



夏曆19年7閏

中國夏曆（俗稱農曆）是陰陽合曆，月份以月相周期定義，初一必定是晚上看不見月光的「朔日」，十五日或十六日是月圓的「望日」，故稱「朔望月」。朔月的周期不規律，總是29天有餘，平均是29.53天。「朔望月」屬太陰曆而「回歸年」屬太陽曆，二者無法形成每「年」限定整數月的規律，解決辦法是偶然加一個閏月。

現行夏曆置閏周期，是每19年7閏。換言之當中有12年是平年，每年12個朔望月，約共354天有餘；餘下的7年是閏年，每年13個朔望月，略少於384天。

記得曾經與一位高學歷的專業人士談論「紫微斗數」的「月」，對方竟然說不知有「閏月」這回事！當時心想你這紫微斗數從哪處學？後來回想，這不對呀！香港中年人難道從沒聽說過「雙春兼閏月」嗎？可能真如《易傳·繫辭》所講：「一陰一陽之謂道……百姓日用而不知……」

小學生都知公曆每四年一閏，那是儒略曆(Julian Calendar)的舊規；實情是每400年97閏，才是格里曆(Gregorian Calendar)的現況。原來「回歸年」(Tropical Year，即寒暑一度)其實只有365.2422天，日積月累就有誤差，必須稍作調整。這可不是欺騙小孩，而是由淺入深，日後才修正。例如小孩學圓周率，先籠統知道「周三徑一」，日後再學「 $\pi \approx 3.1415926$ 」。這是中國南北朝數學家祖沖之在公元480年計算出來最精確的圓周率，這紀錄要到差不多千年

之後才被阿拉伯數學家刷新。

夏曆的基本規則在小學不教，相信是小學、中學甚至大學許多老師都沒有學過吧！中國內地有學者倡議中國人都應該熟悉二十四節氣，潘某人認為可以多走一步，要求中國讀書人和二十一世紀的中國小孩都學懂夏曆是怎麼樣的一回事！願年輕老師和家長都能讀完這系列文字，與小孩一起記好這些粗淺的常識。

我們六十後這一代人慣過公曆生日，但是上一代較多過夏曆生日。於是過去數十年朋友間慶生多在公曆；家中長輩則會按夏曆誕辰給紅封包。過公曆生日只閏年2月29日出生才會可憐兮兮地4年才有一次生日！其餘日子出生則年年可過生日。過夏曆生日就複雜得多。如果剛好是每月月底的30日出生，就未必每年都可以慶生！何解？夏曆的月份，逢月大30天，月小29天，有些月份是沒有第30天！

癸卯年春節(即大年初一)在2023年1月22日，癸卯年最後一天大除夕(年三十晚)，對應公曆2024年2月9日。

2023年和2024年的立春(多在2月4日或5日)都在癸卯年之內，是為「雙春」；全年共383天，合13個朔望月，就是「閏月」了。今年是「閏二月」，過完夏曆二月之後，先經閏二月才到三月。

夏曆閏月出生的人要過生辰，只能將就一二！首先每19年才有7次閏年，其次再遇閏年也不一定閏同一個月，只能提早一個月慶生。反過來說，不是閏月生而這年剛好遇上相關的閏月，小孩倒可以多過一次生辰，向父母多索要一次紅封包呢！

## 小蠣灣—未來新市鎮

我在過去十多年都在機場區域上班，乘車過了收費亭至機場之間的一段頗長的路，會經過小蠣灣。靠近公路的是小蠣灣車廠，位處欣澳和東涌之間，依傍青山，面對碧海，佔地頗廣。每當經過這「荒蕪」之地，我經常在想：空置的這片地實在可惜，香港這麼缺地建屋，這片遼長的土地可以使用啊，背山面海風景怡人，又有這麼多路線的機場巴士經過，到澳門、珠海也近。最重要是機場工作崗位長期缺人，經年有約5,000個空缺。

最近消息傳來，佔地30公頃的小蠣灣車廠用地將會重新規劃，落實發展，預計7年之後，會成為一個綠色低碳的社區，還在港鐵東涌線加設小蠣灣站！計劃中區內會有2萬個公、私營房屋單位、面積約30萬平方呎的商場、學校、公共交通交匯處、海濱步道及社區設施，成為現代化的大型屋苑。這區鄰近迪士尼樂園、愉景

灣、郊野公園，又可享受大嶼山的自然環境和清新空氣。當年心中所想，竟成為事實，實在有莫名的興奮。

看似荒涼，人跡罕至的小蠣灣，其實天然資源豐富，早於新石器時代中期便已吸引先民居住。我當年午飯休息時間常到國泰城旁邊的古窯公園及機場古物園閒逛，園內就介紹了當年發展該帶時，曾經考古出土的陶器及捕魚工具，還展示大型的古窯。毗鄰小蠣灣的白芒村，在1990年代由考古學家發掘大量層次整齊的漢代遺物，包括各類陶瓷器皿、鐵器和大量銅錢。另外又發現兩晉時期及唐朝文物，具有豐富的歷史文化價值。可見赤鱲角、小蠣灣和附近一帶，在數千年前，已經是好山好水，是祖先安居樂業、代代繁衍生息的地方。

從文明至沉寂，從小漁港至國際級機場，人類的智慧就像魔術師的手，平地起高樓，建構一代又一代的文明。大嶼山有無限的發展潛力，小蠣灣會是另一個成就。

## 生仔應考牌

「男童進女廁」「又双叢叕」上熱搜了。假日期間，哈爾濱某地鐵站女洗手間內，一女子因不滿有6歲男孩進入女廁，而被男孩母親堵在廁所裏足足辱罵了半小時。視頻中，男童母親口若懸河，面目猙獰，更理直氣壯，不停叫囂「你傷害了我孩子的心靈！你必須向他道歉！道歉！」間中還一個電話召來了廁所外的孩子爸答罵女子。

說「又双叢叕」，是因為類似事件真的太多了，多到讓人厭煩。僅這兩年就陸續出現過若干起男童被母親帶進女洗手間、女浴室、女更衣室等涉及隱私的場所而引發巨大爭議的網絡事件。而厭煩，是因為每當出了這類事件後，輿論都要大討論一遍「男童到底應不應該進女廁？」以及呼籲一遍「要包容、市政要多建家庭廁所」等常規建議。但是問題真的是出在這嗎？

綜合最近幾年的相關事件，都普遍呈現出如下特點：第一，事件中的男童年齡偏大，6歲、8歲甚至「十幾歲」的都有；第二，事件中的男童除了「進入女XX」外，很多還幹出了「上廁所不關門」、「未提好褲子就出廁格」、「在洗手池便溺」，以及「故意衝撞別人門」、「故意掀別人簾子」、「趴在地上偷窺別人廁格底縫」甚至「死死盯住別人私處」等行為；第三，事件無一例外都是「男童被母親帶進女XX」，而沒有「女童被父親帶進男XX」；第四，承接第三，很多事件中的父親並不是沒有隨行，而是就站在門外玩手機、抽煙、閒逛；第五，所有事件中的母親都理

直氣壯。

具體到這次的事件，孩子的父親就在門外，他完全可以帶男童去男廁；據網友爆料，涉事地鐵站已經設有無障礙獨立衛生間，孩子媽媽也完全可以帶男童去獨立的洗手間；視頻中提異議的女子也說得很明白，她是突然被男童嚇倒才提出意見。

孩子的媽媽並不是沒有選擇，她只是選擇了最有利自己的那一個——是的，甚至連他歇斯底里叫囂着要保護的「寶貝兒子」也是她的受害者：事件中的男孩已經6歲，專家表示這個年齡仍去女廁，對本身的性別意識培養非常不利，而香港對類似情況的法律規定是5歲以上不能進入異性廁所。

所以看明白了嗎？問題的關鍵根本不是「男童應不應該進女廁」，而是「有些寶媽為什麼如此自私？又為什麼如此理直氣壯？」

帶娃不易，獨自帶娃的家長更不易，無論男人還是女人。面對真的迫不得已，相信大多數旁人都會體諒。但體諒也必是互相互有邊界的，超越了文明的界限，請你的男寶滾出了「進入女XX」外，很多還幹出了「上廁所不關門」、「未提好褲子就出廁格」、「在洗手池便溺」，以及「故意衝撞別人門」、「故意掀別人簾子」、「趴在地上偷窺別人廁格底縫」甚至「死死盯住別人私處」等行為；第三，事件無一例外都是「男童被母親帶進女XX」，而沒有「女童被父親帶進男XX」；第四，承接第三，很多事件中的父親並不是沒有隨行，而是就站在門外玩手機、抽煙、閒逛；第五，所有事件中的母親都理

直氣壯。

目前看來，最新的6歲男童事件引發了幾乎一邊倒的輿論——都在痛斥寶媽的行為，且很多人也已經不耐煩再重複道理，直言建議立法男童禁入女廁，以及「對未來強姦犯可以直接呼巴掌」。而小狸想起日本作家伊坂幸太郎的那句名言：「一想到為人父母居然不用經過考試，就覺得真是太可怕了」，很想建議生娃要考試、生仔須考牌，第一題：如何文明帶娃如廁？