



皇崗零時開閘 通宵過關重啟

港人廈門趕深圳 連夜返家園



全面通關

《本報直擊》

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 龔穎萱 深圳報道）香港與內地今日開始全面恢復正常通關。凌晨零時，深圳皇崗口岸恢復24小時開放，並首次啟用臨時旅檢樓，迎接自2019年重建以來的第一批過關旅客。昨晚23時許，香港文匯報記者來到皇崗口岸，周邊的施工圍牆上貼着「灣區返埋嚟」、「歡迎香港同胞返深」等標語，並且已提前布置好心願牆以及為旅客準備的小禮品。

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 龔穎萱 深圳報道）香港與內地今日開始全面恢復正常通關。凌晨零時，深圳皇崗口岸恢復24小時開放，並首次啟用臨時旅檢樓，迎接自2019年重建以來的第一批過關旅客。昨晚23時許，香港文匯報記者來到皇崗口岸，周邊的施工圍牆上貼着「灣區返埋嚟」、「歡迎香港同胞返深」等標語，並且已提前布置好心願牆以及為旅客準備的小禮品。



◆深圳皇崗口岸零時開閘，全面恢復運行。香港文匯報記者郭若溪攝

深圳

香港文匯報記者在現場看到，距離皇崗口岸恢復通關僅剩不到一個鐘頭時，已經有不少旅客陸續搭乘地鐵、的士抵達。與通關前的冷清狀況不大相同，許多乘客手持大包小包，行色匆匆，準備等口岸一通關就即行過關。

零時一到，在皇崗口岸臨時旅檢場地入境大廳，記者看到，一字排開的5條人工通道、15條快捷通道悉數開啟，驗證台上，民警雙手接證、人證對照、敲擊錄入；快捷通道前，民警來回巡查、指導操作、答詢解屏……手指與眼睛、大腦的配合，讓出入境旅客查驗在人均不到1分鐘的驗放中順利完成。

特意選擇第一時間過關

丁先生是香港人，在廈門工作，從事運動品牌營銷。得知深港口岸全面復常通關之後，他在昨日下午從廈門坐動車趕到深圳福田，連夜經皇崗口岸返回香港。「今天是第一天不需要做核檢就可以通關，特意選了這個時候」。他告訴記者，已經近一年沒有回香港了，現在兩地復常通關，感覺很激動。「全面通關後太方便了，真的是非常有意義的一天。以後可以自由出入了，離家人更近了！」

港人劉小姐是今天首名由香港入境深圳的旅客。她告訴香港文匯報記者，她是得知兩地口岸復常通關後，特意第一時間來深圳「玩一下」。1月8日，深港首批口岸恢復通關後，她也在當天從深圳灣口岸入境深圳。她表示，與上次相比，今天通關不需要核酸檢測證明，也不用再預約，流程上簡單了許多。「三年了，很高興，疫情的影響終

於徹底過去了。」

港人羅女士表示，她在香港和深圳都有家，復常通關讓自己走親訪友變得更加便利，心情十分激動，也是特意選擇在這個有紀念意義的時間點從皇崗口岸入境深圳。她表示，新的皇崗口岸旅檢樓讓她感覺親切，比想像的更漂亮，過關也很高效。

家鄉福建的曾女士，聽聞全面復常通關後，特意趕赴深圳皇崗口岸，作為首批從深圳經皇崗口岸臨時旅檢樓出境的旅客之一，她表示，「我幾年沒過來這邊，心情很激動」，她的港澳通行證已經過期很久了，一直等着通關。並且透露自己去香港是申請永居的，打算在那邊開啟一段嶄新的生活。

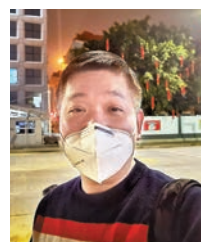
深圳飲喜酒後連夜返港

港人韓先生剛剛周末在深圳喝了喜酒，提前在口岸天橋處等待通關。焦急等待時他告訴記者，「就是想快點通關啊」。他表示周一要趕回去上班了。口岸全面恢復通關對他這樣需要經常穿梭於深港兩地的人而言，無疑是有極大的利好。

作為深港之間唯一一個客貨運均實行24小



◆首名經皇崗入境深圳的旅客劉小姐。



◆港人丁先生。

香港文匯報記者郭若溪攝

時通關的陸路口岸落馬洲/皇崗口岸從今日零時起全面恢復旅檢通關。據皇崗出入境邊防檢查站相關負責人介紹，目前，皇崗口岸正重建，投入使用的臨時旅檢場地，設計通關能力為日均3萬人次、客車3,000輛次，可填補深港之間時空縫隙，無數出入境旅客「不急，還可以走皇崗」的信賴將重拾回來。服務深港的「全天候通道」，讓香港和深圳成了真正意義上的「雙子城」。

根據重建規劃，皇崗臨時口岸位於口岸寫字樓後邊，香港文匯報記者昨日趕到現場時，通往臨時口岸的天橋上布滿了紅燈籠，從皇崗口岸管理處到臨時口岸預計需步行6分鐘左右。

新聯檢大樓料年底完成工程

按照規劃，預計在2023年底皇崗口岸新聯檢大樓主體工程完成，新口岸定位為「一地兩檢」的純旅檢口岸。據悉，在建的新皇崗口岸有望採用「合作查驗、一次放行」模式，簡單的理解就是只過一次關口即可。目前深港雙方正積極協商實施該新型通關模式，簡化通關手續。新皇崗口岸佔地約8萬平方米，總建築面積約40萬平方米，建築面積超出深圳其他6個口岸規模總和。新口岸出入境大廳和客車查驗場地實行分層立體布置，地上擬建5層，地下擬建4層。

香港文匯報記者在皇崗口岸地鐵站看到，該車站已經做好了充分準備迎接通關客流，今日早上6時30分準時迎客，工作日運營時間為6時30分至23時，早晚高峰期行車間隔為3分35秒，其他時間行車間隔為5分55秒。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

旅客心聲

入境深圳的港人羅女士：

皇崗口岸新口岸非常漂亮，通關很順暢，凌晨過關也感覺非常安全。一同乘坐跨境巴士的旅客很多，大家都歸心似箭，自己也很想念深圳的親人。新的皇崗口岸旅檢樓讓她感覺親切，比想像的更漂亮，過關也很高效。

入境深圳的港人葉先生：

以前走皇崗口岸比較麻煩，過了落馬洲關口後要坐5分鐘的車才能到。期待重建後的皇崗口岸能夠像深圳灣口岸那樣「一地兩檢」，出行更方便。

深圳出境的港人丁先生：

皇崗口岸最大的硬傷就是缺少香港的鐵路接駁，期待連接新皇崗口岸的城際軌道、城市軌道和港方軌道等多條軌道交通，能更好地實現跨境高效互通。

支付寶香港可購深地鐵票

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 龔穎萱 深圳報道）為保障2月6日深港陸路口岸全面恢復通關，深圳地鐵提前制訂專項運營保障方案，在多個運營領域做足準備，全力確保內地與香港市民暢通出行。落馬洲/皇崗口岸、羅湖口岸、蓮塘香園圍口岸恢復正常通關後，銜接各陸路口岸的地鐵車站包括1號線羅湖站、4/10號線福田口岸站、7號線皇崗口岸站、9號線文錦站均可為港深兩地的旅客提供便捷的出行服務。

香港文匯報記者從深鐵集團獲悉，從香港陸路口岸通關抵達深圳的乘客可使用「深圳地鐵」、「AlipayHK」、「支付寶」的Apps，在深圳地鐵站客服中心購買深圳通儲值卡、單程票或在自動售票機購買單程票搭乘地鐵出行。「蓮塘口岸

和皇崗口岸地鐵站在原客服中心售賣各類車票的基礎上，也將恢復自動售票機的單程票購票功能。」深鐵集團相關負責人介紹。

8個樞紐站售票機可購單程票

據介紹，此前深圳地鐵已有8個銜接陸路口岸和綜合交通樞紐的車站啟用自動售票機單程票購票功能，包括福田口岸站、福田站、文錦站、太子灣站、深圳北站、羅湖站、國展南站、國展北站。後續其他車站也將視實際使用情況陸續啟用。

深鐵集團運營單位也提前部署，針對重點車站制定了全方位的運營保障計劃。其中，在客運服務方面，銜接各陸路口岸的地鐵站將加強現場客運力量投入，確保鐵馬、廣

播、導向標識、預製票、零鈔等充足到位，移動支付購取票機狀態良好。

在運輸組織及出行保障方面，實時監控各線的客流量，靈活調整備用車，壓縮相關銜接線路行車間隔，滿足乘客出行需要。



◆深圳地鐵職員在指引乘客使用自助售票機購票。香港文匯報記者郭若溪攝

羅湖商業城七成商舖今迎客

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）香港文匯報記者昨日在羅湖口岸和羅湖商業城採訪看到，指引前往香港的標識清晰可見，分流護欄設置也已完成。羅湖商業城約七成商舖已復業或者準備今日復業迎接過關旅客。

記者昨日在羅湖口岸採訪時看到，經羅湖商業城前往香港的方向多個標識十分醒目和清晰，羅湖商業城傍晚開了亮麗的彩燈，羅湖口岸則被金黃色燈光照射得明亮耀眼。聯檢大樓所有電梯均正常運行，在二樓到三樓的位置均設有海關健康申報指引，人工查驗和快捷通道等標識完整。據悉，出入境人流將全部從羅湖商業城連廊三號橋進出羅湖口岸聯檢大樓，南下旅客均需從三樓入境香港；以前的二樓自由行通道已經關閉。北上旅客則從一樓進入深圳。

港顧客已預約今天美甲

羅湖商業城大量的商舖紛紛籌備開業，其中大部分已經開業，較10天前明顯增加了很多，包括服裝、眼鏡、佛珠、項鍊、美甲、餐飲、銀行等種類繁多。在該商場二樓，來自潮汕的方小姐與同事正在整理項鍊、吊墜等。她欣喜地告訴記者，如今終於盼來正常通關，相信將會有許多港人顧客前來光顧。

在該商業城從事美甲服務的黃小姐表示，已經有香港顧客預約今日前來消費，做一次服務費大概是100多元人民幣，較香港便宜很多。

一家銷售項鍊的商家負責人蔡先生表示，他們項鍊種類繁多，價格從數十至上千元不等，其中一款項鍊價格僅為280元人民幣，希望能薄利多銷。

深信性價比優勢能吸客

從事服裝訂製的陳小姐說，她給香港企業和機構提供訂製西服、禮服和襯衫等業務，今日通關相信將有許多銷售機會，並帶動五湖四海的顧客前來消費。

從事眼鏡銷售的曾先生說，他們已經備好貨，也整理好了所有物品，店舖打掃得乾乾淨淨，期望吸引眾多港人顧客前來購買。因為這裏價格較香港低很多。

此外，一家做窗簾的店舖負責人周先生表示，由於有性價比優勢，將會有許多港人前來購買，因為價格比香港便宜很多。

記者昨日傍晚看到，大快活餐廳裏數十個員工忙於布置和整理。該店負責人賴先生稱，已經有四五十名員工到位，電腦系統、食材、餐桌和座椅等都準備好，今晨6點半開業。

金羅湖商業城物業管理有限公司副總經理何勝安表示，今日商業城約有七成商舖將會開業，歡迎標語也做好了，並將在商城與聯檢大樓之間1號和2號連廊附近的大門擺上鮮花。

◆羅湖聯檢大樓昨晚燈火輝煌，迎接今天重新通關。香港文匯報記者李昌鴻攝