天星小輪加價 成人平日最高票價5元

加幅達五成半較申請幅度低 4月3日起生效

天星小輪相隔兩年後再獲准加價。行政會議昨日在農曆新春假期休會後復會，行政長官會同行政會議通過天星小輪中環至尖沙咀和灣仔至尖沙咀的兩條專營航線加價，每程增加1元至2.3元，成人平日最高票價加至5元，整體平均加幅為55.2%，加幅較天星小輪原先申請加價1倍下調約45%，又取消了長者免費乘船優惠，以2元優惠計劃取代。新票價將於4月3日開始生效。有立法會議員對小輪加價表示理解，但同時建議政府支援小輪公司拓展非票務收入，例如透過資助翻新碼頭，引入更多不同餐廳和商舖，令碼頭成為旅客及市民欣賞維港的勝地。

◆香港文匯報記者 文森

近年累計虧蝕超過7,000萬元的天星小輪在獲准調整收費後，兩條渡輪航線的票價每程增加1元至2.3元，中環至尖沙咀線平日成人上層收費會由3.2元加至5元，下層收費會由2.6元加至4元；周末或公眾假期上層收費則由4.2元加至6.5元，下層收費由3.6元加至5.6元，而月票售價將由160元加至190元，較其他票種的加幅略低，以減輕對乘客的票價負擔影響。天星小輪亦將取消長者免費乘船優惠，向合資格長者及殘疾人士提供每程2元優惠計劃。

天星小輪是次的平均加幅為55.2%，低過天星小輪原先申請加價一倍。政府發言人昨日表示，天星小輪早前申請加價，要求提高兩條專營渡輪航線每程票價1.8元至4.2元，申請加幅為100%，並要求以長者優惠票價取代長者免費乘船優惠。政府綜合審視所有相關因素，包括天星小輪的財政狀況、營運成本、收入和回報預測變動、過往的渡輪服務表現、公眾對擬議票價的接受程度，以及天星小輪採取的開源節流措施，認為有理據支持其票價的調整，但加價的幅度應予調低，以照顧乘客的需要。加價後，天星小輪仍是收費最相宜的過海公共交通工具，較港鐵或專營巴士票價便宜約三至五成。

小輪票價仍較港鐵平一半

發言人表示，政府會繼續鼓勵天星小輪透過多管齊下方式，從票價水平、非票務收入，以及政府的支援等方面，改善其長遠的財務可行性，以繼續為市民和旅客提供優質的服務，亦為香港保留這個滿載回憶的歷史標記。

在加價後，相比乘港鐵來往尖沙咀、中環及灣仔，小輪的票價仍便宜一半。乘客區先生說：「比例上來說算多，但如以那麼多年來計，其實都不算太過分。」乘客陳先生卻認為，十幾分鐘的船程加價逾五成，加幅偏高，「如果加那麼多，我不如選擇另一種交通工具。」

民建聯立法會議員陳恒鑌認為，今次行會的決定已充分考慮和平衡社會意見，而小輪公司陷入財困，累計虧蝕巨大，加價只能短期紓緩財政壓力，建議政府支援小輪公司拓展非票務收入，例如透過資助翻新碼頭，提升碼頭電力配套，引入更多不同餐廳和商舖，令碼頭成為旅客及市民欣賞維港的勝地。

議員：月票不應該加價

「實政圓桌」立法會議員田北辰則表示，單程加幅可接受，對遊客來說僅6元坐一程渡輪欣賞維港風景，是全世界最划算的，但月票不應該加，「我最想保障是那些來回尖沙咀及中環、灣仔一帶工作的市民，因鐵路過海都要10元，你（天星小輪）現在好便宜，只收兩三元，所以只要提供便宜的月票，其他（加票價）無問題。」

◆行政長官會同行政會議通過天星小輪兩條專營航線加價申請。香港文匯報記者北山彥 攝

幼園收生劇減 下學年恐現倒閉潮

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港過去五年出生人數持續下跌，幼稚園業界首當其衝。教聯會去年底以問卷訪問約230間幼稚園，發現半日制及全日制本學年收生已劇減近四分之一，近九成受訪幼稚園對下年度收生情況表示不樂觀，相信K1收生人數將繼續下降。教聯會表示，過去兩年已接連有幼稚園因收生不足而停辦，面對生源大減，擔心幼教業界將出現倒閉潮，促請政府提供一次性特別津貼、即時調高每名幼稚園學童的單位資助額20%、放寬申請增加學費的門檻等，協助業界渡過難關。

教聯會昨日公布調查發現，逾七成受訪幼稚園反映收生人數減少的成因，主要為學校所在地區出生率下跌，加上受疫情及部分人離港等因素多重夾擊，影響幼稚園營運。與2021年比較，近八成幼稚園在2022年面對收生減少問題，半日班幼稚園平均減少了23名K1學生，而全日班幼稚園收生平均減少19人，比率分別為24%及26%。此外，更有近九成幼稚園預計新學年收生會進一步減少。

逾九成幼園撐增學生資助額

在2022/23學年學費調整方面，六成受訪幼稚園學費維持不變，部分未有因經營困難而加收學費，亦有部分的加費申請被當局駁回。其餘四成幼稚園成功申請增加學費，但普遍加幅未達目標水平，平均只獲批增加3.6%學費。另由於幼稚園教育計劃過渡期津貼已於上學年結束，受訪學校反映，因政府提供的資源大減，迫不得已裁減全職老師人數，部分幼師只能以兼職形式聘請，幼師薪酬待遇欠缺完善保障，影響教學團隊士氣。

面對營運困難，超過九成幼稚園支持增加學生資助額，近八成支持一筆過撥款紓緩營運壓力，逾七成支持額外撥款落實「一校一行政主任」及調整師生比例，約五成分別支持半日班與全日班賬目互補、批准上調全日班學費上限、審批調整學費時增加彈性，及向幼師提供病假津貼。

教聯會強調，幼稚園是兒童基礎教育的關鍵起步階段，更是社會培育下一代的指標。該會要求特區政府正視幼教界面對的困境，期望政府維持幼稚園佔整體教育開支的比例，保障幼師的薪酬待遇，讓幼師專注教學，以確保香港整體教育質素。

◆教聯會召開「幼稚園經營困難」問卷調查記者會，促局方向幼教界提供支援。教聯會圖片

◆政務司副司長卓永興籲請市民善用網頁回饋意見，支持政府打擊衞生黑點的工作。

供市民監察兼報料 政府網列逾700個衞生黑點

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）由政務司副司長卓永興帶領的「地區事項統籌工作組」，於去年開展為期3個月的「政府打擊衞生黑點計劃」。特區政府昨日就該計劃推出全新網頁（網址：www.hygieneblackspots.gov.hk），透過網上地圖列出全港各區逾700個衞生黑點，供市民對比有關黑點在政府清理行動前後的情況。市民可在有關網頁選擇不同分區查閱各衞生黑點清理前後的圖片對比，並可於網頁舉報指定衞生黑點的「復發」情況及新出現衞生黑點。新舉報的黑點經核實後，會被加入計劃的黑點名單。

卓永興昨日表示，改善香港的環境衞生是一項移風易俗的龐大工程，必須喚起社會的注意，借助公眾參與的力量，進一步加強對計劃成效的監察，並要動員市民在行為、監察上支持政府打擊衞生黑點的工作，提升社會保持城市清潔的自覺，運動的成效才能持久，「在未來幾年，我們一定繼續打擊衞生黑點，潔淨、巡查和執法的力度，只會增加，不會減少。我們也懇請市民積極及全面加入支持政府打擊衞生黑點的工作，攜手建立一個恒久潔淨亮麗的城市、一個宜居自豪的共同家園。」

近5.1萬人報考文憑試 自2014年來首回升

香港文匯報訊（記者 高鈺）農曆新年假期後，中小學亦進入下學期，對中六生來說，將於4月底開考筆試的中學文憑試（DSE）亦愈來愈近。考評局昨日發布2023年DSE報考資料統計，今年共有50,820人報考DSE，較2022年增加約1.5%，是自2014年來首次回升。此外，今年DSE乙類應用學習科目有逾4,300人報考，較去年大增超過20%，反映職業專才教育漸見受重視。

今年DSE逾5萬名考生中，包括43,117名學校考生及7,706名自修生。學校考生方面，最多人報「4+2（4核心科＋2選修科）」及「4+3」組合，分別佔總數68.4%及21.3%，另亦有145人報考「4+4」，有機會爭取8科5**的頂尖成績。

各選修科之中，以生物、經濟及化學最多學校考生報考，三者人數均逾1.1萬，其他科目方面，今年中史科總計有5,938人報考，比去年略減160人。

應用學習是近年教育局大力推動的職業專才教育的一部分，DSE報考數據顯示，今年報考45個應用學習科目總人數達4,360名，較去年的3,545人大增，當中以「西式食品製作」最多人報考，說明愈來愈多學生樂意在高中階段接觸職專教育內容。

教育局將推出STEAM系列學人講座

香港文匯報訊（記者 高鈺）在現今數碼時代，數學的應用與生活密不可分。以智能電話和流動通訊為例，在短短幾年間已大幅改變人類生活習慣。為提升教師對數學的前沿應用及聯繫數學知識到現實生活的認識，教育局將於2月10日（星期五）下午邀得香港城市大學太赫茲及毫米波國家重點實驗室主任陳志豪舉行「STEAM世界中的數學應用傑出講座系列：無線技術」講座，向STEAM教師介紹數學於6G流動通訊和大數據通訊的應用。

陳志豪是大數據通訊應用技術的先行者，他的團隊透過研究不同頻段的大數據通訊天線設計，接收5G和6G通訊頻譜的毫米波及太赫茲頻段。在2月10日於城大舉行的講座中，他將會帶領參加者了解將數學知識應用及聯繫到科研和現實生活情境。

是次講座為教育局「STEAM世界中的數學應用傑出學人講座系列」的第一講。教育局局長蔡若蓮昨日在社交媒體發帖表示，局方會繼續邀請傑出專家及學者，講解數學在創科研究中的重要角色，讓校長和教師提升對數學的前沿應用的認識，從而啟發學生對學習數學的興趣和能力，發展STEAM方面的潛能。

講座詳情可瀏覽 https://www.edb.gov.hk/tc/curriculum-development/kla/ma/Lecture_Series.html。

◆民建聯代表團拜會澳門特區行政長官賀一誠。

民建聯訪澳門 商文創旅遊合作

香港文匯報訊（記者 林熹）民建聯昨日組團訪問澳門，與澳門特區行政長官賀一誠會面。民建聯引述，賀一誠在會上詳細介紹了澳門教育、醫療、經濟產業和社會福利等方面的發展，表示歡迎港澳加強合作，亦歡迎港人多到澳門看看走走。民建聯認為，港澳兩地有潛力在創意文化產業、旅遊業、創新科技等領域加強合作，並進一步促進兩市市民的跨境往來便利。

民建聯代表團成員包括譚耀宗、李慧琼、盧文端、葉國謙、陳勇、周浩鼎、陳恒鑌、劉國勳、鄭泳舜、顏汶羽、梁熙、朱立威、何俊賢、郭玲麗、陳仲尼、黃俊碩、陳永光。

民建聯引述，賀一誠在會面中介紹了澳門防疫的經驗，春節期間的社會復甦狀況。民建聯認為，港澳兩地有深厚聯繫，應把握當前通關復常的契機，在推進粵港澳大灣區建設的過程中深化社會經濟合作，造福兩地市民，服務國家所需。

民建聯此行還將拜會澳門特區中聯辦，以及澳門立法會主席高開賢。

顏汶羽盼港反思住屋政策

顏汶羽在社交平台發帖表示，民建聯在第一站就去到澳門經屋展示區，了解澳門的經屋法及新城A區規劃發展。他指出，澳門經屋與香港居屋相似，都由政府資助興建，以低於市價出售，但澳門政府為想要購買經屋的居民設輪候冊，香港則是攪珠抽籤。

他說，參觀時派發的小冊子封面寫着「經屋不具投資屬性」，即澳門經屋只可以原價賣回政府，反觀香港情況，市場經常資助房屋轉售，居屋被炒至「天價」，以至於市民「上車」難上加難。

顏汶羽認為，澳門的住屋政策亦值得香港反思，究竟政府給房屋政策的是何種定位，究竟是為市民提供合適居所，還是為市民「上車」，「是否容許市民係政府支援下有資產增值？係投資抑或是住屋？香港係咪可以參考澳門定位，規定政府資助屋唔應該出售市場，只可原價賣回政府，以杜絕炒賣情況呢？」

民建聯之後去參觀澳門立法會大樓。顏汶羽認為，澳門立法會會議廳整體設計同香港立法會會議廳差不多，但其公眾席，距離記者席與議員區只有一條走廊之隔，有助大家近距離接觸。同時，澳門人口較少，立法會要處理的事務亦較少，所設立的三個常設委員會足以處理各政策範疇事務，認為行政立法關係良好，令效率較高。