



香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)27日為內地春節假期最後一天,「全國第一經濟大省、用工大省」廣東加速拚經濟穩生產,打響招工「搶人大戰」。26日,滿載廣西桂林籍務工人員入粵返崗的專列G2961次,從桂林北站順利抵達深圳北站,成為今年首趟入粵返崗免費專列。同時,今年廣東首趟5輛返崗專車大巴亦抵達中山。據悉,跨省人社部門共同協作與定制的務工人員「點對點」返崗返崗專車專列將陸續開行,而珠三角各市也出台返崗復工獎勵政策,「真金白銀」補貼工人,保障生產迎接新年「開門紅」。



◆26日下午,600名務工人員在廣西桂林北站免費搭乘「點對點」返崗專列赴廣東復工。網上圖片

節後復工搶人 粵推免費車點對點接返

跨省人社部門協作定制 外來工:便捷又溫暖

「從廣西桂林北站直奔深圳北站,更有專車接送抵達廠區。有了專車專列,我們返崗更方便了。」廣西外出務工人員張先生坦言,春節後開工之旅很便捷,覺得非常溫暖,也期待兔年的工資待遇更上一層樓。

宏觀經濟好轉 返崗意願強烈

據了解,G2961次列車是廣東和廣西人社部門共同策劃,廣東省就業服務局、深圳人社局及當地人社部門充分協作推進,「點對點」定制打造的首趟返崗專列,車上的乘客主要來自桂林及周邊地區,大多數人節前就在廣東務工。

據不完全統計,廣西前往廣東務工達600多萬人。隨着疫情防控政策的調整優化,宏觀經濟得到好轉,春節後民工返崗意願強烈,廣西攜手廣東提前謀劃部署開展「點對點」送工服務專項行動。今年廣東首趟5輛返崗專車大巴近日也從廣西梧州抵達中山,為中山帶回了近200名企業技術骨幹和管理人才。

「這些技術人才的迅速回流,對廠裏的生產很關鍵,他們的工作一般人可幹不了。」TCL空調器中山二廠向廠長表示,今年首季已接訂單較去年同期增長了17%,需要大量

技能型人才投入生產。基地至今返崗率已超七成。

政策獎勵返崗 補貼企業包車

廣東省人社廳相關負責人表示,僅中山市在春節後的用工需求將達7.5萬人,該市與200多家重點企業落實了接返安排,將以專機、專列、專車的形式「點對點」從廣西、四川、貴州等地接返務工人員,給予企業包車補貼。

廣東作為異地務工人員大省,春節前超過800萬外省籍務工人員返鄉過節。隨着企業陸續復工,用工需求持續增加,廣東接下來還將陸續組織全省各地開行務工人員返粵「返崗專車專列」。

與此同時,珠三角各市也出台返崗復工激勵政策(見表),以「真金白銀」助企穩崗。其中,深圳預算費用2.7億元(人民幣,下同),對2月5日前市外原在崗職工返崗達500人以上的企業,按照每人200元的標準發放一次性返崗交通補助。廣州亦支持企業穩崗復產,對企業批量有組織接回非本市出發的在職員工或新招員工實行「點對點」專車專列補貼,按每人500元的標準補貼交通費,該補貼政策實施至今年3月底。

珠三角部分留崗返崗復工獎勵政策

整理:香港文匯報記者方俊明

廣州

- ◆對春節期間符合條件的企業或項目,按每人每天150元的標準給予相關員工留工補貼,外賣騎手、快遞員、建築工人均可享受
- ◆對企業批量有組織接回非本市出發的在職員工或新招員工實行「點對點」專車專列補貼,按每人500元的標準補貼交通費,實施至今年3月31日

深圳

- ◆預算2.7億元出台鼓勵用工政策
- ◆對2月5日前市外原在崗職工返崗達500人以上企業,按每人200元的標準發放一次性返崗交通補助,每家企業最高40萬元
- ◆對在2月1日至4月30日期間,新招用首次來深就業員工,並為其連續正常繳交社保費滿3個月的企業,按每人500元的標準給予一次性新招用員工補貼,每家企業最高30萬元;同時對符合上述條件的新招用員工,按每人500元的標準給予一次性初次就業補貼

佛山

- ◆對1月29日前返崗工作,且務工企業為2023年第一季度營業收入增幅超過15%的規模以上工業企業的非佛山戶籍勞動者,按每人200元的標準給予補貼
- ◆發放新增員工補貼,企業第一季度期間吸納初次在佛山就業的非佛山戶籍勞動者並按時繳納社保費的,按每人1,000元的標準給予補貼

東莞

- ◆開展「就莞用」五問六送服務行動,包括問準重點企業補員、增員、儲備、流動等四類用工需求和人員崗位類別「五問」情況,開展送惠企政策、送培訓項目、送留工慰問等「六送」服務,助企業穩崗留工

新能源及醫療類企業訂單增 珠三角多廠春節不打烊

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)隨着內地優化防疫措施,珠三角不少企業加速復工復產。香港文匯報記者採訪了解到,新能源、醫療類等企業訂單大增,珠三角多地工廠在春節假期「不打烊」,部分企業亦較前3年提早開工,抓緊時機拓展市場。

「部分藥品在春節前的訂單需求是平時產量的四到六倍,十多個生產車間在春節期間開工生產。」珠海聯邦製藥相關部門負責人表示,企業在春節期間在車間加班加點保證生產的同時,還計劃擴大至原生產批量的兩倍。一名分裝崗位員工說,為保障生產的順利進行,她所在的車間32名員工都留守崗位「沒返鄉過年」。

「現在公司生產計劃已安排到春節後一段時間。」美的國際物流共享平台國際班列採購經理表示,為按時完成交付新年訂單,順德工廠生產車間在春節以來都開足馬力抓緊生產。

格蘭仕生產車間在春節期間也24小時不停歇。該公司有關負責人說,今年一開年,微波爐、烤箱、冰箱、洗碗機等外貿訂單已排到今年4月份。同時,啟新模具為了趕訂單,部分員工整個春節假期都「留守」工廠,其餘員工也從初四開始分批回崗。據悉,受新能源汽車產業的帶動,啟新模具迎來訂單大爆發,生產線加班加點成為常態。



◆搭乘專車返崗的員工獲贈禮包。香港文匯報廣州傳真

江蘇多地跨省招工 包機助返崗

香港文匯報訊(記者賀鵬飛南京報道)作為用工大省,江蘇各地春節假期期間紛紛組團赴外省搶工,甚至不惜代價包機、包火車、包大巴,「點對點」接送省外務工人員。

無錫蘇州用工需求大

27日,來自雲南曲靖的120名務工人員乘坐湖南航空的包機抵達江蘇無錫。此次包機由無錫市人社局組織,此前一天,該局已專門派出工作組赴曲靖招工,並為前往無錫務工的人員提供便利。據無錫市人社局統計,目前該市2,000餘家企業釋放出共計10萬餘個崗位。下一步,該市還將密集赴四川宜賓、貴州畢節、江蘇連雲港等地招工,以有效滿足無錫企業用工需求。

在此之前的25日,蘇州市人社部門和該市10餘家重點企業、國有人力資源公司負責人組成「勞務招聘小分隊」,乘坐大巴專車奔赴570公里外的河南省信陽市,隨即於26日同當地人社部門召開人力資源協作對接交流會,並舉行專場招聘會。重點企業代表現場招工,累計提供5,000個崗位。

「春節前後,蘇州大概有441家企業組織19輛專列、2架專機,將全國17個省市的大約2.16萬名員工「點對點」地接回來。」隨團赴信陽市招聘的蘇州市人社局副局長譚國明表示,為了助力外來人員節後順利復工,今年蘇州繼續組織專車專列專機開展「點對點」返崗。

革命老區首開「紅眼」高鐵

另據中新社報道,27日凌晨1時58分,399名務工人員在江西吉安西站搭乘D4759次列車,赴廣東返崗復工,這是井冈山革命老區首次開行夜間高鐵列車(也稱「紅眼」高鐵)。

據了解,從1月27日至31日,吉安西站至廣州東站每天增開D4759次和D4755次兩趟夜間高鐵列車,服務旅客春節後返粵。

唐女士是江西吉安人,今年是新冠疫情後第一次回家過年。她說,「贛深高鐵開通後非常方便,前幾天發現深夜居然也有去廣州的高鐵,很驚訝也很開心,這個時間剛好,在車上睡一覺,早上6點多就到廣州了。」



◆27日,雲南曲靖120名務工人員搭乘包機抵達江蘇無錫。網上圖片



◆27日,求職者在山東省滕州市一招聘會上了解就業信息。新華社

用工荒再現 政府企業留人用人還需新思維

微觀點

為在春節後盡快復工復產、搶佔疫後經濟復甦的先機,東南沿海各用工大省提前打響跨省招工的「搶人大戰」。節後「用工荒」並非新鮮事,只是今年來得格外早。早在春節前,各地新冠病毒感染陸續過峰,製造業生產、餐飲等服務行業都呈現復甦態勢,但疫情管控優化、提前返鄉潮等因素影響下各地用工異常緊張,營銷員、汽車生產線操作工、快遞員、餐服服務員以及車工、包裝工等崗位,均位列人社部最新公布的「最缺工」十大職業中。

今年疫後復甦各地穩經濟有多「拚」,當地的「用工荒」或許就將有多嚴峻,為此珠三角等地都拿出「真金白銀」提前搶人。不過,破解春節前後用工短缺難題,靠年年上演「搶人大戰」顯然遠遠不夠。各地政府助力企業留人用人,維繫企業穩定發展,是一項「功夫在平時」的系

統性工程。

隨着經濟社會發展,新生代青年的就業需求有很大改變,更好的工作環境、更高的生活品質,成為廣大青年求職者的共同追求。這要求政府和企業要適應新形勢,探索新的招工用工模式,也要求求職者不斷自我提升,跟上經濟社會發展大潮。

對於企業而言,如何更好地留人用人,既要求企業通過持續的轉型升級、創新發展,保障市場優勢地位,也要求企業以人為本地構建更加合理的薪酬福利體系、改善員工工作環境、暢通內部晉升渠道等等,讓員工在工作中有更多發展和收穫。對於政府來說,營造良好的營商環境,切實保障企業穩定可持續發展。「搶人大招」只能解一時的用工荒,把更多真金白銀用在日常為企業減負,以真招實推推進改革開放營造市場環境,更將助力企業長久發展、經濟穩定和充分就業。

◆香港文匯報記者海嚴