



皇崗臨時口岸或短期內啟用

往返該處的天橋被鐵網攔住 新聯檢大樓工地現復工跡象

本報直擊

香港與內地有望於短時間內恢復全面免檢疫通關。深圳市口岸辦昨日回覆香港傳媒查詢時表示，計劃下周一重開羅湖口岸，但最終落實時間和是否有過境配額則有待公告。雖然羅湖聯檢大樓即將重建，但據知下周一關口設施仍會全面開放，待旁邊的交通樓改建作臨時清關用途後，主樓才會展開改造工程。據悉，皇崗及蓮塘/香園圍客運口岸亦會同步開放。消息指，香港特區政府運輸署已通知連接口岸公共交通的營辦商，為重開口岸作好準備。香港文匯報記者昨日在皇崗口岸發現，新口岸聯檢大樓工地在過年後已經有復工跡象，通往臨時口岸的天橋被鐵網攔住，估計臨時口岸或會在全面復常通關時啟用。

◆香港文匯報記者 石華、文森

香港與內地於上月8日起實施首階段免檢疫通關，但其餘一些口岸仍未重開，包括疫情前最多人使用的羅湖口岸。消息指，羅湖口岸最快下周一重開，但仍有待香港特區政府與深圳市口岸辦正式公布。



◆皇崗口岸 香港文匯報記者石華攝



◆與兩天前相比，口岸的施工跡象要繁忙一些。

香港文匯報記者石華攝

城巴工會：準備好接駁復運

城巴工會昨日向香港文匯報透露，公司已準備好相關口岸接駁巴士的復運工作安排，待香港特區政府正式公布後，即日會交代相關細節。不過，工會指出，涉及有關路綫頭班車、尾班車時間等班次安排，仍有待運輸署通知。據悉，深圳市政府去年中已就羅湖口岸重建規劃研究招標，並改為「一地兩檢」以提高效率。羅湖口岸擬下周重開初期，預計聯檢大樓會全面開放，旁邊的交通樓隨即開展工程，將之改為臨時清關地點。工程完成後，旅客會移至交通樓過關，聯檢大樓改造就會展開。有消息透露，蓮塘/香園圍客運口岸亦會同日開放。香園圍邊境管制站於2020年8月正式運作，惟受疫情影響，旅檢大樓一直未有開放，僅貨物通道投入服務。

直通巴士暫不推通宵班次

正進行重建工程的皇崗口岸亦會於同日重開。據悉，該口岸屆時會使用2020年竣工的臨時旅檢大樓。香港特區政府運輸署昨日在回覆傳媒查詢時表示，營辦商已準備好皇崗口岸恢復旅檢服務時恢復跨境巴士服務。有直通巴士業界透露，屆時會復運往返觀塘、尖沙咀等地的路綫，約半小時一班，但暫不會推通宵班次。香港文匯報記者昨日在皇崗口岸地鐵站內看到，原來D口指示牌中的「皇崗口岸聯檢大樓」和E口指示牌中的「過境天橋」和「深圳市皇崗汽車站」已被白紙貼住。地鐵站外圍的貨幣兌換店仍未營業，因人流量較少，通往地面的扶手電梯只開了一側，進出站的市民選擇垂直電梯較多。在口岸外圍，從臨時口岸到原聯檢大樓的位置張貼有「歡迎香港同胞返深」的海報。記者

在現場看到，原旅檢大樓被推倒重建，過境天橋也被拆了一半，只剩下鏽跡斑斑的接駁位。目前，皇崗口岸重建「三步走」已經完成「建設臨時旅檢場地」和「拆除老口岸旅檢區」前兩步，第三步的建設新口岸正在施工。

與兩天前相比，口岸的施工跡象要繁忙一些，新口岸聯檢大樓工地和綜合樓工地已經有工人作業，多輛泥頭車也在現場排隊，四周的噴灑滴水控制着工地的揚塵，但目測仍處於基坑支護的階段，總體進展緩慢。據工地保安表示，春節期間工地已經放假了，目前工人還未全到齊，具體何時全面復工還沒有消息。

根據重建規劃，皇崗臨時口岸位於口岸寫字樓後邊，昨日記者趕到現場時，通往臨時口岸的天橋入口都被鐵網攔住，從外圍觀察，天橋上布滿了紅燈籠，從皇崗口岸管理處到臨時口岸預計需步行5分鐘左右。

目前，皇崗口岸原公車站台處於停運狀態，周邊居民告訴記者，疫情以來就沒有公共交通總站了，現在公共交通出行只能坐地鐵。記者從指示牌中發現，該公車站台自停運以來曾作為入境深圳貨車的消殺場地，目前該場地處於閒置狀態。

口岸周邊的人流很少，廊橋國際不少商舖貼出了招租或轉租的告示，只有快遞、洗車、地產等少量店舖開門。據商舖反映，自從口岸重建以來，二樓很多商舖一直處於關閉狀態，主要是人流很少和重建以來交通不方便導致。

據中介反映，皇崗口岸6號通關的消息已經在周邊傳開，近期前來看房的人有所增多，大部分業務都是港人租房。「目前通關的消息還沒有得到官方的證實，租房價格跟疫情前比還是便宜的，疫情前兩房的價格能租到7,000元人民幣，現在價格在6,000元到6,500元左右，有的業主空置了很久，5,000元就可以出租。」



◆新口岸聯檢大樓施工工地。 香港文匯報記者石華攝



◆進出地鐵站者多用垂直電梯。 香港文匯報記者石華攝

將引入軌道交通 建公鐵複合口岸

特稿

港人周先生在聽聞皇崗口岸即將恢復旅檢通道後很高興，但他更期待重建後的皇崗口岸。據周先生反映，以前走皇崗口岸比較麻煩，因為香港關口和內地關口離得很遠，過了香港關口後要坐5分鐘的車才能到內地關口。「將來重建後像深圳灣那樣『一地兩檢』，很方便。」

新聯檢大樓主體工程料今年底完成

按照規劃，預計在2023年底皇崗口岸新聯檢大樓主體工程完成，新口岸定位為「一地兩檢」的純旅檢口岸。據悉，在建的新皇崗口岸有望採用「合作查驗、一次放行」模式，簡單的理解就是只過一次關口即可。目前深港雙方正積極協商實施該新型通關模式，簡化通關手續。

據了解，新皇崗口岸佔地約8萬平方米，總建築面積約40萬平方米，建築面積超過深圳其他6個口岸規模總和。新口岸出入境大廳和客車查驗場地實行分層立體布置，地上擬建5層、地下擬建4層。

建成後的皇崗口岸將釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方區域開發，與香港的河套A區共同發展，為深港科技合作發展提供支撐。

相比羅湖口岸和福田口岸，皇崗口岸最大的硬傷就是缺少鐵路接駁。不過，按照規劃，新皇崗口岸將引入城際軌道、城市軌道和港方軌道等多條軌道交通，建設公鐵複合口岸，實現灣區內部和跨境高效互通。

周邊將引進3條城軌兩條地鐵

新口岸周邊將引進3條城軌和兩條地鐵，分別為現有的地鐵7號線、規劃的20號線、深廣中軸城際線、穗莞深城際線以及建議的香港北環線支線。連接深圳灣超級總部基地、光明科學城、寶安國際機場等地區，為兩地及國際人才的流動提供了便利。

未來，皇崗口岸將取消貨檢功能，深圳北環大道、皇崗路等路段的交通擁堵將大大緩解，皇崗口岸大堵車、貨櫃車深夜鳴笛等情況將成歷史。

◆香港文匯報記者 石華 深圳報道

深圳旅業研赴港遊 嘆短期內熟手難招

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)「節後我們新到崗了3位新同事，都是以前的老朋友，大家出於對旅遊業的熱愛，一致想提前做足準備，做好產品。」為加速行業復甦，深圳旅遊行業節後積極「招兵買馬」。

昨日下午，國旅(深圳)粵港澳業務中心總監李兵，在深圳辦公室接待了來自香港的合作夥伴，進一步細化商討赴港遊旅行團的新線路設計。李兵表示，對於旅遊業界來說，前期先把熟手招聘回來，進行產品的開發、資源的整合、市場活動營銷的準備和安排，以及銷售渠道的重建，之後只要政策放開，就可以推出一個相對比較完善的新體驗的旅遊產品，把香港更好的特色玩法，帶給跟團遊客。

部分人已轉行 部分人猶豫觀望

「雖然赴港團隊遊還沒有開放，但是政策是向好的，包括會取消預約政策和核酸，以及深港兩地口岸愈開愈多等，相信隨着兩地往來人員愈來愈密集，全面開放只是時間問題。」李兵受訪時表示，在過去3年時間裏，港澳遊的旅遊從業者很多轉行了，一部分人已經找到了能維持自身生活水準的穩定工作，較難重新回來；另一部分人則是在猶豫和觀望，大家心裏其實沒有底，「這些都是現實中仍存在的招聘難問題。」

「我們之前都以為2月6日會開放港澳團遊，但現在各方的消息是還不能開展業務，我們要做事，就不能招人。」李兵表示，短時間內行業熟手難招，就要面臨社會招聘新人的問題，新人需要經過大量培訓才能上崗，擔心會造成業務開展困難。同時，



◆李兵與團隊合影。

旅行社也在加緊聯絡海外供貨商，摸排海外酒店、餐廳、景區、用車、導遊等資源情況，逐步熟悉旅遊目的地業務。

春秋旅遊深圳分公司負責人黃歡表示，目前市場經濟恢復需要時間，過去3年即使是在最難的時候公司也沒有辭退過員工，一直是保持原班人馬，後續待旅遊市場到了一定熱度，真正火熱起來，還是會按需擴大人員招聘。根據智聯招聘此前發布的2022年第四季度《中國企業招聘薪酬報告》，疫情期間中國旅遊業遭遇「寒冬」，企業用人需求和招聘薪酬增長趨於謹慎，近3年薪酬平均同比增速僅為2.5%，人才紛紛流向其他行業。酒店餐飲、旅遊等行業薪酬整體相對較低，2022年第四季度招聘月薪分別為7,562元、8,028元，薪資待遇不容樂觀。

對此，李兵坦言，旅行社增加人手就會面臨增加成本，「以前行業薪酬是以基本工資+績效獎金分配的方案，但這3年來，赴港遊停滯，績效部分的可參考數據幾乎沒有，這是現在比較頭痛的問題。」

目前，在前期整體收益較低的情況下，暫時是給出6,000元至10,000元人民幣之間普通薪資，其中較簡單的業務銷售薪酬約6,000元至7,000元，產品主管、市場部則會在8,000元以上。

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)隨着跨境人流恢復，香港旅遊餐飲等行業率先受惠於暢旺的消費氣氛，深圳業界也積極籌備，在節後招聘會上廣納人才，有五星级酒店推出近百崗位提前做足人員儲備。

昨日上午，在深圳市勞動就業大廈的招聘大廳，一大早求職者就絡繹不絕。深圳福田香格里拉酒店負責招聘的人員一早就到現場，做好相關準備工作。唐女士表示，今年恢復線下招聘很明顯的感覺是行業「回暖」，大家看到春節期間旅遊酒店業的復甦，增加了不少信心。一方面，通過增加補貼、發放禮品等方式留住員工，同時也加大餐飲、前廳等接待方面的招聘力度，提前做好人員儲備，崗位需求數量都較往年有明顯的增加。

在昨日舉行的直播帶崗活動中，參加直播的中建二局華南公司人力資源部招聘經理張雨蒙受訪時表示，今年的招聘計劃中，對土木工程師、財務等人才的需求十分迫切。公司誠意帶來「滿滿乾貨」，除了崗位工資、節點獎金外，還提供企業年金、住房補貼、交通補貼等福利。針對優秀畢業生，入職後還會提供為期一年的就業補貼和入戶便利。



◆招聘會為企業與求職者搭建對接平台。 香港文匯報記者郭若溪攝

她透露，該公司目前已經跟兩名港籍畢業生簽約，將盡快到財務和綜合崗就職，非常歡迎港澳人才的加入，也會積極爭取為港澳人才提供更加有利的待遇和條件。「我們公司的工作區域分布較廣，也包括很多粵港澳大灣區的熱門城市，歡迎港澳人才來到大灣區就業。」

鼓勵用工政策 補貼總額料2.7億

根據計劃，今年一季度深圳將舉辦208場次招聘活動，其中線上111場次，線下97場次，參與企業超過5,000家，釋放崗位逾萬個。為全力穩就業促發展，節前深圳市人社局還出台了階段性鼓勵用工政策，包括發放用工補貼、返崗交通補貼、新招員工工補貼等，預計發放總額達2.7億元。目前補貼即將開放申請，符合條件的企業可及時申報。

深圳首季將辦208場招聘活動