



弘揚先輩愛國精神 承傳愛國情操

行政長官李家超昨日在紀念東江縱隊港九獨立大隊成立八十周年大會以視像方式致辭。他表示，特區政府會積極推廣國民教育，孕育心繫家國的青年，讓他們成為國家的棟樑，秉承先賢的高尚情操，共同為祖國的發展出一分力。港九獨立大隊在中國共產黨領導下，與香港民眾奮起抗日、保家衛國的英勇事跡，是香港珍貴的歷史記憶。香港進入由治及興的新階段，特區政府、社會各界要充分運用香港抗日的歷史資源，引導市民尤其是年輕一代正確了解國家和香港的歷史，認識國家與國家血濃於水的關係，傳承先輩拋頭顱、灑熱血救國衛家的愛國精神，寫好奉獻國家、建設香港的新篇章。

抗日戰爭期間，港九獨立大隊在港擔任護送愛國志士往返內地，營救包括英美軍事人員在內的國際友人，開展游擊戰，襲擾九廣鐵路沿線日軍、提供情報竭力保護香港、打擊日本侵略者，功不可沒。百多位烈士，為保衛香港獻出寶貴生命，港九大隊奮力保衛香港的英雄事跡，不但體現了港人的愛國情懷，亦是香港珍貴的歷史文化遺產，值得港人引以為榮和永遠銘記。

中華民族抗日救亡的愛國情操需要薪火相傳。可惜，由於各種原因，港九獨立大隊英勇抗日、保家衛國的珍貴歷史相當長時間鮮為人知，在港沒有紀念館及常設展覽，學校的教育更是空白。更不可接受的是，香港弘揚愛國主義的國民教育一度被污名化、妖魔化，部分香

港青年的國家民族價值觀淡化，「港獨」思潮氾濫橫行，給香港「一國兩制」行穩致遠、繁榮穩定埋下重大隱患。

香港已撥亂反正、重回正軌，愛國教育、國民教育也要撥亂反正、「補好課」，才能培養愛國愛港、擁護「一國兩制」的棟樑之才。知史鑒今，方識未來。紀念港九獨立大隊、宣揚英雄事跡，目的是啟迪年輕一代，引導年輕人弘揚愛國愛港傳統，看到香港與祖國從來血脈相連、命運與共，更自覺地為國家和香港的發展貢獻力量。

國民教育不能單依靠學校課堂，還要透過生動多元的形式，營造對國家和香港歷史都感興趣、人人都樂於學習的氛圍。香港有不少記載可歌可泣的抗日救亡史跡和遺址，例如由嶺南大學與原東江縱隊港九獨立大隊老游擊戰士聯誼會等團體合作提出的沙頭角抗戰文物徑計劃，就串連了許多與抗戰相關的歷史遺址，見證了港九獨立大隊與香港民眾抗日衛國的英勇事跡。

特區政府教育部門、學校、社會團體應用好足本港紀念抗日的歷史遺址和資源，組織安排市民，特別是學生於紀念日聆聽烈士的故事、向烈士紀念碑鞠躬獻花，舉辦音樂會、圖片展等活動，以歌劇、音樂和相片紀錄呈現抗日歷史，表彰抗日英烈的功績，讓青少年透過參與這些活動，正確認識國家，清晰了解歷史，深情熱愛民族，共同守護建設更美好國家和香港。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

推進人員往來全面復常

香港和內地終於迎來恢復全面通關的好消息。特區行政長官李家超昨日宣布，下星期一（6日）起撤銷過關限額和核酸陰性檢測要求，開放全部出入口口岸。恢復全面通關是兩地市民期盼已久的大好事，期待兩地加強協商合作，盡快便利內地居民赴港簽註，香港則要盡快打通旅遊業復常的各個環節，推動落實「一地兩檢」等便利通關的措施落實。社會各界要整裝待發、全力以赴，做好各項軟硬件配套，積極融入國家發展大局、主動拓展商機，展現香港全面復常、奮發向上的新面貌。

恢復全面通關的消息公布後，標誌香港和內地人員往來全面復常，為香港各行各業重振派下了定心丸，更有利於發揮香港「背靠祖國，聯通世界」及作為「超級聯繫人」的獨特優勢，深化香港與內地的經貿合作，推動香港更好融入國家發展大局。廣大市民對全面通關歡欣雀躍、奔走相告。雖然全面通關落實，但兩地真正回復疫情前的緊密往來，仍有不少軟硬件需要做好。

首先是交通配套。雖然皇崗口岸恢復24小時運作，但目前直通巴士業界的運力大約為關閉前的三至四成，班次遠比過去疏落。業界坦言，直通巴士牌以及跨境司機嚴重短缺，都限制了運力恢復。對此，政府需要積極與業界溝通解決人手和牌照的問題。一方面可以召開大型招聘會協助業界請人，另一方面在牌上可以適當精簡流程，只要驗明車輛安全就應盡快發牌，確保有充足的旅遊巴士恢復跨境運輸和迎接旅遊團的到來。

同時，由於過去三年不能正常通關，現時仍有三萬至四萬架跨境「粵港牌」車輛等候驗車，但驗車名額經常爆滿，嚴重室礙了兩地的往來。政府應該在通關初期增加驗車名額，才能讓通關效應發揮最大的成果。

展現「東方之珠」新面貌

其次是內地對赴港遊仍未恢復正常的簽註辦理手續。目前，內地赴港自助簽註仍未開放，旅客只能提前預約，再到業務窗口人工辦理簽註。在深圳、上海等地，赴港遊簽註處均大排長龍、「一簽難求」，這種情況室礙了內地民眾赴港的意慾。特區政府應積極與內地有關部門協調，爭取內地儘快順應赴港簽註的手續安排，同時早日復辦團隊赴港遊，讓各行各業人員往來兩地的政策配套完全復常。

再次，自從國家於2019年正式公布《粵港澳大灣區發展規劃綱要》以來，三地經濟文化往來日益緊密。長遠不應滿足於恢復昔日的通關流程，而應該加快推進各個口岸採用「一地兩檢」，合作查驗、一次放行等便利通關手續，令三地人員往來比疫情前更緊密、更便捷，形成大灣區「一小時生活圈」，更便利港人北上工作和創業，把握國家發展的無限商機。

經過三年時間，現在的香港與疫情前有明確變化，不僅增添了新基建、新景點，香港故宮文化博物館、M+博物館、第六代山頂纜車等新景點，都已建成開放。更重要的是實施了香港國安法、完善了選舉制度，落實了「愛國者治港」，香港恢復法治穩定，社會秩序全面復常，邁向由治及興新階段。香港要抓緊這個寶貴機遇，向內地和海外遊客擦亮香港國際金融中心、旅遊都會的名片，增強香港發展動能。

旅遊業界人士預測，即使香港現時恢復全面通關了，但估計今年訪港旅客數目也只能回復至疫情前的五成至七成。可見復常路上，與旅遊相關的各種軟硬件仍要繼續完善，才能發揮刺激經濟復甦的更大作用。全港上下一心朝着共同目標努力，香港一定能讓「東方之珠」再現耀眼光芒。

中學跨境生下周三回港上課

小學幼兒園特殊校生2月22日回校 各部門四方面提供支援



香港與內地全面通關細節公布，對逾兩萬名跨境學生來說，校園生活終於可以復常。考慮到全面通關初期出入境管制和交通運輸的情況，並配合全面恢復全日面授。教育局昨日決定，於2月8日下星期三起，先安排中學跨境學生回港上課，而小學、幼稚園和特殊學校跨境生則由2月22日起回港上課。各相關部門亦會於四方面支援學校與學生，包括在各口岸提供學童便利過關服務、經學校統一代辦換證、盡快處理校巴安排，同時加強校園生活與社交適應，讓同學能早日回歸校園，享受豐富多彩的學習生活。

◆香港文匯報記者 高鈺

在昨日香港與內地全面通關記者會上，政務司司長陳國基表示，基於不同年級學生的自理能力，以及過關便利、校巴服務等相關配套的需要，教育局決定將分兩個階段落實跨境生的復課安排，務求大家可以安全、有序、便捷回港參與面授課堂。

教育局局長蔡若蓮補充，局方一直與教育界緊密聯繫，並聯同其他部門積極協助，為跨境生回港復課作好準備，時間上會讓中學生於2月8日先回港，小幼特校則延至2月22日。

學校代辦換證 提供便利過關

在出入境安排方面，特區政府亦會為跨境生提供便利過關服務，教育局將經學校通知家長各個出入境管制站的清關安排及交通配套，以便跨境生選用合適的管制站，並預留充足時間過境上學。

歷經三年疫情，不少跨境生相關證件或已過期，蔡若蓮表示，局方上月起已透過學校提醒跨境生辦理證件。為配合即將全面回港復課，局方亦協同為跨境生申請回港證件特別安排，包括經學校為有需要學生統一代辦申請或者換領回港證，如果資料及文件正確無誤，入境處會盡快處理。

在交通方面，目前大部分跨境生使用公共交通或自行乘車上學，小部分低年級生則會乘搭校巴或跨境校巴往返和出入境，她表示，特區政府各個部門已作好相關準備，盡快處理校巴服務申請。

教育局設專員助適應復課

因應部分跨境生由於長時間無法回港出席面授課堂，重返校園需要多方適應，蔡若蓮強調，學校和家長都應加倍留意同學復課後的社交和心理狀況，提供適切支援幫助他們重新建立同儕關係，克服各種挑戰。為此教育局亦已設立「校園復常·好精神」專頁 (<https://mentalhealth.edb.gov.hk/tc/promotion-at-the-universallevel/promotional-resources-for-schools/95.html>) 提供「協助跨境學童適應復課參考建議」，內容涵蓋認識校園、適應生活常規、建立校園社交圈子及情緒支援等，供學校及家長參考，並按學生需要及早規劃與安排校內活動。而局方亦會繼續與學校及持份者保持緊密聯繫，為跨境生復課提供適切支援。

教育局昨日已向全港有錄取跨境生的學校發信，提示學校應預早作好準備，包括為跨境生安排午膳，一旦有跨境生暫未能於上述日期回港復課，學校需繼續安排過渡性的網課或電子學習；適應支援方面，亦可為跨境生安排彈性時間表，酌情處理遲到或早退，提供個別輔導，及在回校首天安排歡迎和關愛活動。



◆教育局昨日決定，於2月8日下星期三起，先安排中學跨境學生回港上課。圖為跨境學生正在過關。



◆蔡若蓮指，聯同其他部門積極協助，為跨境生回港復課作好準備。香港文匯報記者萬霜靈 攝



◆有議員希望讓高小辦理禁區紙，便利他們上課。圖為跨境學童準備出境。

跨境生復課安排

- 時間**
 - ◆全面通關後兩日，即2月8日中學跨境生先回港上課，小學、幼稚園及特殊學校則在2月22日起復課
- 出入境**
 - ◆為跨境生提供便利過關服務
- 證件**
 - ◆經學校為有需要學生統一代辦申請或者換領回港證
- 交通**
 - ◆各部門作好準備，盡快處理校巴服務申請
- 校園生活適應**
 - ◆在「校園復常·好精神」專頁提供「協助跨境學童適應復課參考建議」，涵蓋認識校園、適應生活常規、建立校園社交圈子及情緒支援等

初中生三年未回校 迎新輔導助適應

香港文匯報訊（記者 高鈺、金文博）內地與香港恢復全面免檢疫通關後，跨境生學習及校園生活終於迎來復常。對此，香港教育界人士及家長都認為是一件期待已久的好事，但認為仍有多個支援細節需要持續關注。有校長關注校巴復運進展，希望羅湖及落馬洲支線口岸的禁區紙可擴至高小，在便利更多學生的同時穩定校巴服務供應。有校長則提到，有部分初中生三年疫情間從未回校，對校園環境及運作全然陌生，故計劃在下周他們回校的首三天安排迎新輔導日，聚焦幫助他們適應。

北區中學校長會主席、粉嶺海正覺蓮社佛教馬錦燦紀念英文中學校長方奕亮昨日接受香港文匯報訪問表示，其學校有約200名跨境生，歡迎復課之餘會特別關心中一至初三同學的情況，因為他們入學至今仍未曾回過校園，對交通及環境較陌生，所以下周復課後首三日會先作迎新輔導，讓他們熟悉學校運作、午膳安排、校園設施及各項防疫措施等，再下星期一（13日）始正式上課

學習。他提到，網課三年固然影響跨境生學業，但對他們的社交成長衝擊更大，校方亦會安排他們分成小班，方便教師加強跟進輔導。

冀禁區紙擴至高小便利上課

打破嶺南公立學校校長、教育界立法會議員朱國強關注到復課後供跨境生能於口岸禁區乘校巴的禁區紙安排。他表示，一直以來，由於跨境生人數眾多，禁區紙只優先發放予小一至小三學生，但目前跨境生人數已經回落，有關部門應體察學生實際需要，讓高小辦理禁區紙，便利他們上課，同時可避免校車服務供應商因學生人數不足而無法運作。

鳳溪第一小學校長朱偉林也關注到禁區保姆車安排，估計要配合小學及幼稚園復課日子，到本月中下旬才能提供服務。其學校現時已有幾十名跨境生自行預約配額回校上課，相信全面通關後部分跨境生家長未必會等待校車，會先自行帶子女過關上課。為協助學生適應，該校有意在全面通關後安排跨境生放學後多參與一小

時課外活動，乘坐第二轉跨境校巴返回內地。

明愛屯門馬登基金中學校長袁國明認為，跨境生分階段復課安排恰當，特別是羅湖口岸開通亦大大便利學生及家長。

不過他亦提到，在全面通關後，安排香港學生回內地交流將是未來最大的挑戰，包括大批學生要更換回鄉證，各項交通資料亦需要張羅，特別是該校有不少非華語學生，希望相關部分能為簽註申請事宜提供支援。

教聯會促提供學業支援

香港教育工作者聯會昨日表示，兩地全面通關對教育界意義重大，將有利推動更多本港學校與內地締結的姊妹學校進行實體見面交流，同時配合高中公民與社會發展科的要求，盡快安排中五生按課程要求，啟程到內地實地考察，以增加學生們認識國家發展、了解內地社會的成效。因應兩萬多名跨境生回校復課，有關部門需要做好指引，支援他們學業與校園生活重回正軌。