



香港要當好中阿合作新時代「超級聯繫人」



行政長官李家超近日率領代表團訪問沙特阿拉伯和阿聯酋，旨在加強香港與兩國在貿易、投資和文化等領域的聯繫，也代表着香港以中東地區為重要方向進一步積極參與和推動「一帶一路」高質量建設。在中阿關係提質升級的大背景下，香港作為國際金融、貿易和航運中心，在推動

中阿經貿、金融合作深化發展方面有着獨特的樞紐優勢。香港若可充分發揮自身優勢，把握戰略機遇，形成系統的長遠規劃與布局，加強與阿拉伯世界交流，將有望成為中阿合作新時代的「超級聯繫人」，進一步鞏固在國際地緣政治經濟新格局下的競爭力。

黎晨 香港中文大學副教授 全國港澳研究會會員

從大歷史的角度看，在國際金融中心與經貿樞紐的更迭演變過程中，地緣戰略格局起到了根本性的作用。當今世界正處於百年未有之大變局，多極化趨勢加速演進，國際力量對比深刻調整，全球貿易、投資與金融活動的網絡體系在進行新一輪重構。中國與阿拉伯國家合作的深化是大勢所趨，前景廣闊，這也給香港作為國際金融中心和經貿樞紐的發展帶來了新的戰略機遇。香港若可充分發揮自身優勢，把握戰略機遇，形成系統的長遠規劃與布局，加強與阿拉伯世界交流，將有望成為中阿合作新時代的「超級聯繫人」，進一步鞏固在國際地緣政治經濟新格局下的競爭力。

2012年以來，中阿戰略夥伴關係持續取得新進展，各領域合作取得一系列重大突破。中國同阿拉伯國家建立了全面合作、共同發展、面向未來的戰略夥伴關係，並在雙邊層面同12個阿拉伯國家建立了全面戰略夥伴關係或戰略

夥伴關係，同20個阿拉伯國家及阿盟簽署了共建「一帶一路」合作文件，在能源、基礎設施等領域實施200多個大型合作項目。2022年12月在沙特利雅得召開的首屆中阿峰會標誌着中阿合作提升新高度，具有里程碑意義。

中阿雙向投資增長強勁

中國與阿拉伯國家經濟互補性強，合作潛力巨大。近年來，隨着雙方貿易投資便利化的推進，中阿貿易與雙向投資迅速增長。2021年，中阿貿易額達到3,303億美元，較10年前增長1.5倍；中阿雙向直接投資存量達到270億美元，較10年前增長2.6倍。

沙特阿拉伯和阿聯酋分別是中國在中東地區的第一和第二大貿易夥伴，而中國是沙特阿拉伯和阿聯酋的第一大貿易夥伴。2021年，中沙雙邊貿易額達873.1億美元，同比增長30.1%。中國與阿聯酋雙邊貿易額達723.6億美

元，同比增長46.6%。

在中阿關係提質升級的大背景下，香港作為國際金融、貿易和航運中心，在推動中阿經貿、金融合作深化發展方面有着獨特的樞紐優勢。香港擁有成熟的營商環境，廣泛匯聚各類國際化專業人才，完全有條件成為中阿經貿往來的核心樞紐之一，推動中阿企業與投資者在金融、創科和基礎設施建設等多領域深入合作。

香港可扮演金融橋樑角色

未來，中國與阿拉伯國家之間的雙向投資還有巨大的增長空間。在促進中阿金融市場互聯互通與金融基礎設施協同發展方面，香港可以發揮獨特的銜接作用。香港的資本市場有潛力成為阿拉伯國家企業在東亞上市融資的中心，以及阿拉伯投資者投資中國金融資產的重要橋樑。在用好公共部門資金儲備、推動戰略性投資

方面，沙特和阿聯酋的主權財富基金有着豐富的運營經驗。在能源轉型、智慧城市和綠色基礎設施建設等領域，沙特和阿聯酋有利用主權財富基金長期資本來撬動和支撐實體經濟重大項目的系統機制，並與中國企業有着廣泛深入的項目合作。香港的金融、建築、設計等專業服務企業，可以在沙特NEOM新城等重大項目中發掘更多商機。香港正在加大由政府主導投資創科行業的力度，在實踐過程中也值得積極探索與阿拉伯國家機構投資者擴大交流合作。

「一帶一路」倡議的合作重點，在於加強相關各方的政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通和民心相通。香港若可充分發揮自身優勢，把握戰略機遇，形成系統的長遠規劃與布局，加強與阿拉伯世界的經貿、投資、文化、人才交流，將有望成為中阿合作新時代的「超級聯繫人」，進一步鞏固在國際地緣政治經濟新格局下的競爭力。

缺地早有共識 齊心協力優化人工島項目

劉國勳 立法會議員



發展局去年年底向立法會就交椅洲人工島項目作階段性匯報，隨即展開多項公眾參與活動，與不同組織及團體會面交流意見，讓不同持份者提出關注，從而優化項目。然而近日有環保團體拒絕出席相關簡介會，筆者對此深感惋惜，

期望社會各界提出寶貴意見，讓政府做好人工島項目，在處理土地住屋、發展經濟的同時，亦處理好環保以至項目需要關注的地方，團結為香港未來出一分力。

人工島項目投資未來

香港欠缺土地來解決多年的房屋問題及發展經濟，這是社會多年來的共識。惟問題多年來不能解決，原因是社會多年來都未能就如何開拓土地達成共識，令積存的民生問題愈趨嚴重。特區政府以至整個社會都同意香港需造地房屋問題、發展多元經濟產業，人工島項目正顯示今屆政府具備解難的決心和行動，政府亦有誠意吸納不同持份者意見，此刻大家理應團結一致，讓人工島這個解決香港不同問題的項目落到實處。

筆者認為，填海所製造的1,000公頃土地足以讓政府重掌土地供應主導權，大片新土地可令政府作長遠的綜合規劃更具彈性，除了大幅增加土地、房屋的供應外，亦有助經濟發展，包括新的經濟產業，並提供多元就業機會。項目屬於投資未來，賣地收益較填海及興建基建所需的開支高，有關新鐵路及第四條過海隧道均能令全港市民受惠。

誠然，所有的造地方案均非十全十美或取悅全社會所有人，不同方案都各有優點與缺點，在政府已提出填海方案、願景，並就項目如何可持續發展提出建議

的情況下，既然社會早已認同香港面對土地資源不足問題，大家就不應將覓地問題流於空談，應齊心協力優化、深化、細化項目，提出建設性的建議，以免再蹉跎歲月，讓積存問題繼續惡化。

發展與保育可雙贏

填海造地工程龐大，一般而言需要翻動海床淤泥及軟土，影響海洋生態，就此，民間一直有就填海造成的問題提出多項針對性的建議，政府亦十分重視環境保育，例如早於東涌擴展計劃時，便應用較環保的非浚挖式的填海技術，新技術有助保持水質，務求減低對海洋生態的破壞，盡力平衡社會、經濟發展及環保保育需求。

時至今日，在交椅洲人工島的項目上，填海工程將同樣使用較環保的非浚挖式方法，而就工程所帶來的各項影響，政府指將會在環評研究中評估，以使用對應的緩解措施，故現階段的意見對政府十分重要。近日政府就項目與環境諮詢委員會及環保團體召開簡介會，正反映出政府尊重、重視環保團體的意見，讓團體直接就項目對水質、生態、環境等方面的關注提出意見，亦顯示政府推動可持續發展及平衡各方意見的誠意。

土地房屋問題困擾香港過去十多年，令社會錯失發展機會，造地亦非一朝一夕的事，現時蹉跎的歲月，日後便要花費更多時間、心力及資源追趕。筆者期望，各環保團體及不同持份者積極向政府提出對項目的不同關注，實事求是地推展計劃，以讓政府深化研究，確保環評研究符合相關的規定，並做好規劃及城市設計，透過智慧、環保及具抗禦力的城市策略全速前進，共建繁榮多元、綠色宜居和創新的人工島項目。

以中醫文化「說好香港故事」

陳永光 立法會議員 香港註冊中醫學會會長



自2月6日起，內地與港澳人員全面恢復往來，且不設通關配額；特區政府日前也舉行「你好，香港！」啓動禮，以「說好香港故事」推廣商機、文化體驗和旅客體驗。筆者十分歡迎上述消息及計劃，認為可以令香港的經濟民生在短時間內重現活力，開創新篇。

事實上，香港有不少傳統中華文化值得外界「說好」，吸引商界及旅客的目光。以筆者熟悉的中醫藥界為例，香港中醫按照傳統路徑發展，保留了許多傳統治療手段和方劑，是傳統文化的活載體，可以加以向旅客及下一代推廣及傳承；有不少具潛質打造成中醫藥景點，包括位於九龍塘的中醫藥博物館，通過蒐集及整理與香港中醫藥有關的文物，展示中醫藥與香港人生活的息息相關；位於上環、有過百年歷史的高陞街，是香港藥材批發中心的集中地，故亦被民間稱為「藥材街」，相信只要加強宣傳，定可成為吸引旅客的新景點。

事實上，香港本地具有多個知名的中醫藥品牌，蜚聲中外。我們可以藉此「說好香港故事」，吸引資金加強推廣及發展成為香港其中一項優勢產業。舉例說，發展一種中藥時，從上游需要有大學和科研機構的研發及測試，及中藥檢測中心進行具國際標準的認證，其後需要透過金融業來融資，也要有保險業的保

障支持，再透過工廠、工業配合量產，透過批發及零售面世，透過航運及物流業界的助力，將產品從香港市場銷出外地，強化香港中醫這塊優質品牌。

要說好中醫藥這篇「香港故事」，現時政府與業界有不少工作正在展開，包括香港首家中醫醫院將於2025年建成並投入使用；未來專責中藥檢測科研，為中藥安全、品質及檢測方法建立國際認可的參考標準的政府中藥檢測中心，也是其中一塊「王牌」，有助加強持續推動中藥標準化和國際化，透過技術轉移加強中藥業界對其產品的品質控制，藉此建立香港中藥品牌形象，打造香港成為中藥檢測和品質控制的國際中心，共同引領本港的中醫藥發展走進新篇章。

要推動產業化、專業化，除了硬件配套外，軟件如政策上的配合也相當重要。筆者在行政長官答問大會上提問關於香港中醫藥發展，喜聞行政長官李家超表明政府十分重視中醫發展，政策方向是希望將中醫更專業化、更融入醫療體系，中西醫並用；施政報告中提及要研究並推出「中醫藥發展藍圖」，也會邀請業界提供意見。

隨着兩地全面通關，本人與香港註冊中醫學會將會加強與內地中醫藥界進行面對面交流，參考內地推展中醫結合的成功經驗，帶回本地社會推動中醫藥發展。

不容外部勢力以政治凌駕法治

丁江浩

民建聯培訓委員會副主席 香港教育界職工會聯合會副主席 廣東清遠市政協委員

日前，涉嫌組織或參與非法「35+」立法會「初選」的47名反中亂港分子，被控串謀顛覆國家政權罪，有關案件在西九龍法院開審。一如所料，一些美國國會議員發表錯誤謬論，妄議特區政府依法審理「初選」案，公然肆無忌憚攻擊香港人權狀況，粗暴干預香港司法，對此外交部駐港公署、特區政府以及香港廣大市民表示強烈反對和譴責。這充分說明，以美國為首的外部反華勢力死心不息，通過干預香港司法又發動新一輪抹黑和政治操弄，以期達到其不可告人的政治目的。

正如外交部駐港公署發出的聲明內容，正告美西方政客必須立即停止干預香港司法的政治操弄。美國一直以來以民主大國自居，但持有雙重標準。一方面要求別人要尊重法治，但自己卻進行破壞法治之舉。上述47名反中亂港分子2020年7月在戴耀廷主持下利用所謂「攪炒十步曲」，妄想奪取立法會控制權，意圖顛覆香港特區政府，是一種赤裸裸進行「顏色革命」的卑劣手法。

早前，從美、英兩國意圖干預黎智英案得知，美、英除承認向黎智英提供支援已經有一段時間之外，更不實指控香港特區政府審訊黎智英就是破壞法治。從以上例子可見，外部反華勢力一連串破壞香港法治和干預香港

司法獨立審判權之舉，可見外部勢力不僅干預香港司法獨立，更是2019年修例風波的最大黑手。

香港是法治社會，回歸祖國後特區政府一直秉持有法必依、違法必究的原則，深得國際社會一致認同。而基本法第二十五條亦保障香港居民在香港法律面前一律平等。所有案件均不會因涉案人士的職業、政治理念或背景而在處理上有所不同。基本法第八十五條清楚訂明，香港特區法院獨立進行審判，不受任何干涉。法治作為香港核心價值觀不容動搖，法治是香港繁榮穩定的重要基石，無人可以凌駕於法律之上，禍亂港分子必受法律嚴懲。

香港法治不容外國反華勢力說三道四，不容外部勢力以政治目的凌駕法治之上，顛倒是非，粗暴干預香港事務。美、英等國以尊重法治之名行使破壞法治之實，一定會被世人所唾棄。法治是香港繁榮穩定的基石，今次特區政府法院依法公開審訊非法「35+初選」案，正是體現有法必依、違法必究的法治核心價值。常言道，法律面前、人人平等。任何人都沒有凌駕法律之上的特權，任何人違法破壞國家安全都將受到法律公正的制裁。



時事 梓引

李梓敬 立法會議員

美軍於2月4日出動F22戰鬥機在美國東海岸附近大西洋上空擊落中國氣球。美東時間2月7日下午，駐美國使館徐澤潤臨時代辦奉命就事件向美國國務院和白宮國安會高官提出嚴正交涉，指出中國民用無人飛機誤入美領空完全是由不可抗力導致的意外、偶發事件，中方經核實後已多次告知美方，明確要求美方以冷靜、專業、克制方式妥善處理。中方對美方使用武力襲擊飛艇表示堅決反對、強烈抗議，又敦促美方不要採取進一步可能導致事態升級和複雜化的行動。

事件焦點中的氣球，其實是用於氣象等科研的民用性質無人飛艇，它受西風帶影響，且自身控制能力有限，導致嚴重偏離預定航線。美國政客刻意渲染炒作，甚至武力襲擊，無非是借題發揮，謀取政治籌碼，做法卑劣。

美方執意動用武力，明顯反應過度，嚴重違反國際慣例。中方已表示將堅決維護有關企業的正当權益，同時保留作出進一步必要反應的權利。

國用於科研項目的飛艇落入中國境內的情況也曾經出現過，落入美國的情況也曾經出現過，以往各國對此類事件通常默認為不可抗力導致的意外事件，正所謂「天有不測風雲」，慣常不會有過激的反應。

然而，美國政客卻不願放過這麼「難得」的機會，開始借題發揮，炒作事件。美眾議長麥卡錫第一時間發炮，「中國公然無視美國主權是一種破壞穩定的行為，必須加以解決，拜登總統不能保持沉默。」美國國務卿布林肯「鑒於中國高空偵察氣球飛越美國事件」而「推遲」訪華行程。

事實上，美國本身更是偵察收集別國情報的老手。美軍驅逐艦全副武裝闖入中國南沙島礁12海里範圍，解放軍按例跟監驅離已非新鮮事。北京大學智庫「南海戰略態勢感知計劃」亦公布，美軍單在今年1月累計出動64架次大型偵察機，前往南海進行抵近偵察，且由於部分美機採用虛假識別碼或不開啓訊號，預計實際數目會更多。美國將中國民用無人飛機誤入一事政治化，圖謀向中國施加更大壓力，以便在談判時討價還價，但很明顯，結果定必是徒勞。



美國政客炒作氣球事件謀政治籌碼