



元宵節前喜聞佳音 居穗深港青港商齊歡欣： 「可以天天回香港了！」



香港文匯報訊（記者 李昌鴻、敖敏輝 深圳、廣州報道）香港和內地恢復全面通關的消息傳來，深圳前海舒蔓之路健康科技有限公司創始人陳欣蔚正在參加前海深港青年夢工場港資企業Bays work 加速器舉行的迎接元宵節活動：「可以天天回香港了！」現場的港青和港商也歡欣鼓舞，對於這個往來需求最為迫切的群體來說，意味着往來兩地能完全恢復疫情前的真正便捷常態，這是元宵節最好的禮物。



掃碼睇片



◆前海夢工場港青陳欣蔚（左）和鄭思怡（右）欣喜地為深港兩地全面恢復通關點讚。
香港文匯報記者李昌鴻 攝



◆陳欣蔚（後排左四）與爸媽弟弟及自己一家人團聚合影。
香港文匯報深圳傳真

舒蔓之路是一家做健康科技的公司，因看好內地市場和前海15%企業和個人所得稅優惠政策，加上租金優惠近三成，去年10月中旬進駐前海。「6日起全面通關和取消核酸檢測，真的太好了，對我而言非常方便，如今可以天天回香港了。」陳欣蔚告訴香港文匯報記者，之前她需要經常跑不同的核酸檢測點，曾經在深圳找幾個點也找不到做核酸檢測的地方，因此回不了香港。「我有一次在香港做核酸檢測排隊耗去了兩個半小時，對於工作繁忙的我而言，時間太寶貴了。現在深港全面通關，並且七個口岸均可通行，給我們帶來了很大的方便；我們有些時候去蛇口可以經深圳灣口岸回港，如果去蓮塘可以經蓮塘口岸或者羅湖口岸返港。」

節省時間等成本 效率提升

Bays work 加速器創始人鄭思怡表示，最近很多內地政府和企業去香港交流，核酸檢測點少不方便，現在全面通關和取消核檢，這樣好了很多，就像疫情前2019年那樣方便。



◆許雅輝

哈美創藝（深圳）有限公司總經理許雅輝表示，「公司主要從事珠寶設計和生產，全面通關和取消核酸檢測後，這樣十分方便，公司在香港和深圳均有設計業務，並在深圳平湖有生產工廠，現在通關之後便捷了很多，節省了我們很多時間、人力和物力，物流和銷售團隊也比較便利，效率也大幅提升了。」從事針車業務的東莞港商新銀針車配件總經理李生表示，「之前因為通關名額擔心春節後不能即時回到東莞，春節便沒有回港與家人團聚，如今全面通關後，我將於2月7日回港與家人團圓，已經3年多沒有回家，十分想念家人，如今夢想終於可以實現了。」之後，他擬在香港起飛，前往緬甸公司看一下，了解一下當地公司業務發展情況。

深圳港企創隆實業董事總經理陳偉表示，「如今兩地全面通關和取消48小時核檢，以後過關就十分方便，因此感到特別高興，我也可以方便地從香港回到深圳工廠，這樣可以抓好管理和業務拓展。」

四年來首次在港過年

廣州暨大港澳子弟學校IT及科技部主任、首屆廣州市大灣區職場導師詹文通隻身一人在穗工作，因為疫情阻隔，在兩地恢復有序通關之前，已經3年沒有回港與家人團聚。恢復通關後，從上月中旬

開始，他已經兩次往返穗港，4年來首次在香港過年。不過，此前往返兩地需要48小時核檢陰性證明，他往往需要在兩地分別找核酸檢測點。特別是春節期間，核酸檢測點減少，給往返兩地帶來很大的不便。



◆詹文通

「比如，我周末回香港，一般要在工作日周四做核檢，很麻煩。如今，各種通關限制取消，我計劃兩周回一次香港。」詹文通說。另外，核酸檢測等限制性條件，對於團體性人員往來更為不便。如今，他正在協助學校，組織學生開展雙向交流活動。比如，今年暑假，或組織一場大規模的粵港學生夏令營活動。盡早全面通關，學校可以盡早做計劃。

港青積極推兩地雙向交流

說走就走，對目前身在香港的港人何晉華來說同樣十分重要。何晉華此前在廣州一家雙創基地工作，去年11月離職回到香港，而他的內地女友仍在廣州。在兩地恢復有序通關之後，女友首次陪他在香港過年，這也是他們時隔3個月後再次見面。



◆龍宇

在廣州雙創基地工作的經歷，也讓何晉華更加了解內地，也發現了兩地存在的一些誤解，這更堅定了他推動兩地雙向交流的決心。接下來，他會和相關團體一道，推動更多港青到內地參觀考察，同時，也會向內地朋友介紹香港的方方面面。「我是香港大學畢業，目前，我們幾個校友組織，正在推動在深港兩地組建新的校友會。不同校區的內地校友或者香港校友，需要互相走動和交流，才能加深彼此的了解，也能碰撞更多的火花，接下來，這也是我會花更多精力推動的工作。」

除了人通、情通，全面通關還會加速推動大灣區內的「財通」。寰宇博文教育集團有限公司董事總經理龍宇，在疫情前在深圳、廣州等地頻繁走動，推動業務全面落地大灣區。因為疫情阻隔，很多工作只能通過線上舉行。「我們公司業務包括服務內地學生來港澳升學、協助香港引進人才等。很多業務不見面，效率就會大打折扣。」

龍宇說，全面通關後，她將很快前往深圳的辦公室，把握內地機遇，全面鋪開在大灣區的工作。對於今年公司的發展，她充滿信心。

港企：便利內地員工赴港拓海外業務

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）對在廣東發展的港企而言，兩地恢復全面通關無疑是極大的好消息。有港企表示，公司經常需要安排內地公司員工前往香港開拓海外業務，以前因為疫情回內地需要隔離只得作罷，如今方便很多了，可以自由方便地派遣員工赴港工作，以積極支持業務發展。

從事建材業務的港企菲普新材料科技總經理王漢斌表示，最近，他想安排深圳公司員工赴香港參加展覽，助力公司的海外業務拓展，但是，由於有名額限制，員工一直難以在深圳公安局出入境分局微公眾號上預約辦理港澳通

行證，因此影響了公司業務發展。如今兩地實現全面通關，沒有名額限制，並且深港七個口岸均可以通行，他也可以方便自由地安排員工前往香港支持開拓海外市場了。從事國際航空運輸的港企東捷運通董事長黃鵬則表示，兩地全面通關後，他將派遣深圳員工前往香港參加展覽會、業務交流，以及開拓香港機場貨運業務，從而可以幫助公司更好地抓住業務機會。如今，他回香港更便捷了，「去年疫情回香港看望父母，返回深圳需要隔離，如今無需核酸檢測，更不用隔離，感覺真的方便了。」

6日港穗往返高鐵票熱銷

香港文匯報訊（記者 方俊明、馬靜 廣州、北京報道）內地與香港6日起全面恢復人員往來。香港文匯報記者3日中午在中國鐵路12306官網查詢看到，2月5日、6日香港往返廣州高鐵的二等座餘票充足，而2月6日商務座車票基本處於「候補」狀態，部分車次的一等座也熱銷，餘票顯示個位數或需要「候補」。有廣東省外遊客表示，期待到香港的高鐵也能盡快恢復。

香港文匯報記者3日中午13時30分在12306官網查詢看到，2月5日（周日）、6日（周一）「廣州東/廣州南往返香港西九龍」全天車次的二等座均餘票充足，2月11日（周六）全天車次的二等座均可預訂。而2月6日廣州東/廣州南往返香港西九龍的商務座車票預售相對火熱，基本處於「候補」狀態，而部分車次的一等座車票也熱銷，餘票顯示個位數或需要「候補」。



◆2月6日商務座車票基本處於「候補」狀態。
香港文匯報記者方俊明 攝

內地客盼早日恢復香港到其他省市高鐵

對於不少旅客期待香港高鐵盡快恢復通往更多內地城市，香港文匯報記者3日在12306官網可查詢預售到2月17日（兩周內）的車次信息，目前仍未有預售香港高鐵到廣東省外的其他城市車票。譬如，香港文匯報記者在12306上查詢香港西九龍到北京、上海等熱門城市，在預售期2月17日內都顯示「當前未找到從香港西九龍到北京（上海）的列車」。

已經辦完赴港簽證，準備帶孩子去香港的北京市民LiLi則告訴香港文匯報記者，目前北京直達香港的航班不是很多，從北京到香港的高鐵也沒有恢復。「孩子還小，其實高鐵也是一個比較妥當的選擇。另外，一些內地去海外的遊客也選擇到香港中轉，航班需求很多，希望一切都盡快恢復到以前吧。」

復常日記

2023年2月3日

前兩天，在江西老家開設速食漢堡餐館的表弟，和我聊起了他生意上的煩心事。這家速食店小位於江西省的三線城市，表弟和他的堂哥一共投資20多萬元（人民幣，下同），在疫情爆發前正式營業。開張頭幾個月，生意不溫不火，疫情後更是一落千丈。三年來，不但沒有像當初預計的那樣回本，反倒虧了10多萬元。如今，是關門歇業還是坐等行情回暖，家裏人意見不統一，他自己也拿不定主意。我對餐飲行業沒有系統、專業的了解，只是告訴他，多數行業最困難的時刻或許已經過去。

新開張的餐廳變多了

疫情中，餐飲行業哀鴻一片，像表弟這樣陷入進退維谷處境的人，肯定不在少數。不過，像股票到了大家預期的心理低點一樣，進場抄底的人大概率會越來越多。從這幾天的觀察來看，我的生活圈裏，新開張的餐飲店，確實比去年要多了很多。

2月1日，廣州荔灣區東濠北路一家早茶店開張了，這已是半個月內此地新開張的第二家茶居店。一隻獅子在店門口舞得正歡，老闆和老闆娘在一旁不停地拍照、錄像。我突然好奇，為什麼只有一隻獅子呢？老闆娘說，原本是請兩隻的，但舞獅團隊的檔期太滿，又找

不到第二家。最後，他們和佛山一家同樣新開的茶飲店約定：兩隻獅子，兩家各請一隻。雖然舞獅團隊少收了一定的費用，但單隻獅子的費用比以往還是貴了200元左右。

老闆說，這家店是去年底盤下來的，因為租金比前幾年低了一兩成，加上他認為復常進程會加快，就很快做了決定。至於會不會賺錢，他相信至少不會虧，「和前三年相比，市場行情肯定是看漲的。」

敖敏輝



◆一家茶居店新開張，請來了舞獅助興。
香港文匯報記者敖敏輝 攝