



◆ 5年級的跨境生袁同學表示重返校園，十分開心。
香港文匯報記者李望賢 攝

全面通關 《本報直擊》

香港文匯報訊（記者 毛麗娟 深圳報道）2月6日早上六七點，晨光半朦朧中，羅湖口岸的深圳出境廣場迎來等待過關的人流「長龍」，一批批身穿各式香港校服、背着書包的跨境學童在家長的護送下，有序排隊緩緩走向口岸出境大廳。由於太久沒有過關上學，有小朋友已經忘記通關程序，陪同到口岸的媽媽反覆叮囑。也有家長感慨，家中小孩入讀香港小學三年來，今天將第一次走進香港學校，實現與老師同學的「網友見面」。



掃碼睇片

在羅湖口岸出境大廳，40多歲的陳女士目送女兒和她的同學手牽手走向閘機口、開心心地去香港北區上學，女兒的背影消失了很久，陳女士仍捨不得離去。

線下復課 緩解網課焦慮

「既開心又難捨，很矛盾的心理，站在這個關口，我想起了女兒第一次從羅湖口岸去香港上幼兒園的經歷，一個瘦小的22斤的小女孩背着一個11斤重的書包，走向了她人生的第一次在校生活，如今，她已經豆蔻年華，在香港讀初中了。」陳女士介紹，孩子前一天晚上就整理好了校服、書包，但因為在深圳上了三年的網課，孩子差不多忘了羅湖口岸的通關程序，故自己決定開學第一天陪她到關口，一大早轉了兩趟地鐵到羅湖口岸。欣喜的是，陳女士的孩子在出境大廳剛好碰見了同班同學，兩人結伴過關，十分開心。

看着孩子遠去的背影，陳女士表示，網課對於孩子和家長來說都是煎熬，不僅對頸椎、腰椎、眼睛有傷害，對心理健康也不利，自己經常擔心孩子沒有體育課、沒有線下同伴的打鬧玩耍，性格會走向孤僻，現在線下復課了，終於可以稍微緩解焦慮了。

一位媽媽帶着兒子早上六點半就到了羅湖口岸往香港方向的廣場排隊，她一手推着大行李箱、一手拉着兒子的手，跟着人群緩步向前。「沒想到這麼多，大家都急匆匆趕往香港，無形中有一股催人向前的壓力。」她的兒子小黃同學背着書包，緊緊跟着媽媽，他告訴香港文匯報記者，「新年新學期，想早點到學校見到新同學。」

家長：開心孩子能融入校園

周先生的兒子去年下半年剛剛在香港升小，6日一大早，他特地請了半天假，送兒子到香港北區的一所學校開學。「比起被疫情耽擱了三年學業的高年級孩子，我們家已經算幸運了，只上了半年網課，就碰上了全面通關，孩子可以正常線下上課，去認識老師、同學，培養師生間的感情、同學間的友情。」周先生表示，很開心孩子能融入香港學校，希望孩子健康、快樂成長。

家長望孩子衝刺香港名校

香港文匯報記者（記者 毛麗娟）家住羅湖口岸附近的徐先生6日一大早送女兒到羅湖口岸過關。他的女兒在香港北區東華三院甲寅年總理中學讀高一，進入高中階段，徐先生希望她能夠精準香港名牌大學衝刺。

「非常開心看到羅湖口岸通關，早上通關很順利，新裝修的羅湖口岸簇新明亮，沿途指引清晰，現場工作人員服務熱情。」徐先生說，孩子終於迎來了線下課程。高中三年很關鍵，他希望原本成績不錯的孩子能夠衝刺香港名牌高校，盡快融入線下正常的學習、社交生活中。

徐先生自己也盼着深港全面通關後，自己可以經常往返深港，方便探望小孩、了解小孩學習、生活狀況，也方便更深入地了解香港。

羅湖口岸恢復通關首日 大批跨境學童回港復課

三年線下把堂上

◆ 2月6日，內地與港澳人員往來全面恢復。
圖為羅湖邊檢保障跨境學童返港就讀。
中新社



北區中學校長：密切留意跨境生在校適應情況

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港與內地昨日起全面通關，雖然中學面授課堂於8日才正式恢復，但部分跨境家長昨已率先帶子女來港。特區政府教育局局長蔡若蓮提醒，家長宜了解各出入境管制站的清關安排及交通配套，以為子女選用合適的管制站。有北區中學校長則指，目前率先來港的跨境學生仍屬少數，絕大部分中學生應會待明天上午才來港重回校園復課，各學校都正為跨境同學復課事宜嚴陣以待，包括提供迎新輔導安排，尤其是從未踏足過校園的初中同學，學校將會於買校服、訂飯，課程與社交等方面支援，多加關注他們的適應情況。

政府將提供便利過關服務

蔡若蓮昨日上午有份到羅湖口岸視察，她在Facebook專頁分享指，聽取了入境處和海關人員的介紹，了解通關後首日情況，亦感受到市民對全面通關的興奮心情。她又提到，特區政府會為跨境學生提供便利過關服務，跨境學生可使用公共交通工具上學，也可乘搭校巴或跨境校巴往返

花絮



◆ 沈迎彥於2016年4月拍攝蓮塘/香園圍口岸建設場景，圖中高樓為深圳一側。
受訪者供圖

拍攝蓮塘口岸建設過程 港人記錄發展變遷

港人沈迎彥在深圳工作，元宵節前返回香港家中團聚。今天蓮塘口岸啓用旅檢通道，他特意過來探營，成為第一批入境深圳的旅客。在深圳居住於沙頭角的他非常開心深圳東部有了「一地兩檢」的口岸，「下了車上兩個手扶梯就可以到達離境大廳，『一地兩檢』幾分鐘過完兩邊的關，十分方便，以後不用再拉着行李上車下車折騰。」他說，走過幾個口岸，蓮塘口岸最便捷。他笑說，今天探營新口岸，不僅自己很有新鮮感，早上坐小巴的時候與司機聊天，司機也是首次開

進口岸，感覺充滿新奇。
沈迎彥在深圳開設甲骨文傳媒公司，致力於拍攝記錄深圳的發展變化。他表示，2016年，蓮塘/香園圍口岸建設期間，他曾從水上家中跑步到口岸附近拍攝。「那時候還是一片工地，今天來的時候，口岸已經建好，變化太大，坐在車上一時間找不到原來拍攝的地方了，希望有機會找回原來的地點，拍攝一組建設前後的對比圖，反映深港兩地的发展變遷。」

◆香港文匯報記者 李望賢 深圳報道

校巴工作人員蓮塘口岸探路 8號擬首發三車約百中學生

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）根據相關安排，中學跨境學生2月8日起有序返港參與面授課堂，小學、特殊學校及幼稚園跨境學生，則由2月22日起回港上課。不過2月6日深港全面通關，不少跨境學生已經自行赴港上學。蓮塘/香園圍口岸一早便有大批跨境學童排隊過關。

由於是新口岸，有校巴工作人員一早來到現場，了解上下車路線，並和口岸工作人員溝通過關程序。跟隨學生前來的跨境校巴工作人員鄧姑娘表示，目前有約100名中學生預約校巴從蓮塘/香園圍口岸過關，共三台車8號當天發車。小學則有兩台車，於22日發車。「這些學生多數來自蓮塘和沙頭角，今天見到數十名家長自行帶孩子排隊過關，10多分鐘時間大部分人都過了關，通關過程相對順暢。」她在口岸出入境大廳來回走了數圈，了解從車場到出入境的路線，又同工作人員商討如何協助學生出示健康申報卡等問題。

鄧姑娘稱，相信8號開始學生過關數量會大為增加，屆時過關時間可能會有所增加，「希望7點10分至15分左右學生可以到香港一側上車，沿途接送學生派到最後一站預計為7點50分左右。」

潘女士的兒子為香港心誠中學中二學生，疫情三年首次返港上學，母子心情都格外激動，早上5點多就起床，6點半左右便抵達蓮塘/香園圍口岸，成為最早抵達的深圳出境人員。她表示，雖然8號才安排跨境中學生返校，但恰好蓮塘/香園圍口岸的巴士線路途經學校，便準

備自行過關上學。「蓮塘口岸是新的口岸，之前沒走過，所以今天特意跟公司請假，跟兒子一起走一趟。」

她指，家住在沙頭角，門口便有巴士和地鐵站可直達蓮塘/香園圍口岸，約10多分鐘，交通便捷。天色未亮，潘女士和兒子就出現在蓮塘/香園圍口岸的出境大廳，無需預約不用核檢，潘女士提前給自己及兒子填好了健康申報信息，便在大廳門口等候，第一次走新口岸，她也有些忐忑，「7點通關，希望盡快過關，踏上第一班出發的巴士。」

入學逾一年 首次踏入校園

7點將到，潘女士迅速帶着兒子來到出境的通道，正式踏上上學路，一路上，她仔細計算時間，「從海關樓廈大門口步行到3樓過關處約5分鐘，過關大概4分鐘，過完關走到巴士站搭乘B7用了4分鐘左右，從開車到下車總共20分鐘車程，下車步行到學校用了7分鐘。整個流程用了31分鐘左右。」

7點35分，兒子到校，校長在門口迎接，潘女士十分感慨，入讀中學一年多來，兒子終於首次踏入校園接受面授課程。她指，「疫情開始撞正兒子五年級考呈分試的關鍵時期，只能匆匆轉線上舉行。六年級畢業禮也難以返校聚會，老師將孩子們的相片一一拼貼組成一張合照，成為特殊的紀念。」

如今深港全面通關，跨境學童得以正常上學，潘女士也期盼兒子能夠盡快適應，早日追上學習進度。

學校為跨境生提供迎新輔導

被問到學校準備情況，方奕亮指跨境生復課事宜醞釀已久，學校均已嚴陣以待，包括提供相關迎新輔導安排，亦會視乎個別學校的跨境生人數，以決定是否按高中及初中分批返校。「我們預計到一些難處，例如有些初中生三年來都未來過學校，即使中四生都只回來過一年，都需要時間去適應，會密切留意。」

他表示，學校會更多地關心跨境生未來在課程、社交等方面的適應情況，至於交通方面，相信中學生不會有太大問題，之前亦已透過通告提醒學生，羅湖口岸有工程進行，宜預留時間上學。