



港股短線尋頂進入尾聲



葉尚志 第一上海首席策略師

1月26日，港股在兔年首個交易日伸延至高走勢，受到假期休市期間外圍股市表現向好的帶動，市場人氣氣氛得以進一步激發。恒生指數出現跳升再漲逾500點，上摸到22,500點水平，創去年3月以來的最高。目前，市場對於復常復甦繼續持有正面預期，加上對於環球加息周期已有到達頂峰的憧憬，都是推動資金積極入市的因素。

然而，正如我們指出，港股已進入了「技術牛」，但是從去年10月31日的階段底14,597點來算，已彈升修正了8,000點的幅度，估計現階段有逐步從「技術牛」演進至「實質牛」的過程階段，港股在完成短線試高尋頂後，將會進入回整整固階段行情。目前，港股已上摸恢復至22,500

港股短線尋頂進入尾聲

有了尾聲的機會，操作上建議要注意短線追高的風險。走勢上，恒指的10日線最新報21,728點，依然可以作為目前的跟隨性好淡分水線，若失守，要注意恒指有完成尋頂開始掉頭回整的可能。

小米進入短線技術超買

港股出現跳升並且以全日最高位22,567點收盤，市場氣氛已見得比較亢奮，但是在已到達22,500點水平的情況下，加上恒指的9日RSI指標仍高企於85.35，短線技術性超買狀態依然嚴重，要提防恒指已有到了短線尋頂尾聲的機會。

指數股又再出現普漲，其中，小米-W(1810)漲12.47%，是漲幅最大的恒指成份股，終於跟上升穿250天線12.04元，市場有追落後的跡象，但其9日RSI指標亦已上升至75.77，進入短線技術性超買階

段。恒指收盤報22,567點，上升522點或2.36%。國指收盤報7,707點，上升223點或2.98%。恒生科指收盤報4,764點，上升195點或4.26%。另外，港股主板成交量回升增加至1,195億元，而沽空金額有209.1億元，沽空比率17.49%。

至於升跌股數比例是1,177:524，日內漲幅超過13%的股票有40隻，而日內跌幅超過10%的股票有32隻。港股通休市至本月30日重開。

免責聲明：此報告所載的內容、資料及材料只提供給閣下作參考之用，閣下不應依賴報告中的任何內容作出任何投資決定。第一上海證券有限公司/第一上海期貨有限公司/其關聯公司或其僱員將不會對因使用此報告的任何內容或材料而引致的損失而負上任何責任。

股市 領航

中海油服發盈喜 股價企穩100天線



黃德凡 金利豐證券 研究部執行董事

謹祝各位文匯報讀者，新年進步，身體健康，兔年樣樣好。隨着內地放寬疫情防控措施，全面重啟經濟活動，對能源需求明顯見上升趨勢。市場繼續憧憬中國石油需求將增加，國際油價近期持續上升，全球油企將加大對勘探和生產方面的投資，帶動油田服務的需求。中海油服務(2883)為內地近海市場具規模的綜合油田服務供應商，根據目前集團國內外訂單情況，預計物探集和工程勘察服務、鑽井服務、油田技術服務和船舶服務四個板塊工作

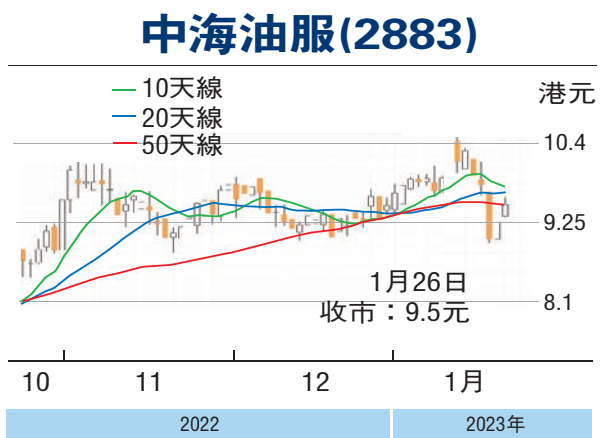
穩中有升。集團早前發盈喜，預期截至去年12月底止年度，淨利潤介乎21億至25億元(人民幣，下同)，按年增加571%至699%；扣除非經常性損益的淨利潤介乎20億至24億元，而2021年度為虧損3,500萬元。集團預期去年度純利大增，主要由於期內各板塊主要業務線作業量和裝備使用率按年有一定程度上升，帶動收入增加，有效緩解因全球通脹和油價持續高位影響帶來的成本壓力，多重因素拉動集團的淨利潤增長，以及2021年比較基數較小。

鑽探機利用率具提升空間

集團預計今年的資本性開支為93億元，主要用於裝備投資及更新改造、技術設備更新改造及技術研發投入和基地建設等。另外，由於中

海油(0883)今年目標淨產量將增加至6.5億至6.6億桶油當量，今年資本開支預算為1,000億至1,100億元，預期有望提升鑽探機的利用率，憧憬中海油服務的訂單增加。

去年9月底，集團的鑽井平台作業日數為12,326天，按年增加2,241天，其中自升式鑽井平台作業10,078天，半潛式鑽井平台作業2,248天，分別增加24.1%和14.3%；平台日曆天使用率增加6.3個百分點至61.3%。



走勢上，上周五企穩100天線，MACD熊差距收窄，STC%K線升至接近%D線，可考慮9.3元(港元，下同)以下吸納，反彈阻力10.5元，不跌穿8.9元續持有。(筆者為證監會持牌人士，並無持有上述股份)

騰訊重越400元關 留意購輪12162

港股於兔年首個交易日造好，恒指紅盤高開逾300點後高開高走，午後升幅進一步擴大至逾500點至22,500點水平，創去年3月以來新高，大市總成交額1,196億元。南向港股通因假期仍然暫停，下周一(30日)起恢復。

看好小米留意牛證69039 內地網上流傳小米汽車首款車型設計

中銀國際股票衍生品董事 朱紅

圖，包括車頭部分零部件的3D設計圖。小米(1810)回應指有關文件是非常早期的招標過程的設計稿，並非最終文件。小米表現向好，升逾一成高見13.4元，創半年新高。如看好小米，可留意小米牛證(69039)，收回價11.48元，2023年9月到期，實際槓桿5倍。如看淡小米，可留意小米熊證(57378)，收回價14.28元，2023年2月到期，實際槓桿8倍。

受惠中澳關係解凍 兗煤澳大利亞可吼

兗煤澳大利亞(3668)為兗煤(1171)的子公司，業務主要在澳洲產銷動力煤。在2022年，全澳洲可銷售動力煤總產量為約207百萬噸，當中兗煤澳洲佔動力煤產量為全國總量的12%左右，為全澳第三大，位列BHP及Glencore之後。

粵豐環保未來可望加快增長

經過近日審視後，我們推測粵豐環保(1381)去年四季度運營表現同比下跌，因為疫情反覆導致工商活動放緩，垃圾收集量也下跌。我們預計公司2022年下半年垃圾處理量及售電量分別同比下跌17.5%及14.7%至532萬噸及190萬兆瓦時。

推動社會復常及有利恢復垃圾收集量，我們預計2023年至2024年運營則可望加快增長，預計垃圾處理量分別同比上升27.5%及15.8%。

將專注提升公司利潤率 公司產能規模擴大後，發展模式也有望加快轉向穩健形態，降低建設收入佔比及財務支出。公司可專注項目日常運營從而提升利潤率。

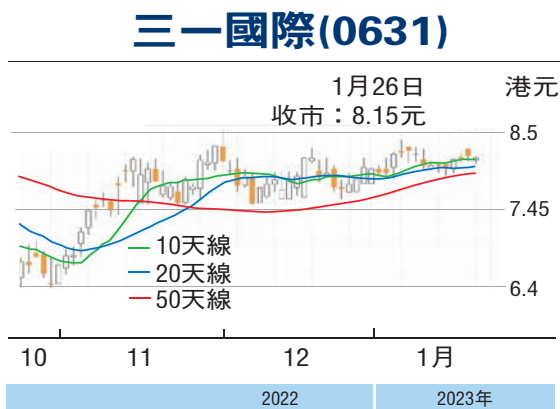
心水股

股份	昨收報(元)	目標價(元)
中海油服(2883)	9.50	10.50
三一國際(0631)	8.15	9.00
比亞迪股份(1211)	240.00	270.80
克煤澳大利亞(3668)	34.75	-

股市 縱橫

韋君

鋰電裝備上馬 三一國際可憧憬



兔年高升大紅盤收市，反映投資者看好今年中國經濟快速增長。近期工程機械板普遍向好，重機裝備龍頭三一國際(0631)旗下煤機、礦山裝備需求上升看好盈利前景外，獲母公司注入的鋰電裝備生產線，令公司跨入新能源裝備製造行列，有利估值提升。

盈利增長大 享高估值

三一國際為湖南民企三一集團在港上市公司，迄今逾13年(上市價4.8港元)，由三一重裝投資持有66.36%股權。內地A股上市的三一重工(600031.SH)，市值1,466億元。三一國際昨收報8.15元(港元，下同)，微跌3仙或0.5%，市值257.78億元。

紅籌國企 高輪

張怡

比亞迪強勢已成績看漲



全球龍頭電動車生產商Tesla(TSLA.US)去年第四季盈利升59%至36.9億美元，較市場預期為佳，消息刺激昨日一眾同業紛紛造好，尤以被視為「造車新勢力」的理想汽車(2015)、蔚來汽車(9866)和小鵬汽車(9868)漲逾一成最見突出。

看好比亞迪留意購輪29729

若看好比亞迪後市表現，可留意比亞迪購輪(29729)。29729昨收0.19元，其於今年9月18日最後買賣，行使價309.08元，兌換率為0.01，現時溢價36.7%，引伸波幅51.9%，實際槓桿4.39倍。

本版文章為作者之個人意見，不代表本報立場。