



廣東道內地客增 奢侈品店生意旺

有拖行李箱者往彩粧店藥房採購 各購物區料重現昔日光景



全面通關

本報直擊

新冠疫情下苦等3年，今日起香港與內地終於恢復全面通關，出境旅客無須事先申請配額和

做核酸檢測。自上月8日兩地恢復有限度通關後，已有不少內地旅客來港旅遊，全面復常通關無疑為他們的行程更添方便，有旅客直言感覺香港與內地的心理距離更近了。奢侈品零售業、旅行社和餐飲業界亦紛紛摩拳擦掌，迎接新一輪行業復甦，有商戶相信可吸引不少內地旅客前來購買奢侈品。香港文匯報記者昨日傍晚到名店林立的尖沙咀廣東道一帶直擊全面復常通關前夕情況，內地旅客明顯較往日增加，當中以個人遊旅客為主，記者不時見到拖行李箱者在附近彩粧店、藥房等採購，更有旅客直奔奢侈品店鋪，收穫頗豐。可以預期，香港各購物區將重現昔日的繁華光景。

◆香港文匯報記者 唐文



◆拖行李箱者往附近彩粧店、藥房採購。
香港文匯報記者北山彥攝

來自浙江的王先生向香港文匯報表示，他與朋友昨日剛剛抵港，計劃停留7天，第一站就是海港城一帶的商舖，「我上一次來香港時年紀還小，是約10年前，父母帶我來的，現在記憶有些模糊了。這次自己和朋友過來，目前體驗很滿意。」他說，來港前已按要求做了核酸檢測，當時還不知道返港時無須再檢測，聽到突如其來的好消息彷彿賺到了，全面復常通關也令他感覺拉近兩地心理距離，未來更有機會再次來港。

來自北京的高小姐與兩名朋友同行，預計留港數天。她表示，疫情3年間少有機會出遊，上次來港旅遊已是五六年前，當時該段旅程給她留下了很好的印象，故在今次復常通關後又選擇來港，「知道香港開了一些新的景點，例如香港故宮館，通關了往返都很方便，我們就選了這裏。」高小姐透露，除了熱門景點和購物外，港式美食也令她難忘。

全面復常通關助家庭團聚

全面復常通關不但吸引內地遊客，更有助家庭團聚。湯先生3年前從浙江被派駐香港工作，自此與家人分隔兩地，其間一直未見兩名子女，今年農曆新年才有了一家人難得的團圓。他說：「我太太、兒子、女兒還有岳父岳母都來了，這個農曆年過得很開心，帶他們在香港去了好多地方，過兩天他們回去也不用做核酸了，更省事。希望今年一家人可以多見面。」湯先生臉上洋溢著幸福。

內地友有意來港旅遊

「港漂」學生也是受益人群。香港科技大學學生張小姐表示，前幾天剛在福建老家過完春節，回港不久就得知即將全面復常通關，感到十分高興，「福建和香港也不遠，坐火車或者長途車都可以，以後找個周末就可以回去看看家人。」她並指部分內地朋友在得知兩地全面復常通關後，亦表示有意來港旅遊，相信假以時日，香港與內地就可回到疫情之前的頻密往來。

奢侈品零售業曾因應疫情受到不小影響，有相關銷售人員昨日表示，雖然近年內地大城市已遍布不同奢侈品牌連鎖店，但香港奢侈品的種類相對全面，同時由於港幣與人民幣存在匯差，香港奢侈品定價上有一定優勢，相信全面通關後會主要吸引深圳以至廣東省人士前來購買。

◆有旅客直奔奢侈品店鋪，收穫頗豐。
香港文匯報記者北山彥攝



◆高小姐
香港文匯報記者北山彥攝



◆王先生
香港文匯報記者北山彥攝



◆「港漂」學生張小姐(右)
香港文匯報記者北山彥攝

藥房總商會預計生意有三成增長

內地旅客訪港，帶動藥房生意增長。不過，部分藥物供應不足，藥房向藥廠訂購成藥，每間只獲少量供應，「有些藥都是只給一打至兩打，必理痛則下周有補貨，但每間藥房可能都只有幾打，根本不足滿足需求。」

內地出生率降 料來港買奶粉減

他又指，內地去年底放寬防疫措施後，不少港人搶購必理痛等退燒藥給內地親友，但現時內地疫情穩定，民眾不似之前般擔憂，因此對有關退燒藥和咳嗽的需求亦減退。至於以往不少內地居民來港購買配方奶粉，但現時內地的出生率下降，相信購買奶粉的人亦減少，估計水貨客亦不會出現，因此就算內地旅客增加，生意難離會有增長，暫難回復疫情前的水平。

港九藥房總商會副理事長張德榮亦預期藥房生意額會上升兩成，但需先觀望內地旅客的購物意慾，因本港與內地上月實施首階段通關後，業界曾預期生意有兩三成增長，惟實際上只有約半成增幅，不似預期。

他指出，疫情3年以來，內地民眾購物方式已有改變，內地直銷和網購渠道完善，即使旅客來港購物，亦難重返疫情前高峰，能回復疫情前一半人流已感慶幸。

他表示，不少藥房因應上月首階段通關，已增加入貨量，但由於訪港旅客不算太多，故仍在消化存貨，未見有搶購藥物情況，現時難預料哪類貨物會較受內地旅客歡迎。

旅促會：旅巴不足 影響入境團運作

香港文匯報訊（記者 劉明）香港與內地今日全面復常通關，同日起恢復內地與港澳的旅行團，旅遊促進會總幹事崔定邦昨日對香港文匯報表示，內地與香港的旅行社已在籌備復辦赴港的旅行團，但籌備需時，相信全面通關首月赴港的內地團不多，而最影響入境團運作的是旅遊巴士不足，大量旅遊巴仍有待維修檢驗，未能恢復行走。他估計要到今年年底，內地赴港旅行團數目才能恢復至疫情前的較高水平。

崔定邦表示，其實早在去年12月國務院發布新冠防疫「新十條」，放寬防疫措施後，加上當時已知香港與內地復常通關在望，內地旅行社已開始準備復辦旅行團的工作，與香港的接待旅行社聯繫，為恢復

赴港旅行團作安排。不過，由於國務院港澳辦上周五（3日）才發布《關於全面恢復內地與港澳人員往來的通知》，由今日開始正式恢復內地居民與港澳團隊旅遊經營活動，相距時間短，正式開辦赴港旅行團需時，估計暫時赴港的內地團不多。

入境團需要安排食宿，他表示以往做團餐的餐飲業處所在過去3年新冠疫情期間已結業，但要安排並無困難，「香港有這麼多食肆，要找食肆做旅遊團的團餐沒有問題；酒店亦有大量房間，安排入住亦相對容易。」

疫情期間旅遊業停擺，大量導遊流失，但崔定邦亦不擔心導遊人手不足，而現時未有內地赴港旅行團，旅行社未有召回很多導遊，但當有關旅行團增加，應有不少

導遊回流。

內地赴港團數目料年底才恢復

不過，他認為旅行社面對的最大問題是本地旅遊巴士不足，「每個團都要有一輛旅遊巴，但目前仍有800輛旅遊巴停在『巴士墳場』，仍未做好維修和檢驗，未能營運，而一些旅遊巴公司更沒有資源做維修。不夠旅遊巴，有旅行團亦未能應付需求。」他估計需要三個月即到今年年底，內地赴港旅行團數目才能恢復至疫情前的較高水平。

至於疫情期間旅行社推出各項本地遊活動，他表示全面復常通關後仍有這類本地遊，但隨着全面復常通關，愈來愈多港人恢復外遊，相信本地遊的需求會減少。

文體旅局：研推優惠吸引郵輪經港

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府日前展開全球大型宣傳活動，吸引旅客重返香港。文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日在電視節目上表示，疫情前最高峰時，每年約有6,000萬人次訪港旅客，當中內地旅客佔逾5,000萬，何時恢復當時數字要視乎未來發展，暫時難以評估。他指參考外地經驗，當放寬入境限制後，旅客量需時一年才可回復約70%，並指郵輪旅遊是特區政府重點推動項目之一，正考慮是否提供優惠等吸引郵輪途經香港。

或需一年回復70%旅客量

特區政府大手筆送機票，以及與內地全面通關，相信旅客會重臨香港，但楊潤雄指參考全球其他城市或地區的經驗所見，大部分需要一年時間才可回復約70%旅客量，但強調並非必然，「經過3年疫情後，大家外出旅遊的習慣都可能有些改變。」

他指旅客會考慮景點、時間安排、消費和匯率成本，以及該目的地的安全和方便程度，以決定是否到訪。

他說，香港較多地方或競爭城市比較遲向旅客重新通關或開放，故有必要「出多啲力（送機票）吸引旅客」，未來重點之一則是大力推動郵輪旅遊。他指香港有地理優勢，希望能串聯內地城市繼續大力發展郵輪旅遊，包括增加途經本港的航線，暫時爭取到逾80條航線來港，大部分是途經性質。

他表示，目前不僅多向郵輪公司宣傳景點，亦會聯同與郵輪業相關的本港旅行社到世界不同展覽，尋求生意合作的機會，亦期望透過提供費用優惠等以吸引航線來港，惟郵輪業不會以疫情前情況為目標，「郵輪的航線通常都是預早訂定，例如今年已確定2024年甚至2025年郵輪所到不同城市的旅遊航線，所以可能都需要些時間，不會以高於疫情前作為目標。」

機管局：送機票需震撼數量才見效

香港文匯報訊（記者 文森）香港機管局行政總裁林天福昨日在電台節目上表示，全球都在「搶旅客」，相信香港向旅客派發的50萬張機票有震撼作用，可吸引國際關注以達到宣傳效果。他指疫情之初，航空公司向特區政府及機管局求教，經商討後決定「先界錢（買機票）」，先解決（航空公司）現金流問題，繼而用機票吸客，為復常鋪路，「要做到有效果，送三幾萬張機票無意義，必須要有一個震撼性的數量，才能達到宣傳效果。」他指航空公司十分支持計劃，故機票的實際價錢很便宜，可說是「半賣半送」。

林天福說，該50萬張免費機票，70%是在亞洲派發，「是按疫情前訪港旅客的地區分布來分配。」至於稍後亦會在大灣區內地城市派發8萬張機票，他指大灣區是未來發展重點，惟大灣區內地城市居民使用本港機場仍有通關障

礙，目前海天碼頭已經連接機場和內地9個碼頭，未來數年會在區內建設30個城市候機樓，功能與中環、尖沙咀的候機樓沒有分別，是便利內地居民不用入境香港就可進入機場禁區，減省入境、出境香港的步驟。他指機管局又計劃在東莞發展物流園，加快貨物安檢、裝箱等工序，可縮短近半時間。

要恢復疫前旅客量 料最少需18個月

他表示，疫情令本港旅遊業「冰封」近3年，機場最低曾經錄得每天只有數百旅客，現時已回升至約7萬名至8萬名旅客出入境，相當於疫情前客量近40%。他並以「開關」已16個月的英國希斯羅機場為例指出，至今客量回復至疫情前九成多，新加坡樟宜機場則要13個月至14個月才回復至70%，估計香港最少要18個月，甚至兩年時間才能回復至疫情前水平。