



# 完善跨境管理和服務 優化灣區「一小時生活圈」

闊別三年，香港終於恢復與內地全面通關。昨日兩地陸路口岸全部重開，並取消預約名額和核酸檢測要求，粵港澳大灣區「一小時生活圈」終於回來了，這也是社會全面復常、回到疫情前的重要標誌，有利於兩地經濟融合和民心相通。兩地有了完善的跨境基建，物理距離近了，與此配套的管理和服務也需要跟上。特區政府和社會各界都要朝着做好跨境服務的方向不斷努力，既要讓港人北上工作、生活和退休無憂，也要滿足內地民眾南下的服務訴求。

受疫情影響，香港與內地過去三年的跨境人流、物流往來嚴重受阻，這種不理想情況從昨日起終止。昨日過關的市民都樂見過關程序順暢，與疫情前相約甚至更便利，各種跨境生活模式重新啓動，港人北上與親友會晤、洽談生意，甚至單純娛樂飲食，然後即日回港，以往熟悉的大灣區「一小時生活圈」模式又回來了。

隨着這幾年兩地跨境基建的完善，港珠澳大橋、高鐵香港段加設廣州東站、東鐵線由金鐘直達羅湖、蓮塘香園圍口岸開通，如今大灣區「一小時生活圈」有更好的硬件基礎。但兩地民眾要毫無阻礙展開跨境生活，還需要各種管理和服務的軟件配合，包括全面的醫療保障、理財需求、安老服務等各種需要，這些都有待兩地政府持續優化。

首先，兩地的跨境交通要做到無縫接駁，需要完善支付方式等方面的融合。現在兩地民眾使用的電子錢包已經可以跨境搭地鐵，但對於少用電子支付方式的長者而言仍然不便利，如能進一步普及入達通、深圳通、羊城通等電子支付方式，並且擴大至巴士等不同消費領域。又例如新啓用的蓮塘香園圍口岸是首個「人車直達」口岸，市民可直接騎單車

過關，吸引不少「單車友」使用。但兩地在口岸設計、過關後的單車徑接駁等方面也需要進一步完善，才能更便利跨境生活的需要。

其次，跨境醫療保障一直是跨境生活市民關注的焦點。疫情期間，醫管局開展了對本港在粵患者的覆診治療支援計劃，讓在廣東生活的港人可以到港大深圳醫院享受「港式公費醫療」。有關服務在復常之後不但不應該中止，更應該延續並進一步擴大服務範圍，逐步實現大灣區內的福利跨境、保障跨境，讓港人北上工作、生活和退休無憂。

再次，有銀行調查指，近八成受訪者計劃在通關後到大灣區旅遊及探親，其中七成受訪者表示對大灣區金融產品及服務有需求，用於包括日常消費支付、網購、理財及置業按揭服務等。本港銀行雖已提供遠程開立內地銀行戶口的服務，但大部分港人對如何使用內地銀行戶口綁定支付工具、如何購買內地理財產品等，仍缺乏深入了解，金融業界需要加強服務支援。

大灣區「一小時生活圈」擴闊港人的生活半徑，有利提升生活質素，雖然因疫情阻礙進展有所延滯，但如今恢復全面通關，兩地政府、社會各界應加緊溝通、合作，為推進跨境生活拆掉綽綽有餘。除了讓港人在內地城市生活更便利之外，也要關注內地民眾在港的各種需要，例如內地商人來港從事商務活動，內地民眾來港購物消費，本港如何提供更優質適切的服務，讓他們在港有賓至如歸的感受，特區政府、商會、政團應集思廣益，完善支援。

大灣區「一小時生活圈」是大灣區一體化的重要指標，也是最體現大灣區民心相通的象徵，兩地政府和社會各界要多下功夫，做好跨境服務的細節安排，造福兩地民眾。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

# 做好「雙向聯繫人」 香港優勢更穩固

行政長官李家超繼續訪問沙特行程，並在當地舉辦的沙特與香港投資論壇上，見證兩地企業或機構交換六份合作備忘錄，並宣布兩地將啓動促進和保護投資協定的正式談判。香港在聯通中國內地與國際市場上扮演難以替代的橋頭堡和「超級聯繫人」角色，積極發揮這一獨特功能，既能憑借大灣區和內地龐大市場，吸引包括中東在內更多國際企業、資金來港發展，捕捉內地商機，提振香港國際金融中心地位；又能更好服務國家擴大對外開放，推動國家與「一帶一路」沿線及全球各國的互利合作，進一步鞏固香港對接「雙循環」的獨特優勢。

香港與紐約、倫敦並稱「世界三大金融中心」，法律成熟、市場規範，與國際市場完全接軌，連續20多年被評為全球最自由經濟體；同時香港與內地市場高度聯通，是粵港澳大灣區核心城市和「一帶一路」建設的重要節點，中央大力支持將香港打造成金融、創新與專業服務功能平台，香港擁有內地乃至世界其他城市難以比擬的獨特優勢。外國企業、機構透過與香港合作，可以高效順暢開展中國內地業務，沙特、中東企業和香港開展、深化合作，正是基於這個重要原因。

港交所早前宣布，港股通合資格股票將納入符合條件的在港主要上市外國公司。未來港交所將繼續與廣大用戶、監管機構、內地合作夥伴及市場各方合

作，不斷優化互聯互通機制，為兩地市場投資者及發行人創造更多機遇，連接中國與世界。有分析指出，互聯互通新舉措讓更多內地資金參與港股市場，內地龐大的市場流動性及財富配置需求，明顯增加外國企業赴港上市的誘因，有利香港到國際市場例如東南亞、中東「搶企業」；上市企業國際化，將提升香港的國際金融聯通能力，對香港國際金融中心發展有正面影響。此次港交所與沙特證交所簽署合作備忘錄，探討於金融科技、ESG、互掛上市以及雙方均感興趣的其他領域探索合作機遇，以推動雙方金融市場互惠互利，正是強化香港連接國內外投資的戰略角色的積極實踐，與中東的投資者、企業界共同創造、分享更多嶄新機遇。

當前沙特銳意推動經濟轉型，在能源轉型、物流、金融投資、綠色發展、科技創新等領域同香港有顯著互補優勢。昨日日本港人工智能企業商湯科技與當地兩間企業簽署合作意向書。沙特計劃斥資5,000億美元，興建一座容納900萬人口的大型智慧城市，李家超參觀該城市概念展館時，向當地介紹香港的建築規劃能力，能協助沙特建成「未來城市」。在「一帶一路」高質量發展的大趨勢下，香港充分施展國際金融、專業服務、創新運用的軟實力，積極參與、引導國際產業供應鏈和創新鏈的重組發展，進一步促進內地與海外的雙向投資合作，將令香港競爭優勢更加穩固。

# 梁振英率港工商界搶闖赴南沙考察

## 港商擬當地設辦公點覓商機 兩地多個商協會簽約開展合作

香港與內地昨日恢復全面通關，香港工商界第一時間前往大灣區內地對接商機。昨日上午9時20分，由全國政協副主席梁振英率隊的香港考察團抵達廣州南沙慶盛站，開啟為期兩天的考察活動。這也是兩地恢復全面通關後，首個訪問內地的香港大型考察團。首日的考察收穫頗豐，有港商當即表示有意在南沙設立辦公點，亦有港商在農業、食品、物流等領域發現新商機，當場對接合作。以此次考察活動為開端，穗港雙方全力推動兩地商協會深度合作，當天，包括兩地物流、酒類、食品行業協會在內的多個商協會舉行了簽約儀式，開展常態化合作。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

此次考察團成員包括粵港合作諮詢委員會成員和香港29個工商及其他社會團體的代表，共超過80人。考察團乘坐G6582次高鐵列車從香港西九龍站出發，55分鐘後，列車抵達慶盛站。12306售票官網顯示，該趟列車所有車票均已售完，表明香港北上商務交流、個人旅行需求強勁。

兩天的行程安排十分豐富，其中，6日的考察內容包括新鴻基慶盛樞紐站綜合體項目、港式診所、創享灣港澳合作交流示範基地、廣州南沙粵港合作諮詢委員會、南沙港澳新青寓等。

新鴻基慶盛樞紐站綜合體項目是南沙慶盛樞紐首個粵港合作項目，亦是首個試行香港工程建設管理模式的試點項目。除了高鐵站，該項目緊鄰廣州地鐵四號線，並規劃引入兩條新地鐵線，以及廣中珠澳高鐵，地理位置極佳。目前，與項目同處一片區的香港科技大學(廣州)與民心港人子弟學校已投入使用。

當得知項目中規劃建設港式國際社區後，有考察團成員即場表示考慮在此設辦公點，亦考慮在這裏購買公寓。「我之前沒有了解到這裏



◆全國政協副主席梁振英率團訪問南沙。圖為在廣州南沙粵港合作諮詢委員會服務中心。香港文匯報記者敖敏輝攝



穗港商協會協作交流活動在南沙舉行。香港文匯報記者敖敏輝攝



◆考察團成員了解內地最新科技。香港文匯報記者敖敏輝攝

### 特稿

## 安老業倡北上建港式養老機構

昨日在全面通關後首個香港考察團南沙行交流活動上，香港安老服務行業人士對於兩地開展養老服務合作充滿了期待。數據顯示，目前有超過50萬港人在廣東工作、生活，其中養老者約8萬左右；與此同時，內地出現老齡化趨勢，消費水平的提高對優質養老服務的需求提升。業界表示，香港養老服務優勢在當中可以發揮很大作用。

香港安老服務協會主席陳志育告訴記者，香港居民平均壽命全球居前，與優質的醫療資源和專業的長者護理服務有密切關係。當前，內地養老服務需求提升，養老機構硬件設施配套亦愈來愈完善，如果可以把香港的服務理念、模式帶到內地，相信會非常受歡迎。此次前來南沙考察，就是期待能夠在當地開展一些創新項目，以南沙為聯通的平台，把香港養老模式帶到內地。

當前內地養老服務面臨的一個很大難題是專業人才缺乏，有鑒於此，香港安老服務協會亦有意在南沙打造一個培訓基地，開展專業人才培養工作。

## 港旅遊業探討兩地合作 冀吸海外客北上

看到南沙眾多的優勢配套和營商環境，考察團成員對投資南沙和大灣區信心倍增。事實上，幾乎每名成員都是帶著投資意向而來。香港旅行社東主協會會長、金怡假期董事長葉慶寧告訴記者，他已經3年沒有來到內地，過去數年，旅遊行業是受疫情衝擊最嚴重的行業之一。今次的主要目的，就是通過考察與交流，探討與內地同業合作。比如，圍繞南沙郵輪碼頭，可以有很多合作空間。另外，全面通關後，如何把國外的客人引進來以及服務出境、出國旅遊的內地遊客，也有一些新思路。「我們有很多資源，接下來將更好服務好國內外遊客。」

### 飲食業：南沙農產品有商機

食品和餐飲行業同樣受疫情較大衝擊。香港食品及飲品行業總會主席

黃家和表示，通過考察了解到，南沙的農業發展很發達，有豐富的食材。接下來，如何把南沙的優質農產品「引進來」和「走出去」，有很大合作空間和商機。

穗港加強商協會合作當天下午，穗港商協會協作交流活動在南沙舉行，兩地業界開展充分的交流與探討，其中，香港酒類行業協會、香港物流商會、香港食品及飲品行業總會等香港商協會，分別與廣州同業的協會簽約合作，通過組建聯盟、搭建溝通平台、開展實務交流等方式，進行常態化合作。

香港物流商會主席鍾鴻興則表示，過去3年，香港物流行業受到多重衝擊，比如，不少貨運司機改行導致行業減員現象嚴重。此次來到南沙考察，就是期待在政府的支持下，推動兩地物流業開展創新合作。

## 廣州港澳子弟校冀與港姊妹校增交流

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道)「我們開學啦！」廣州中小學昨日正式開學，港澳子弟班學生們也迎來了2023年首個開學禮。記者來到朝天小學港澳子弟班一年級，只見教室門口貼着春聯，黑板上寫着「2023，開學啦」，旁邊還畫了童稚的小兔子，喜慶氣氛十分濃烈。

昨日上午，廣州朝天小學舉行了別開生面的開學禮，港澳子弟班學生以「灣區少年

說」為主題表演粵劇，與廣州學生攜手呈現了一場精彩的開學演出。香港學生潘裕熹穩步上台，表演粵劇童話《南國紅豆發新枝》，稚嫩清亮的歌聲引來台下掌聲不斷。另一名學生則用一分鐘演講，讚頌了大灣區改革開放的光輝歲月。

表演節目的潘裕熹告訴記者，自己很喜歡傳統文化，寒假在家也會重溫粵劇經典曲目，還專門去參觀了粵劇博物館。「我對粵劇感興趣是因為演員的唱腔很獨特，化妝和服飾很鮮艷，很好看。」

朝天小學校長孔虹表示，希望通過「灣區少年說」的主題節目，讓學生們對粵港澳大灣區進一步強化歸屬感，無論是港澳班還是普通班的學生，以後大家都是無分彼此的「灣區人」。隨着內地和香港恢復全面通關，今年將會有更多機會，和香港多所姊妹學校進行深入交流。



◆開學第一天，高年級學生在教一、二年級的港澳學生寫「福」字。香港文匯報記者 盧靜怡攝