



夏寶龍：要清醒認識「一國兩制」前進路上的考驗

香港文匯報訊 據國務院港澳事務辦公室網站載，2月3日，港澳系統深入學習貫徹黨的二十大精神專題會議在北京召開，全國政協副主席、中央港澳工作領導小組常務副組長兼領導小組辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍出席會議並講話。他強調，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，把黨的二十大精神落實到實際行動上、體現在具體工作中，以做好新時代港澳工作的實際成效踐行「兩個維護」，奮力譜寫「一國兩制」實踐新篇章。

克難攻堅 守正創新 團結奮鬥 實幹擔當

夏寶龍指出，黨的二十大報告關於港澳工作的重要論述，是對「一國兩制」實踐經驗的高度凝練和科學概括，是習近平新時代中國特色社會主義思想的新成果，為做好新時代港澳工作提供了根本遵循。深入學習貫徹黨的二十大精神，港澳系統必須深刻把握習近平總書記關於港澳工作重要論述的精髓要義，更好用以指導港澳工作實踐。要清醒認識「一國兩制」前進道路上面臨的各種考驗，克難攻堅、守正創新，團結奮鬥、實幹擔當，更加扎實有效地做好各項工作。



◆夏寶龍 資料圖片
會上，中央港澳工作領導小組辦公室、國務院港澳事務辦公室，香港中聯辦，澳門中聯辦，駐港國安公署，外交部駐港公署，外交部駐澳公署作了交流發言。中央港澳工作領導小組成員單位與會人員在北京主會場參加；中央駐港、駐澳機構與會人員分別在深圳、珠海兩個分會場參加。

議員：將以實際行動落實二十大精神

香港文匯報訊 兩位香港立法會議員昨日在接受香港文匯報訪問時表示，夏寶龍副主席的講話充分顯示中央領導對港澳事務的關心，未來定會把中共二十大精神落實到實際行動上、體現在具體工作中。

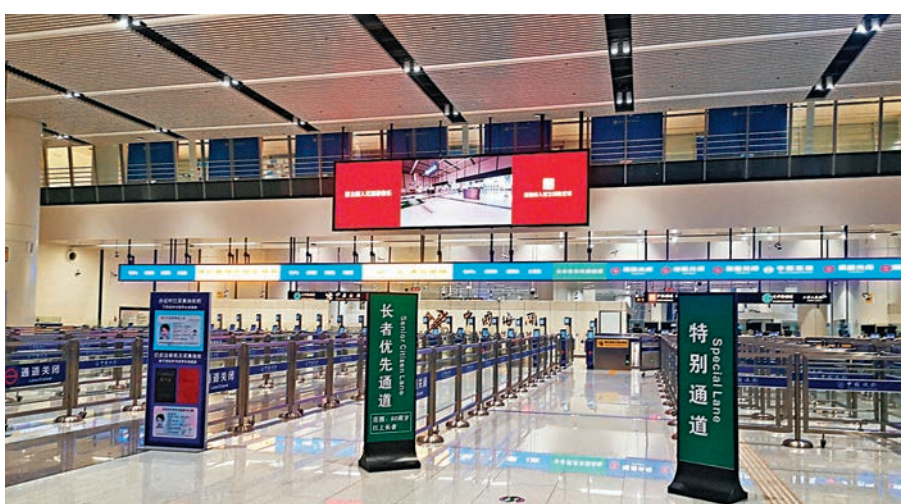
新民黨主席葉劉淑儀說，習近平新時代中國特色社會主義思想結合了博大精深中國文化。要讓香港更好融入國家發展大局，香港市民的國民身份認同十分重要。特區政府需要加強教育，促進港青了解國家的深厚文化底蘊，以及航天等我國先進成就。

民建聯主席李慧琼表示，中共二十大非常注重推動高質量發展。香港已進入由治及興新階段，民建聯未來會在新階段中扮演更積極的作用，包括積極籌組人大政協辦公室，全面收集業界及市民的意見，為市民排憂解難，以實際行動貫徹中共二十大精神。

全面通關

香港與內地將於下周一一起全面復常通關，屆時所有口岸均會全面開放，包括落成後首次提供客運通關服務的香園圍/蓮塘口岸。運輸及物流局局長林世雄昨日在記者會上表示，香園圍/蓮塘是第一採用「人車直達」設計的口岸，市民除了可使用巴士、小巴、的士等公共交通服務外，亦可駕駛私家車或者利用連接口岸的行人隧道步行直達口岸並辦理出入境手續，然後過關。同時，局方已指示港鐵為重開羅湖站服務跨境乘客作好準備，並會密切監察羅湖和落馬洲支線口岸的人流和實際情況，按需要實施乘客管理措施和調整班次，協助疏導乘客。港鐵同日公布，恢復全面通關後每小時約有十班車往返羅湖，運力大致恢復疫情前水平。

◆香港文匯報記者 文森



◆蓮塘口岸出境大廳。 香港文匯報記者石華 攝

由下周一，皇崗/落馬洲口岸將重開並提供24小時通關服務。林世雄表示，屆時落馬洲—皇崗過境穿梭巴士會如疫情前一樣提供24小時服務，其他跨境巴士服務亦會恢復。

香園圍口岸於2020年起已開通貨運通關，客運通關則是首次開通，但已有完善公共交通配套，市民可自駕或乘公共交通前往。林世雄表示，持有香園圍/蓮塘口岸常規配額的粵港跨境私家車亦可使用該口岸過關。運輸署已準備好有關接駁該個新口岸的交通和運輸安排的資訊，市民可於運輸署網頁查看。

城巴擬辦兩「新界東口岸特快」線

為便利使用香園圍/蓮塘口岸通關的市民，城巴和九巴將合辦開辦3條新巴士線。城巴表示，擬開辦的兩條全新「新界東口岸特快」B7號和B8號線，其中往粉嶺和上水的B7號線將在下周一率先開辦，為香園圍口岸唯一提供每天和全日服務的專營巴士路線；連接大埔和沙田的B8號線將本月11日開辦，詳細服務安排仍有待運輸署審批。其中，B7號線會由香園圍口岸來往粉嶺站約需16分鐘，全程車費9.3元，並設有分段收費，顧客憑八達通或城巴接受的電子支付工具，可享即日來回優惠，或以成人八達通以

優惠價17.1元購買三日來回證。

九巴亦宣布，於下周一起開辦全新路線B9，逢星期六、星期日和公眾假期提供服務，由香園圍口岸開出，會途經元朗朗形點，乘客亦可於元朗朗形點轉乘龍運路線A36或於屯門站轉乘路線A33X前往香港國際機場，第二程最多可減6元車資優惠。

來往羅湖站列車 每小時十班

港鐵過境鐵路總管張志強昨日會見傳媒時表示，港鐵東鐵線將由下周一起恢復來往羅湖站列車服務，平均每小時有十班，港鐵會密切留意客流量，按需要調整班次，「到時往口岸東鐵，將變成兩班車往羅湖，一班車往落馬洲。」在全日最繁忙的時段，往羅湖班次約4分鐘至8分鐘一班，往落馬洲約12分鐘一班，與早前落馬洲站重開後時間差不多。

港鐵會根據實際情況，在有需要時作出相應調整。港鐵亦會加強宣傳和廣播，提醒準備前往口岸的乘客各種需要注意的事項，並在有需要時提醒乘客有關口岸的最新人流情況，讓市民可以選擇不同口岸前往內地。

張志強介紹，疫情期間，港鐵已重新翻新和調整羅湖車站內結構，包括翻新廁所、改動上落電梯、購票區位置等，令通關大堂有更多空間，改善人流順暢，便利市民通關。全面通關初期，港鐵會增加160名額外人手，在上水和羅湖站協助市民。

新香港巴士有限公司表示，其營運的「落馬洲—皇崗跨境穿梭巴士」會全力配合特區政府與深圳市政府的通關安排，由下周一起重新服務往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境旅客，每30分鐘一班。

皇巴士每程10元 支援 AlipayHK 支付寶

該公司已徹底清潔車廂、為車隊噴灑消毒抗菌塗層、檢查和翻新車身零件，同時安排職員清潔「過境穿梭巴士新田總站」，以及安排車長進行路線訓練。皇巴士每程車費10元，並已新增電子支付方式，支援 AlipayHK 和支付寶，方便乘客以無現金方式往來兩地。

蓮塘「人車直達」 羅湖站運力復常

皇崗/落馬洲下周一起重開24小時通關 過境穿梭巴士全日服務



◆蓮塘是第一採用「人車直達」設計的口岸。 香港文匯報記者石華 攝

查驗設備調試完畢 兩大廳設跨境童通道

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報道）深港陸路口岸將於6日全面恢復內地與香港人員正常往來，不再實施出境入境預約機制。值得關注的是，這是自2020年8月26日，蓮塘口岸貨檢服務通道和相關服務設施正式啟用後首次迎來通關客流。3日，記者在蓮塘口岸出入境大廳看到，所有查驗設備已經調試完畢，兩個大廳均設有跨境學童通道。口岸外圍交通配套完善，只是商業配套有待提高。

從蓮塘口岸地鐵站A出口出站後，步行5分鐘至蓮塘口岸人行通道入口，乘坐扶手电梯即可到達入境和出境大廳。記者在現場看到，一路上都設有海關健康申報的海報，通關指引標識明確且醒目。有工人正在修理玻璃，出境大廳和入境大廳內燈火通明，海關和邊檢的工作人員已經調試好查驗設備，目測海關在兩個大廳分別安裝了10個開口，邊檢則分別開通了21個通道。兩個大廳均設

有跨境學童通道。蓮塘口岸的公交走廊近百米，設有兩個公交站台，末班車是晚上23點30分開出，共有28條公交线路，開往福田、南山、羅湖、坪山、鹽田、大鵬各區的線路都有。

商業配套待提高

商業配套方面，蓮塘口岸則有待提高。記者看到，口岸商業城內部只有一家理髮店和一家中國銀行在營業，其餘店舖大門緊鎖，甚至還有毛壞未裝修的店舖。商業城內幾乎沒有人流，從招牌上看，有不少港式餐飲入駐。

據保安介紹，其實不少店舖已經出租，只是尚未通關沒有人流才關門。記者注意到，門口已經貼出了招商的告示。相對口岸商業城，隔壁的商場人氣較旺。不僅有藥店、電影院，還有一家健身中心在正常營業。

鐵路工會：人手列車已編排妥當

疫情前最多市民往返兩地的羅湖口岸下周一重開，香港鐵路工會聯合會主席林偉強昨日表示，港鐵一直與政府保持密切溝通，並按政府安排維修羅湖站設施和鐵軌等，已為全面通關作好充足準備和預演，人手和列車均已編排妥當。

林志強表示，雖然目前運行的九卡列車較以往十二卡列車運力減少，但新信號系統更先進，可加密班次，相信能彌補運力，應付早晚通關高峰期。惟重開羅湖口岸造成港鐵人手緊張，「人手勉強，但如果同事放假，其他同事只能加班頂更以維持列車運作。」工會已要求港鐵盡快增加人手。



◆重開羅湖口岸或造成港鐵人手緊張。 香港文匯報記者郭木又 攝

非專利巴士聯會：跨境司機短缺

非專利巴士聯會主席、永東直巴副總經理蔡順基表示，在新皇崗旅檢大樓落成前，臨時旅檢大樓設計的通關能力為每天3萬人次，較舊旅檢大樓日均五六萬人次少，但新旅檢大樓落成後將成超級陸路口岸，每天通關能力可達三十萬人次。

他指出，皇崗臨時旅檢大樓還沒安排直巴司機預演線路，希望內地部門可早日安排預演。蔡順基強調，跨境司機嚴重短缺，是限制直通巴士運力恢復的主要因素，「直通巴士車輛、牌照都在，但找不到足夠司機，其他公司也和我們一樣，短期內很難找到足夠人手。」他期望政府協助業界增聘人手，包括輸入內地司機等。



◆城巴擬開辦兩條巴士線來往蓮塘/香園圍口岸。 網上截圖