



指香園圍欠宣傳 小巴業憂客量少



小巴公司於上水小巴總站59S候車位置增設指示牌，並於地面劃出小巴上車位置。

購3新車行走新口岸 料20分鐘至30分鐘一班



香園圍/蓮塘口岸明日起首次實施旅客通關，將有多區交通工具來往該口岸，包括巴士和小巴。有營運該新路線的小巴集團昨日向香港文匯報表示，相關準備工作已大致完成，包括已添購3輛新車行走新口岸，料班次維持每20分鐘至30分鐘一班。他們雖對重啟該路線感到鼓舞，但擔憂市民對新口岸陌生和宣傳不足，令來往口岸的人流打折扣，影響收入。至於早前重新開通來往市區至落馬洲的小巴路線，營運商表示載客量未如預期，目前最大挑戰是行業內司機不足，希望特區政府協助業界增添人手，例如允許業界輸入外勞補充。

馬亞木專線小巴集團營運一條由上水火車站來往香園圍口岸的小巴新路線。該集團公共關係及車輛營運總監周禮芬昨日向香港文匯報表示，近日已安排司機試車熟習新路線，並於站點設置路線告示牌等。

他表示，新路線將按照運輸署規定，約為20分鐘至30分鐘一班車，公司暫時安排3輛小巴行走此路線，又笑言：「準備用3輛19座的三星新小巴來載客，希望帶來好運勢，多點乘客來坐車。」

不過，由於人手緊缺，該路線早班只安排6名司機駕駛新路線。周禮芬表示，香港與內地全面復常通關，公司可以經營來往香園圍口岸至上水的小巴線令他們感到鼓舞，希望人流符合預期，幫助交通工具的生意，「生意多咗，收入多咗，員工工資可以高啲，或能吸引多啲人入行搵小巴。」

儘管如此，他估計香園圍口岸開關初期不會有大量旅客使用，「開關有適應期，市民比較陌生，而知道香園圍口岸開通客運服務的人亦太少，最近公司在站點附近張貼廣告或告示牌作宣傳。」

落馬洲線重啓 容量遜預期

落馬洲口岸已於上月重新開通，綠色專線小巴總商會會員陳志輝旗下公司經營一條來往元朗至落馬洲的75號輔助線，已於約兩個星期前投入服務，但載客量未如預期，「可能市民過關仲要做核酸檢測和預約，所以未有好多人過關，坐小巴嘅人自然更少，疫情前幾分鐘就坐滿一架車，現時要坐滿起碼要十幾分鐘。」

陳志輝指出，該條路線因疫情停駛約3年，其間公司仍要付出不少成本，包括每年驗車、維修，亦需租地方擺放車輛，現時口岸重開，線路可重新營運，但目前難以恢復至疫情前的營運水平，最大的難題就是司機人手不足，「線路重開，總共四五個司機去搵約八九部車運轉路線，比疫情前少了一半，收入更加回不去疫情前水平。」

倡准業界輸入外勞補充人手

他直言，行業內本來就小巴司機人手不足，現在口岸重開，核酸檢測等規定全部取消，旅遊業逐步重啟，不少司機重投旅遊巴士行業，期望政府透過不同方法幫助業界增添人手，例如允許業界輸入外勞補充人手等。

三口岸將設心願牆小禮品

香港文匯報訊(記者 石華 深圳報道)香港文匯報記者從深圳市口岸辦獲悉，深港陸路口岸明日全面恢復內地與香港人員正常往來，皇崗口岸、羅湖口岸、蓮塘口岸恢復運行。當日，三大口岸現場均布置了心願牆和準備小禮品。

蓮塘口岸當日上午7時會開關迎接第一位出境和入境旅客。若開車前往，可直接將車停在地下車庫，然後乘坐垂直電梯到達出境或入境大廳。記者注意到，此處停車未滿15分鐘不收停車費，高峰期首小時收費10元，而後每半小時5元；非高峰期首小時10元，而後每半小時2.5元，但不設上限，相比深圳其他停車場差別不大。

據了解，蓮塘/香園圍口岸具有兩大突破：在深圳一側，客貨車實現邊檢、海關(檢驗檢疫)、聯合檢驗、一次放行；另外一個突破在於香港一側，此前所有口岸都屬邊境禁區，必須搭乘公共交通或者兩地牌私家車才可以進入口岸

區。蓮塘/香園圍口岸是香港第一個開放給香港居民可以開車到口岸門口，停車後直接進入的口岸。

皇崗口岸將於當日零時開關迎接第一位出境和入境旅客，並會首次啟用設於皇崗口岸貨檢區的臨時旅檢樓，供旅客出境和入境。香港文匯報記者到現場了解，從皇崗口岸管理處到臨時旅檢樓預計需步行5分鐘左右。

羅湖口岸同日上午6點半開關迎接第一位出境及入境旅客。據知情者透露，疫情以前，港人入境深圳需要走三樓，恢復通關後，所有人出境都要走三樓，可能二樓在裝修。

香園圍/蓮塘口岸。運輸及物流局Fb圖片



通往皇崗臨時口岸的天橋。香港文匯報記者石華 攝

議員倡港口岸附近設購物商城

香港文匯報訊(記者 張弦)在新冠疫情前，上水、元朗、沙田、屯門等接近邊境的區域，經常有不少拖着車仔或行李箱的水貨客出沒，明日兩地全面復常通關，有區內居民關注水貨客會否捲土重來。有立法會議員認為，水貨客有可能重臨香港，建議特區政府在口岸附近設置購物商城，方便水貨客與商戶做生意的同時，亦可避免大批水貨客到民居林立的區份掃貨，擾亂居民生活。

政務司副司長卓永興早前表示，特區政府會就水貨客造成阻街等問題加強執法，又指出過往八成水貨客也是香港本地人。由他帶領的跨部門小組，正密切留意情況，會就包括香港居民在內的水貨客所造成的滋擾，例如阻街、環境衛生、交通阻塞等問題加強執法。

立法會新界西南議員陳恒鑽昨日向香港文匯報表示，水貨客是一種社會生態，相信貨物在內地有銷路就會有人做，故香港與內地全面復常通關後，大批水貨客重新出現

的可能性較大，兩地均非常關注這個情況。

免水貨客到民居地方購物

他指出，香港經濟仍未完全復甦，不少商戶期盼有內地旅客或水貨客來購物令生意好轉。香港不能完全杜絕水貨客，亦不能阻止商戶做生意。為確保市民生活不會受到水貨活動影響，他建議政府在各口岸附近區域開設購物商城，例如機場航天城、中英街及早前關閉的落馬洲新田購物城，「想賺多點的商戶可以在商城內開舖，水貨客在商城內購物完，大包小包不用走那麼遠，就可以直接過關返內地，這樣就不會有大批水貨客走到民居地方購物，干擾到居民的生活，可謂一舉多得。」



羅湖汽車站工作人員正在張貼最新的乘車指南。香港文匯報記者石華 攝



運輸及物流局、港鐵公司和內地相關單位同意明日起撤銷高鐵每日可供發售車票的數量限制。中通社

高鐵明撤車票發售量限制

在本地交通方面，香園圍/蓮塘口岸設有一條專營巴士路線，往返粉嶺火車站和上水，而星期六、星期日和公眾假期會加開另外兩條分別往返大圍(途經沙田和大埔)和屯門(途經元朗)的專營巴士路線(見表)。

該口岸亦設有一條專線小巴新路線往返上水。市區的士、新界的士和領有指定服務批註的非專營巴士亦可在管制站的公共運輸交匯處營運。跨境巴士營辦商正積極準備開辦路線，讓乘客經這個新口岸直接往來深港兩地。

持有香園圍/蓮塘口岸常規配額的粵港跨境私家車，亦可以使用該口岸通關。運輸署特地製作了兩段短片，讓私家車司機預先熟悉路線。他表示，香園圍直接連接深圳東部過境通道，大大縮短香港與深圳和粵東地區的行程時間，進一步完善粵港澳「一小時生活圈」的理想布局。

在疫情前最多市民使用的羅湖口岸，林世雄表示，該口岸正進行一些工程，可能會影響日後過關等候的時間。他已經指示港鐵為重開羅湖站服務跨境乘客作好準備，並密切監察羅湖和落馬洲口岸的人流和實際情況，按需要實施乘客管理措施和調整班次，協助疏導旅客。

同時，運輸署已將各個陸路口岸的公共交通資訊上載到運輸署的網頁，供市民瀏覽。政府亦會連同港鐵、巴士營辦商密切留意全面通關後，市民和旅客的出行習慣，視乎各個口岸的人流和交通運輸情況，在有需要時加強各個口岸的交通服務，同時亦會安排額外人手協助有需要的乘客。

林世雄提醒市民，為避免遇上人潮，大家準備到內地時，記得在出門前先看運輸署網頁或「香港出行易」手機應用程式發放的最新交通消息，以便選擇合適的口岸，減省輪候過關的時間。

專營巴士服務

路線	頭班車	尾班車	班次
城巴B7號線(粉嶺站/上水(寶蓮路)一香園圍邊境管制站)	6:20(口岸方向); 7:10(上水方向)	21:00(口岸方向); 22:20(上水方向)	每20分鐘至25分鐘一班
城巴B8號線(大圍站公共運輸交匯處一香園圍邊境管制站)	6:00(口岸方向); 7:30(大圍方向)	20:00(口岸方向); 21:30(大圍方向)	每60分鐘一班
九巴B9號線(屯門站一香園圍邊境管制站)	6:00(口岸方向); 7:30(屯門方向)	20:00(口岸方向); 22:30(屯門方向)	每60分鐘一班

#逢星期六、星期日和公眾假期提供服務

專線小巴服務

路線	頭班車	尾班車	班次
第59S號線(上水站一香園圍邊境管制站)	6:30(往口岸), 7:15(往上水)	21:00(往口岸), 22:15(往上水)	每20分鐘至30分鐘一班

私家車

往口岸
沿香園圍公路→龍山隧道→往坪洋香園圍口岸→長山隧道→往蓮麻坑香園圍口岸→靠右行往閣樓層停車場→跨境私家車靠右駛沿封閉道路往一樓離境層，本地私家車則往閣樓層停車場
口岸往九龍/粉嶺
由閣樓層停車場駛出→往坪洋靠左駛→往坪洋靠右駛→沿香園圍公路，隨粉嶺九龍路牌走→長山隧道→沿香園圍公路，按路牌選擇往粉嶺，或九龍方向