下，有些甚至深達地底半米，給清除工作帶來極大障礙。

《國際禁用集束彈公約》於2010年8月正式生效，公約規定禁止締約國生產、使用、儲存或轉讓集束彈，亦要求銷毀已有的集束彈及清理受污染地區。至今已有一百多個國家簽署公約，但美國、俄

羅斯和以色列等一些國家則沒有簽署。據消息人士稱，美國認為集束彈「有較大的軍事用途」，且「比其它一些武器對平民的傷害更小」。

◆綜合報道



◆集束彈對中東戰亂地區影響深遠，圖為工作人員在敘利亞發現的集束彈。網上圖片

維修補給繁複 美「M1艾布拉姆斯」或無用武之地

據《華盛頓郵報》報道，美國官員過去數周一直對烏軍的坦克操作及後勤維護能力表達擔憂。由於美國準備援烏的「M1艾布拉姆斯」主戰坦克需要龐大的後勤補給，對烏軍將是一大挑戰，這款先進坦克在烏克蘭可能無用武之地。

報道稱，烏軍目前使用的主要是俄系坦克，一般而言較西方坦克略小、速度略慢，設計上因把自動裝彈機置於炮塔，容易在遭反坦克武器擊中後發生爆炸。「M1艾布拉姆斯」坦克雖自1980年開始服役，但最新版已具備多層貧鈾裝甲保護，對戰車內部人員有極佳保護，因此烏方一再懇求國際盟友軍援重型主戰坦克。

美國政府問責局(GAO)於1992年的報告指出，美軍「M1艾布拉姆斯」坦克是在波斯灣戰爭首度實戰，在面對敵方炮火時展現的殺傷力、韌性與速度，獲前線指揮官、士兵及維修人員好評。但這款坦克油耗量巨大、車程受限及大量繁複的後勤補給和維修，卻令官兵們深感憂慮，這些正是國防部此前不願向烏提供這款坦克的主因。

一個由58輛坦克組成的戰車營，需輔以數十部各類型支援車輛和數百名官兵才能維持運作，其中可

能需要指揮車、維修車、拖曳報廢戰車的載具等，這些後勤車輛需運送燃料、彈藥、潤滑油、機油、液壓油和極重的備用零件。美國前海軍陸戰隊軍官、現任「政府監督計劃」研究員格拉齊埃表示，一個戰車營若沒有後勤部隊補給，在戰場上只能維持2至3天，「如果我們向烏提供坦克，卻沒有提供他們後勤支援所需的一切，那等於什麼忙都沒幫上，坦克需仰賴大量後勤支援才能運作。」

◆綜合報道



◆「M1艾布拉姆斯」需龐大後勤補給。網上圖片