

港股放量下挫 沽壓加劇

◆責任編輯:黎永毅



葉尚志 一上海首席策略師

股市 領航

1月30日。港股出現顯著的放量掉頭回跌, 恒指跌逾600點,險守22,000點關口來收盤, 以點數來算是去年12月7日以來的最大單日 跌幅,而大市成交量亦見增加至逾2.000億元, 也是接近兩個月來的最大日成交量。在放量 下挫的情况下,要注意市場的實質沽壓有加 劇跡象,並提防恒指進一步跌穿10天線 21,927點來收盤。

工 如我們指出,要注意恒指有完 以「這波上限水平已到、短線尋頂 成尋頂並且開始掉頭回整的可 進入尾聲」為題來點評分享的原 能,而落實到操作上,建議要繼續 注意短線追高的風險。事實上,從 我們的觀察,港股近日是在繼續伸 延短線試高尋頂行情走勢的,但是 在恒指升抵22,500點甚至以上水平 後,我們相信目前這一波已有漲過

部分關鍵因素仍未過去

現階段,估計復常復甦依然是港 股年內的題材焦點,情況也已帶動 了港股從去年10月尾的階段底 14,597點、彈升修正了8,000點或接 近55%的幅度。然而,另一方面要 注意的是,一些由去年3月開始影響 市場的關鍵因素,包括俄烏衝突、 美聯儲進入加息周期以及環球超高 通脹等等,這些因素的影響在目前 仍未過去,是以港股在升抵22,500 點甚至以上時、也就是已恢復至去 年3月的水平時,港股就有超出範圍 漲過頭的機會出現。

資金流入防禦性抗跌股

港股出現低開低走,在盤中曾一 度下跌696點低見21,993點,仍險守 10天線之上,但在放量下挫的情況 下,要注意實質沽壓仍有加劇的機 會。除了防禦性抗跌力較強的公用 股之外,指數股普遍出現沽壓,其 中,內房股和互聯網龍頭股跌幅居 前,碧桂園(2007)跌了8.33%,是跌 幅最大的恒指成份股。另外,ATM 都出現了普跌,騰訊(0700)跌了

6.69%,而阿里巴巴-SW(9988)更是 跌了7.07%。

恒指收盤報22,070點,下跌619點 或 2.72%。國指收盤報 7.496點,下 跌278點或3.57%。恒生科指收盤報 4.580點,下跌233點或4.84%。另 外,港股主板成交量增加至2,032億 多元,而沽空金額有367.4億元,沽 空比例18.08%繼續高企。至於升跌 股數比例是470:1,225,日內漲幅 超過10%的股票有41隻,而日內跌 幅超過10%的股票有42隻。港股通 重開,錄得有逾69億元的淨流出。

免責聲明:此報告所載的內容、 資料及材料只提供給閣下作參考之 用,閣下不應依賴報告中的任何內 容作出任何投資決定。第一上海證 券有限公司/第一上海期貨有限公司/ 其關聯公司或其僱員將不會對因使 用此報告的任何内容或材料而引致 的損失而負上任何責任。

香港智遠

憧憬業績全面復甦 復星旅文可吼

春節假期旅遊市場迎「開門 ,內地多個旅遊景點遊客爆 滿,市場紅火景象提振旅遊板塊情 緒。加之內地疫情防控迎來全新局 面,今年勢必將以促消費作為推動 經濟復甦的主要推手之一,旅遊板 塊繼續向上的動力仍充足。考慮到 政策端對度假休閒旅遊的重視,可關 注復星旅遊文化(1992)布局機會。

頭的情況出現,這個也是在上周五

復星旅文是復星「健康、快樂、 富足、智造」四大業務板塊之一 「快樂」板塊的重要組成部分,以 「產業運營+戰略投資」雙輪驅 動,圍繞全球家庭的休閒度假需 求,進行全產業鏈佈局和全球化資 源整合,業務涵蓋度假村、旅遊目 的地和休閒度假服務及解決方案三

業績方面,2020年新冠肺炎疫情 於全球爆發,復星旅文業績遭遇重 創,2020年、2021年的股東應佔虧 損分別約為25.74億元(人民幣,

下同)、27.12億元。2022年海外 疫情常態化趨勢加劇,帶動復星旅 文業務加速復甦。

根據復星旅文業務最新消息披 露,截至2022年9月30日止9個月 期間,公司的度假村、旅遊目的地 運營以及旅遊休閒服務及解決方案 的營業額 (按不變匯率計) 由截至 2021年9月30日止九個月期間的約 5,348.5 百萬元,上升約110.4%, 至約11,252.6百萬元。具體來看, 於 2022 年首三個季度, Club Med 之營業額 (按不變匯率計) 同比增 長約145.7%至約9,135.3百萬元, 佔總收入比例約81.2%。

值得重點關注的是,復星旅文的 度假村業務恢復態勢良好。於2022 年首三個季度, Club Med 之營業 額已恢復到2019年同期的約 96.0%,容納能力已恢復至2019年 同期的約91.0%。於2022年首三個季 度, Club Med未經審計之淨利潤較

年12月以來新高,1月累計加倉超

過1,300億元。板塊方面,汽車產

業鏈全天強勢,一體化壓鑄板塊領

漲, 教育板塊午後衝高, 軍工板塊

走強,消費電子板塊集體活躍;而證

春節期間,隨着幾家新能源車企

官宣降價促銷,帶動了車市的持續

升溫,多家車企線下門店消費人氣

走旺。新能源車板塊也集體走強。

展望2023年,隨着消費復甦,乘

達36萬輛,滲透率26.5%,整體好

早盤開盤前有種擔憂是過度的高

開可能會激發賣盤兑現,結果挑戰

3,300點遇阻,全日呈現出高開低

走,節前資金持續流入的大盤藍籌

股昨日乘着高開賣出,使得指數步

創反彈新高,

越來越強,震

盪上漲趨勢已經

形成。只要成交

量保持穩定或者持

續放大,很快就會有效

站穩 3,300 點並且向上

(筆者為證監會持牌人

士,未持有上述股份權

券、銀行等大金融板塊全天走低。

2021年同期大幅 扭虧,甚至優於 2019年同期。

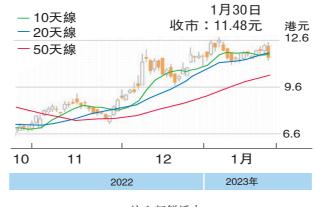
不過,由於 2022年內地多 地仍存在疫情 反復情況,疫 情防控政策也 一度更嚴格, 導致三亞亞特 蘭蒂斯、麗江 復遊城等旅遊 度假目的地產 品期內業績表

現顯著承壓。

加強數字化建設添動力

當前內地疫情防控已發生重大優 化,未來國內業務全面復甦將為公 司帶來更大的業績彈性。同時,公 司加強數字化建設,通過快樂數字 化和C2M戰略賦能高質量發展,

復星旅遊文化(1992)



注入新鮮活力。

走勢上,復星旅文於2022年10 月下旬創52周低點6.11元(港元, 下同),此價位接近該股歷史低點, 及後觸底反彈再度回到11元一線上 方,當前處於回調熊勢,可考慮於 合適價位分段吸納,先上望13元關 口,止蝕位為10元。

興證國際

投資 觀察

大板塊。

股 震盪 曾永堅 漲 椽盛資本投資總監 趨



日開筆, 在此先恭 金兔迎 詳!股運 亨通!身 心康泰! A股農

兔年首

曆新年長 假期後復

盤走高,上證綜合指數終盤升4 聯會預計23年1月新能源車零售量 點,但3,300點關得而復失。滬深 市場交投暢旺,兩市成交合計突破 1萬億元(人民幣,下同),達到1.06 萬億元。上綜指曾重越 3,300 點 關,最多升45點或1.4%,高見 3,310點,其後升幅收窄,終盤於 3,269點;深成指高開高走,最多 升265點或2.22%,終盤於12,097 步後退,K線呈現長長的大陰線態 點,升117點或0.98%;創業板指 勢。不過近期屢 數終盤則升27點或1.08%。

各板塊普遍走高,飛機製造、汽 短期技術形態 車製造股漲逾3%;釀酒、鋼鐵、 石油、有色金屬、化工、房地產股 升逾1%;水泥、電力股表現偏 穩;而酒店旅遊股則逆盤跌逾 2%;煤炭股跌逾1%;金融、生物 製藥股偏軟。

外資1月累加倉逾1300億

外資通過滬股通及深股通淨買進 逾186億元,單日淨買進額創2021

滬深股市 述評

開 門

走 勢 仍 合

期

A股昨日繼續大幅淨流入、股指普遍收漲。上證指數 收報 3,269 點,漲 0.14%,成交額 4,531.77 億元(人民 幣,下同);深證成指收報12,098點,漲0.98%,成交額 6,089.18億元;創業板指收報 2,614點,漲 1.08%,成交 額 2,084.88 億元; 個股漲多跌少,北向資金淨流入 186.14億元。汽車、軍工、計算機領漲。

高開低走的開門紅符合預期、3,300點一線需震盪修 整。相對開盤前市場的高昂情緒,昨日開門紅成色是打 折的,儘管從指數層面看,除上證180收綠外,其他寬 基指數均收紅,但漲幅有限的滬指並且高開低走對當日 建倉資金並不友好。

3300點附近沽壓趨明顯

市場預期高的原因無非在於如下幾點:疫情達峰後節 假日消費復甦勢頭足、地產刺激政策持續加碼、外圍美 國及香港股市反彈,但考慮到節前市場的持續小步慢 漲,本輪反彈低點算起已有近10%幅度,3,300點一線 成為前期籌碼集中地帶壓力明顯,同時上述幾個積極因 素並不如何超預期僅僅是在預期的軌道內實現,這對於 博弈性特徵明顯的A股來說,我們看到的指數高開逐步 回落並抹殺當日大部分漲幅總體合理

從領漲板塊來看,選擇了低位的汽車、軍工、電力設 備幾個行業,當然強勢的計算機、食品飲料強者恒強, 煤炭、地產維持弱勢,疫後消費線則利好兑現,高昂的 情緒仍蘊藏着博弈的智慧、交易的技巧,其實從去年第 四季基金重倉的方向來看,資金布局也遵循了這一思路。

從這個角度來看,開門紅既符合預期又符合現實,當 然期望高舉高打就有些期望過高了。考慮到市場連續 性,我們認為,基於經濟回歸常態增長、疫後各省市政 策層發力穩投資擴內需以及外資基於美元加息見頂的流 入等積極因素,A股中期修復仍在路上,短期均線偏離 度較大決定市場面臨一定的震盪修整、總體仍以高切低 的策略選股思路為宜。

投淇 所好

成

業績穩升 雅迪控股宜候調整吸納

益)

本地旅遊復甦及內地經濟重啟,加上美國加息步 伐開始放緩,港股1月份氣勢如虹,外資接連唱好 港股,推動恒指突破二萬二千點水平。不過,大市 短期或要進入盤整階段,資金轉而繼續在不同板塊 之間流動,當中可留意雅迪控股(1585)。

雅迪主要在中國從事電動自行車和踏板車、電池 極板及電池及相關配件的開發、製造及銷售。公司 業績穩步上升,中期業績展示,與2021年同期相 比,收入增加約13.5%至約人民幣140億元;股東 應佔利潤增加約52.6%至約人民幣9億元。

受惠經濟活動重回正軌

隨着今年內地經濟復常,經濟活動有望重回正 軌,對公司業務帶來支持。估值方面,公司現價 18.04元市盈率30.82倍,預期息率為2%。股價早 前經歷近四個月在13元整固後,1月份開始跟隨大 市走強,表現跑贏一眾汽車股。

策略上如有調整機會可望在15.40買入,若低於 13.5 則須止損。

www.MW801.com

雅迪控股(1585)

英皇證券

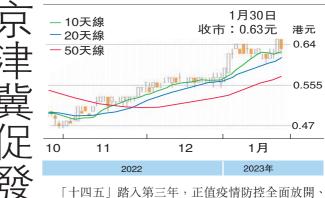


昨收報(元) 目標價(元) 復星旅文(1992) 11.48 13.00 雅迪控股(1585) 18.04 天津港發展(3382) 0.63 0.90 中國飛鶴(6186) 7.68 8.29

股市縱橫

韋君

天津港發展(3382)



經濟復常,消費意慾激增,京津冀協同發展勢必加 快,天津港發展(3382)集装箱處理等業務可望恢復快速 增長, 有利估值回升。天津港集團為其控股公司,持 股53.2%,而天津發展(0882)持有21%,两大股東為天 津市國資委轄下公司,合共持有74.2%股權。天津港 發展持有附屬公司天津港股份(600717.SH)56.8%,為 主要收入來源。

「十四五」規劃中,提出深入實施京津冀協同發 展、長三角一體化發展、粵港澳大灣區建設等區域重 大戰略,加快打造世界一流城市群。天津港作為京津 冀國際國內港口碼頭,扮演重要貨物装卸高質量發展 角色。去年天津市政府推進多式聯運,提出2025年集 裝箱鐵水聯運量年均增長15%以上。

天津港發展最新動向,是於去年12月向控股股東購 買4台門座式起重機訂立買賣合同,代價為6.587.86萬 元人民幣。另一方面,天津港集團近日發布全球首個 全物聯網集裝箱碼頭,實現連通「人、車、箱、船、 機、場」六大要素的全部物聯對象,構建起全要素、 全場景、全價值鏈融合的新物流體系和新碼頭業態。

天津港發展截至去年6月30日止6個月業績,期內收 入71.13億港元,按年減少約18%,股東應佔盈利2.86億元,按年 减少31%;每股盈利4.6仙,不派中期息。至於持有56.8%的天津港 股份去年首三季實現營業收入80.81億元(人民幣,下同),按年下降 27.3%。錄得歸屬股東淨利潤7.49億元,增長11.9%,每股收益26分。

附屬 A 股市值超 1 倍

天津港發展2006年5月24日在港上市,招股價1.88元(港元, 下同),2007年曾高見9元,歷史低價為0.306元。上市17年,昨 天股價收報 0.63 元。公司市值 38.8 億元,按其持有 A 股附屬天津 港股份昨天市值120.68億元人民幣計,其所持股權市值已值68.5 億元人民幣,超其市值1倍,足見其估值之低殘,負債率降至 30%,財務穩健。

以該股昨收報 0.63 元來看,跟随大市回調 3.7% 但成交縮減至 99萬元,與上周五漲4%成交219萬元相比,顯示沽壓不大。目 前股價仍站在各平均線之上,10天線升穿20天線及50天線,技 術走勢呈強。

現價預測市盈率4.92倍,市賬率0.27倍,息率9.5厘。估值相 當吸引,不妨短中線收集,上望0.90元。

紅籌國企 窩輪

張怡

中國飛鶴(6186)



內地股市在兔年首個交易日紅盤高掛,惟滬指虎頭 蛇尾的走勢則較市場預期遜色。A股全日未能保持強 勢,相信部分原因與昨日港股出現較明顯的調整壓力 或 有關,而在昨日淡市中,有國策支持的消費股相對的 抗跌力尚佳。在昨日港股逾600點的大跌市中,中國飛 鶴(6186)早市曾搶高至7.83元,但市況欠佳,該股升幅 也逐步收窄,最後以7.68元報收,小升2仙或0.26%, 現價除受制10天線外,卻依然企穩於多條重要平均線 鶴 之上,在資金對國策受惠股仍然情有獨鍾下,料其整 固後有力擴升勢。

中國飛鶴主要在內地從事生產及銷售乳製品,以及 銷售營養補充劑。國家要求加快建立積極生育支持政 策體系,集團可望直接受惠未來數年新生兒大增。事 實上,繼國家衞生健康委、國家發展改革委等17部門 中十 較早前印發《關於進一步完善和落實積極生育支持措 施的指導意見》後,廣州市政府3月將推出鼓勵生育政 強 策,而該市衞健委有關《廣州市人口與計劃生育服務 規定》經審議已獲通過。據悉,廣州的新規定包括強 化生育激勵政策供給,重點圍繞實施三孩生育政策,

措施包括在就業、住房等方面推出不同的鼓勵計劃 等,預計國策對包括乳製品在內的相關行業將起着提振作用。

摩根大通發表研究報告指出,內地重新開放的時間快於預期 料2023年至2026年內地將彌補過去三年因疫情而減少的200萬 至230萬新生兒。該行將中國飛鶴評級由「中性」上調至「增 持」,又將其目標價由7元上調至9元,即較現價尚有約17%的 上升空間。就股價走勢而言,該股本月上旬兩度升至8.29元均告 遇阻,惟近日回試20天線(7.58元)則獲支持。若股價短期升穿8.29 元阻力,下一個目標將上移至9元關,惟失守7元支持則止蝕。

友邦抗跌 看好吼購輪 11181

友邦保險(1299)昨逆市造好,收報89.35元,升0.39%,為少數 大跌市下仍能力保不失的權重藍籌股。若繼續看好該股後市表 現,可留意友邦花旗購輪(11181)。11181 昨收 0.147 元,其於明 年2月22日最後買賣,行使價103.09元,現時溢價23.6%,引伸 波幅35.18%,實際槓桿4.78倍。

本版文章為作者之個人意見,不代表本報立場。